

# КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1925 года

№ 16 (26793) 2018 г.  
Цена договорная



Вторник, 13 февраля

Газета нашего полуострова • Крым

Трагедия в небе Подмосковья - в авиакатастрофе погибли 65 пассажиров и 6 членов экипажа

## ОЧЕВИДЦЫ КРУШЕНИЯ АН-148: ЧУДО, ЧТО САМОЛЕТ НЕ УПАЛ НА ДОМА. КАБИНУ ПИЛОТА МЫ НАШЛИ В 500 МЕТРАХ ОТ ДЕРЕВНИ



Виктор ГУСЕИНОВ/«КП» - Москва

Самолет вылетел 11 февраля в 14.21 из аэропорта «Домодедово» в Орск (Оренбургская область). Через пять минут он рухнул у села Степановское Раменского района Московской области. Погиб 71 человек.

Подробности читайте на > [страницах 2 - 5.](#)

### Падение лайнера

Комментарии экспертов и истории пассажиров

Слушайте в течение дня

Симферополь 107,8 FM  
Севастополь 107,7 FM  
Керчь 103,6 FM





Александр РОГОЗА,  
Виктор ГУСЕЙНОВ

Наши корреспонденты выехали на место крушения в день катастрофы.

На повороте с Новорязанского шоссе к Степановскому - полицейский блокпост. Гражданские машины разворачивают. Пропускают только технику МЧС, микроавтобусы Следственного комитета, легковушки полиции и кортежи начальников разного уровня. В село - а до него от трассы почти 2,5 километра - только пешком. Впрочем, на въезде в Степановское и без гражданских авто жуткая пробка. Автобусы с сотрудниками МЧС, тягачи, привезшие снегоходы, - до места, где лежали крупные обломки самолета, можно добраться только на них.

- Сюда по-прежнему стягивают спасателей со всей области, - рассказал корреспонденту «КП» один из сотрудников МЧС. - Работать будем всю ночь. Поиск тел и фрагментов Ан-148 с наступлением темноты не прекращают.

- Видишь? - кивает другой сотрудник. В этот момент в пробку утыкается пожарная машина, которая тащит за собой полевую кухню. - Мы здесь надолго...

Местные жители говорят, что самолет чудом не рухнул на жилые дома. Максим Битюков из Степановского рассказывает, что в момент катастрофы был как раз на окраине деревни.

- Я в доме был. Вдруг услышал звук, как будто, знаете, сверхзвуковой самолет летит, гул такой. И вдруг громкий хлопок. Выскочил на улицу и увидел столб дыма. Надел сапоги - и туда. Там поле, глубокий снег, далеко не пройдешь. Метрах в 500 от края села я видел обломки кабины.

- Тела пилотов там были?

- Нет, тел я не видел. Насколько я понял, части самолета раскидало на большой территории. Днем ведь еще снег шел. Кабину издали было видно, потому что она большая. Боюсь, мелкие фрагменты и тела людей очень быстро могло запылить снегом.

О громком гуле и хлопке говорят и другие местные.

- Я стоял у дома, - расска-

## Очевидцы крушения Ан-148:

# Чудо, что самолет не рухнул на дома. Кабину пилотов мы нашли в 500 метрах от края деревни



Виктор ГУСЕЙНОВ/«КП» - Москва

Спасатели работают на месте крушения уже несколько суток.

## ГДЕ СЛУЧИЛАСЬ ТРАГЕДИЯ



Алексей СТЕФАНОВ

зывает Александр. - Услышал гул, взрыв, в небе появилось большое облако. Я сюда (на место падения самолета. - Авт.) побежал по тропе. Никого еще не было. Еще один мужчина стал звонить 112. Очень быстро приехало МЧС. Нашли тело одного погибшего, потом другого - в метрах ста от самого места падения, самолет рухнул в овраг, тела откинуло сюда.

В МЧС обращают внимание на проблему: после обильного снегопада нужно будет обследовать и очистить от снега огромную территорию. В темноте это делать очень сложно.

- Спецтехника проложила

## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Для родственников жертв катастрофы открыты «горячие линии»:

Аэропорт «Домодедово» -  
**8 (495) 644-40-66**  
МЧС России - **8-800-775-17-17**

Оперативный штаб МЧС по Оренбургской области -  
**8 (3532) 30-89-99**

дорогу, чтобы к обнаруженным фрагментам можно было доставить авиаэкспертов, следователей и криминалистов, - рассказал наш источник.

Тела погибших продолжают искать днем и ночью.

## ХРОНИКА ЧП, 11 ФЕВРАЛЯ 2018 г.:

- 14.21.** Ан-148 взлетел с полосы «Домодедово».
- 14.26.** Борт пропал с радаров и рухнул возле села Степановское Раменского района Московской области.
- 15.10.** На место направили спасателей, заработала «горячая линия» МЧС.
- 16.00.** Губернатор Подмосквия **Андрей Воробьев** выехал на место ЧП.
- 16.03.** Появилась информация о том, что самолет мог столкнуться с вертолетом Почты России.
- 16.10.** Почта России эту информацию опровергла. «В компании нет вертолетов, Почта России использует два самолета Ту-204С», - заявили там «КП». Разбившийся самолет никакие посылки и письма именно от Почты России не перевозил. Однако известно, что на борту самолета находился мешок с письмами весом 20 кг. Предположительно у «Саратовских авиалиний» могли быть договоренности с какими-то другими компаниями, которые занимаются доставкой частной корреспонденции.
- 16.15.** Мэр Москвы **Сергей Собянин** выразил соболезнование родственникам погибших.
- 16.20.** Слова соболезнования от президента **Владимира Путина**.
- 16.21.** На место трагедии выехал председатель Следственного комитета России **Александр Бастрыкин**. В СК возбудили уголовное дело по статье «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц».
- 16.30.** В Саратове и Орске, а также в аэропорту «Домодедово» созданы оперативные штабы.
- 17.00.** Межгосударственный авиационный комитет (МАК) создал комиссию для расследования ЧП.
- 17.10.** Среди вероятных версий эксперты назвали отказ двигателей и человеческий фактор.
- 17.15.** Глава МЧС РФ **Владимир Пучков** объявил о том, что поисковая операция будет вестись круглосуточно.
- 17.50.** В «Домодедово» заявили, что экипаж самолета перед падением не запрашивал аварийной посадки.
- 18.10.** На месте катастрофы найдены бортовой самописец и тела двух погибших.
- 18.15.** В Минтруде заявили, что семьи погибших получат по 2 млн. рублей страховых выплат. Также по 1 млн. они получат из бюджета Московской области.

**Видео с места происшествия, радиопереговоры с Ан-148, мнения экспертов - на kp.ru**

В контакте



Вступайте в нашу группу ВКОНТАКТЕ  
[vk.com/kpru](http://vk.com/kpru)

## НАУКА

Ученые из Румынии разрешили есть свежеснеженный снег



Алексей ФОКИН/«КП» - Тула

## ОПРОС

Должно ли быть у учащихся право оценивать своих преподавателей?

## ЭКОНОМИКА

Рамзан Кадыров решил вложиться в биткоин

<http://www.kp.ru/>

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU



## КАК ОН ПАДАЛ



Алексей СТЕФАНОВ

\*Флайтрадар фиксирует время по западноевропейскому времени (+3.00). По его данным, время начала полета обозначено как 11.17. В Москве в это время было 14.17.

**Мы спросили авиаэкспертов о том, что могло стать причиной трагедии.**

### ВЕРСИЯ 1: ПОГОДА

- Некоторые эксперты грешат на погоду, но в этом случае она ни при чем, - говорит бывший командир воздушного судна, специалист по безопасности полетов Александр Романов. - Грозового фронта нет. Есть мороз, но не критичный - если было обледенение, то падение было бы более компактным.

Версию о погодных условиях отмечает и заслуженный летчик-испытатель Рубен Есяян.

- Самолет Ан-148 имеет хорошую противообледенительную систему, - уверен эксперт. - Меня настораживает другое - что не было никаких тревожных сигналов от экипажа. Значит, все произошло мгновенно!

### ВЕРСИЯ 2: СТОЛКНОВЕНИЕ ИЛИ ВЗРЫВ НА БОРТУ

В первые часы после трагедии шла информация, что могло произойти столкновение с другим летательным средством. Например, вертолетом (см. «Хронику ЧП» на стр. 2). Но на месте крушения не нашли обломков винтокрылой машины. Потому от версии сразу отказались.

Также отметили версию о столкновении с птицей или квадрокоптером.

Вчера до середины дня муссировалась и версия взрыва или пожара на борту, но Следственный комитет сделал официальное заявление: «Установлено, что на момент падения воздушное судно находилось в целостности, без возгорания, взрыв возник только после падения самолета».

### ВЕРСИЯ 3: ОТКАЗ ТЕХНИКИ ИЛИ ОШИБКА ПИЛОТОВ

Вчера именно эти версии вышли на первый план. Тем более что перед падением самолет очень странно себя вел, и это видно на графике флайтрадара (см. графику «Как он падал»).

Авиаэксперт Юрий Антипов прокомментировал эти данные.

## ВЕРСИИ: На борту произошло что-то внезапное. Но что?

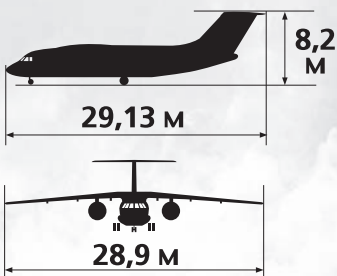


**Салон:** 68 пассажиров при варианте экономкласс плюс бизнес-класс, 75 - 85 пассажиров - при варианте только экономкласс.

**Дальность полета:** 3500 км (при максимальной загрузке).

**Крейсерская скорость полета:** 800 - 870 км/час.

**Крейсерская высота полета:** до 12 200 м.



Рейс «Саратовских авиалиний» выполнялся на самолете Ан-148-100В, бортовой номер RA-61704. В эксплуатации он всего с 2010 года. До «Саратовских авиалиний» на нем летала авиакомпания «Россия».

«Антонов-148» - реактивный самолет, рассчитанный на региональные авиалинии. Производится с 2009 года в Киеве и Воронеже. Должен был заменить в том числе Ту-134, который по уровню шума и вредных выбросов перестал соответствовать современным международным требованиям. Самолеты этого типа допущены для эксплуатации на территории Европейского союза. Их используют, в частности, Международные авиалинии Украины (МАУ).

- Судя по данным флайтрадара, есть явные проблемы с техникой. На графике хорошо видны резкие потери скорости. Причем они начались до того как борт начал падать... У меня вырисовывается только одна причина крушения Ан-148. И эта причина из разряда чрезвычайно редких. Вот ее характерные симптомы. Во-первых, самолет несколько раз сбрасывал скорость. Замедление скорости составляло около 100 - 150 км/час за примерно 10 - 15 секунд. Такое резкое торможение могли делать работающие двигатели только в реверсе (то есть создавая обратную тягу). Во-вторых, на последнем участке полета, когда самолет фактически падал в пики и скорость при нормальной тяге должна

была возрастать, она оставалась неизменной. То есть двигатели работали на «обратный ход». Это очень странно! Возможно, это какой-то технический сбой.

- Этот самолет хвалят, но у него есть откровенно слабые места, - рассказал нам один из разработчиков. - Проблемы были, и об этом знала фирма «Антонов». Летчики, которые занимались испытаниями, говорили: «Вот на эти режимы не следует выходить». Им отвечали, что такие режимы обычно и не используются.

Подготовили Наталья ВАРСЕГОВА, Павел КЛОКОВ, Евгений САЗОНОВ, Юрий КОЗЛОВ, Станислав ШЕВЧЕНКО («КП» - Воронеж).

## ВОПРОС ДНЯ

После трагедии с Ан-148 местных авиалиний возник логичный вопрос:

## Нужны ли огромной стране такие мелкие авиакомпании?

**Вадим БАЗЫКИН, заслуженный пилот России:**  
- Они и раньше были, и их было много. В каждом городе был свой аэропорт и своя авиакомпания. И работали они достаточно успешно. Дело не в том, что авиакомпания маленькая. Дело в том, что воздушный транспорт - самый дорогой. И нужна госполитика в области гражданской авиации, которая должна регулировать все процессы.

**Георгий ГОРОДЕЦКИЙ, председатель Русского гражданского общества:**  
- Авиакомпании должны быть всякие - крупные и небольшие, премиального класса и бюджетные. Разнообразие нужно поощрять. Чего не должно быть - посредственного осмотра техсостояния самолетов и кустарных запчастей.

**Роман АЛЕХИН, президент Ассоциации социальных предпринимателей:**  
- Катастрофы происходят не из-за размера компании, а из-за погоды, квалификации летчиков, соблюдения безопасности, состояния самолетов. Цены на полеты слишком высоки в России и по отношению к иностранным компаниям, и по отношению к зарплатам россиян. А если убрать конкуренцию на рынке, то они вырастут еще.

**Петр ШКУМАТОВ, общественный деятель:**  
- Мелкие авиакомпании нужны. И вряд ли есть прямая зависимость между размером авиакомпании и безопасностью полетов. А если она в какой-то конкретной авиакомпании есть, то это прямой повод вмешаться регулятору.

**Владимир МАМОНТОВ, гендиректор радиостанции «Говорит Москва»:**  
- Логика подсказывает, что все, что создано с единственной целью - отпилить в свою пользу кусок бывшего большого пирога, опасно. Там начинают экономить, юлить, выкручиваться - и это плохо кончается.

**Вячеслав ДАНИЛОВ, исполнительный директор Центра политического анализа:**  
- Чем больше будет таких компаний, тем шире будет покрытие России сетью воздушной связи. А к катастрофе - косвенно - привела как раз неадекватная политика монополизации на рынке услуг перевозчика. Именно тогда, когда рынок монополизирован, когда конкуренция искусственно устраняется, начинаются проблемы.

**Андрей КИСЕЛЬНИКОВ, авиалюбитель:**  
- Региональные авиакомпании необходимы стране. Это из Москвы легко улететь куда угодно, а как быть жителям того же Саратова, например? В противном случае останется монополист, и все рейсы будут проходить только через Москву. Это очень неудобно и неправильно с учетом размеров России.

**Светлана ЛЕБЕДЕВА, врио главы заполярной Игарки:**  
- Наш город - на Крайнем Севере, и малая авиация - вопрос жизненной необходимости. Практически все продукты и товары завозные. Летом доставка идет авиацией и речным транспортом, зимой - только авиацией. С ноября до весны работает зимник, но из-за погоды он не всегда открыт. Автобусами добраться до Красноярска (2000 км) - нереально. Выход один - билет на самолет (до Красноярска он стоит от 10 до 20 тысяч рублей).

Мнение эксперта на эту тему - на > стр. 5.

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке».

Главные темы дня и другие новости

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ **kp.ru** СЛУШАЙТЕ НА РАДИО Телефон прямого эфира 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!)

За последние сутки наш сайт посетили 3 миллиона 352 тысячи человек

**ОБМЕННЫЙ КУРС**  
Доллар США \$58,02 - 15 коп.  
Евро €71,25 - 14 коп.

**НЕФТЬ**  
\$ за баррель 63,7 - 0,9%  
По данным Bloomberg на момент установления курсов валют

О причинах катастрофы поговорим с экспертами в эфире Радио «КП». Слушайте сегодня в программе «Главное - вовремя» с 7.05 (мск), 11.05 (мск) и в «Теме дня» с 15.05 (мск).  
Продолжение на > стр. 4 - 5.



Начало темы  
на < стр. 2 - 3.

# Это был отличный экипаж...



**Командир корабля Валерий Губанов пришел в гражданскую авиацию из армии.**



**Сергей Гамбарьян пошел в авиацию по стопам отца, тот всю жизнь провел за штурвалом самолета.**



**Виктория Коваль работала стюардессой два года.**



**Анастасия Славинская всегда улыбалась...**

**Алексей ИВАНОВ**  
(«КП» - Саратов)

**Коллеги и друзья вспоминают погибших пилотов и стюардесс.**

Пилоты Ан-148 **Валерий Губанов** и **Сергей Гамбарьян** летали на этом борту еще в компании «Россия», а когда «Саратовские авиалинии» перекупили самолет, перешли туда на работу. Валерий Губанов из Петербурга - его летный стаж 5000 часов, из них половина как раз на Ан-148.

Гамбарьян жил в Москве, небу отдал 12 лет своей жизни. В 2006 году окончил Московский университет граж-

данской авиации. А в 2012 году решил повысить квалификацию и поступил в Санкт-Петербургский госуниверситет гражданской авиации. Спустя четыре года получил корочки.

- Оба были высококлассными профессионалами, - уверен пилот Владимир Урих. - Скорее всего, случилось что-то такое, с чем даже они справиться были не в силах.

**Анастасия Славинская** и **Виктория Коваль** - стюардессы, летевшие рейсом «Домодедово» - Орск, в авиацию пришли недавно.

- Летал с ними не раз, - поделился с «КП» пилот Владимир Урих. - Такие умницы были! Командиру корабля подчинялись беспрекословно, дисципли-

на как у военных. Настоящие хозяйки салона.

Девушки летали не только на «Анах», но и на «Яках», - этих старых самолетов боялись все пассажиры. Но стюардессы умели всех успокоить.

За несколько минут до трагедии, прямо перед взлетом - в 14.21, Анастасия Славинская последний раз вышла в соцсети. Сейчас на ее страничке ВКонтакте десятки скорбных комментариев.



**Больше историй про пассажиров - на kp.ru. А если вы что-то знаете про этих людей - пишите в откликах. Вспомним ушедших вместе.**

## ■ СУДЬБЫ

**Евгения ОСТРАЯ**  
(«КП» - Краснодар)

**Один из пассажиров скорбного рейса спасся благодаря чуду.**

Житель Сочи Максим Коломейцев стал единственным спасшимся пассажиром рокового рейса Ан-148. С дрожью в голосе он рассказывает о том, что по воле случая сдал билет на тот самый борт за неделю до трагедии.

- Вы представляете, у меня се-

## Второй день рождения

годня день рождения! И я просто в шоке от того, что мог погибнуть в этот день, - рассказывает пассажир. - На 37-летие я сделал себе подарок - купил машину. Собирался лететь за ней в Орск тем самым рейсом. Но в последний момент продавец авто перенес встречу на 18 февраля. Пришлось поменять билет. Часть денег потерял, тогда расстроился жутко. А оказалось - меня спасли небеса...

О том, что в Подмоскowie рухнул самолет, на котором он должен был лететь, Максим узнал из новостей:

- С тех пор телефон у меня не умолкает. Все, кто знал, звонят поздравить со вторым днем рождения. Но назвать этот случай счастливым даже для себя я не могу - погиб 71 человек. Конечно, день рождения я отмечать не буду. Теперь эта трагедия навсегда останется со мной.



**Максим Коломейцев из Сочи сдал билет за неделю до вылета.**

## Преподаватель подменил коллегу

79-летний Борис Кармалеев на борту Ан-148 был самым старшим пассажиром, но назвать его пенсионером язык не повернулся бы. Заслуженный пилот России и кандидат технических наук до последнего дня работал в Санкт-Петербургском университете гражданской авиации. В командировку в Орск он полетел по трагичной случайности, подменяя коллегу.

- Полторы недели назад, когда обсуждали поездку, у меня совпали занятия и я сказал, что не смогу. Тогда полетел он, - рассказывает преподаватель Сергей Москвин. - Командировки для нас событие рядовое, проводим занятия по безопасности по всей стране. Летаем от Дальнего Востока до Крайнего Севера. Это плановое обучение, мы работа-



**Борис Кармалеев подготовил не одно поколение пилотов.**

ем с авиакомпаниями, летным составом, чтобы пилоты были в тонусе. Интересный факт: взгляд Бориса Александровича на авиационную безопасность шел вразрез с общепринятыми нормативами. Его идеи принимали не все, даже считали отчасти чудачком. Но Боря был большим профессионалом, заслуженного пилота, как вы понимаете, кому попало не дадут. Он, как инструктор, ввел в профессию многих летчиков. Жил небом, в нем и погиб...

## Спешила к жениху-хоккеисту

22-летняя Дарья Толмасова из Новосибирска в Орске должна была встретиться со своим парнем - Сергеем Ильиным, который сейчас играет за местную команду «Южный Урал». Девушка только недавно вернулась из Таиланда, где отдыхала с родителями жениха. Прямых рейсов до Орска не было, поэтому пришлось добираться через Москву.

- Даша любила хоккей, ходила на все матчи, так и познакомилась с Сергеем, - не сдерживая слез, говорит младший брат погибшей Федор Толмасов. - Он сам из Новосибирска, но каждый раз, когда подписывал контракт и переезжал в другой город, Даша мчалась за ним. Они жили во Владивостоке, сейчас собирались обосноваться в Орске.

В этом году пара собиралась пожениться - торжество назначили на первый день лета. Предложение Сергей делал, как настоящий джентльмен, - ресторан, кольцо,



**Через несколько месяцев Даша собиралась выйти замуж.**

ужин при свечах. Счастливой невесте предстояли приятные свадебные хлопоты.

- Даша была такой романтичной, с детства мечтала о прекрасном принце, выйти замуж, родить детей, - продолжает Федор. - Извините, тяжело говорить. Сегодня к нам домой приезжали представители МЧС. Когда можно будет попрощаться с Дашей, не знаю...

## ■ СПИСОК ПОГИБШИХ

### ЭКИПАЖ

1. ГУБАНОВ Валерий Иванович (командир экипажа)
2. ГАМБАРЬЯН Сергей Арсенович (второй пилот)
3. СЛАВИНСКАЯ Анастасия Владимировна (бортпроводник)
4. КОВАЛЬ Виктория Олеговна (бортпроводник)
5. ГАВРИЛОВ Сергей Владимирович (авиатехник)
6. КУЗЬМИН Олег Владимирович (авиатехник)

### ПАССАЖИРЫ

1. АКНАЗАРОВ Тамерлан Турибекович
2. АЛЕКСАНДРОВ Илья
3. АЛЕКСЕЕНКО Крискентия Николаевна
4. АНОХИН Виктор
5. АНОХИНА Зоя
6. БОЙКОВА Екатерина Михайловна
7. БУЛАТОВА Лилия
8. ВЕДИБОРЕНКО Илья Владимирович
9. ВЕДЯКИНА Мария
10. ГАУСС Альфия Акзамовна
11. ГАХРАМАНОВ Намиг
12. ГРАЧЕВ Алексей Евгеньевич
13. ГРОМОВ Игорь
14. ДАВЫДОВА Елена Васильевна
15. ДРАГИНА Маргарита
16. ДРИШОВА Ирина
17. ДОЛБИН Виктор
18. ДМИТРИЕНКО Юлия
19. ИВАНОВ Вячеслав Анатольевич
20. ИЛЬИНОВ Евгений
21. КАЛАШНИК Марина Александровна
22. КАРМАЛЕЕВ Борис Александрович
23. КАРПУШКИН Анатолий
24. КАРПУШКИНА Татьяна
25. КИСЕЛЕВА Екатерина
26. КЛАЕВ Юрий
27. КОЗУПИЦКАЯ Антонина Ивановна
28. КОЛОДЕЗНЫЙ Анатолий
29. КОРОТКОВ Евгений
30. КОВЧУГА Людмила Сергеевна
31. КРАСОВА Надежда (ребенок)
32. КРАСОВА Оксана
33. ЛЕВАНОВ Евгений (ребенок)
34. ЛЕВАНОВ Евгений (1979 г. р.)
35. ЛЕОНОВА Ольга
36. МАЧНЕВА Светлана
37. МЕЩЕРЯКОВА Наталья
38. МОМЗИКОВА Кристина
39. НАЗАРОВ Максим
40. НАСЫРОВА Екатерина Павловна
41. НИКИТЕНКОВА Галина
42. НИКИТЧЕНКО Алексей
43. НИКОЛАЕНКО Любовь
44. НОРМАНТОВИЧ Александр
45. НОРМАНТОВИЧ Владимир
46. ПАНЧЕНКО Сергей
47. ПУРЕПОВ Олег
48. ПОЛЕТАЕВ Илья Сергеевич (ребенок)
49. РАДЧУК Инна Евгеньевна
50. РЕМАРЧУК Владимир
51. СЕРГОШКО Александр
52. СЕВОЯН Варсик
53. СИНИЦИНА Татьяна
54. СОН Ульяна
55. СТАВСКИЙ Илья
56. ТОЛКАЧЕВ Вячеслав
57. ТОЛКАЧЕВ Иван Владимирович
58. ТОЛКАЧЕВА Любовь
59. ТОЛМАСОВА Дарья
60. ТУЛЬКУБАЕВ Фиргат Ринатович
61. УРАЗАЕВА Марина
62. УСАЧЕВ Владимир Павлович
63. ХОХЛОВА Ольга Анатольевна
64. ЦИГИЧКО Ольга
65. ЯМАЕВ Юрий



**Виктор МАТРОСОВ**  
(«КП» - Саратов),  
**Дмитрий КОЗУРОВ**

**Компания не раз оказывалась в центре скандалов.**

Саратовский аэропорт не подходит для «Боингов» и «Аэробусов», так что летают сюда только небольшие суда.

Вот и в парке местного перевозчика - «Саратовских авиалиний» - пять Ан-148-100В, шесть Як-42Д и пара бразильских «Эмбраеров». Техника вся не новая, средний возраст - 16,8 года.

В 2011 году компания «Аэрофлот» продала контрольный пакет акций «Саратовских авиалиний» частным инвесторам - невыгодно было вкладывать деньги в старый аэропорт с 30-летними «Яками» на взлетно-посадочной полосе.

Частным инвестором оказался холдинг «Энергетический союз» саратовского бизнесмена **Аркадия Евстафьева**.

## СКАНДАЛЫ И ПРОВЕРКИ

С тех пор «Саратовские авиалинии» начали летать за границу, а также по довольно экзотическим направлениям: Красноярск - Игарка, Минводы - Ереван. Искали свободную нишу. На смену стареньким «Якам», которые собирали на местном авиационном заводе, пришли подержанные «Аны» и «Эмбраеры». Но начались и проблемы. Инспекции показывали, что самолеты недостаточно часто проверяют, а оборудование аэропорта обслуживается не по правилам.

В декабре прошлого года Росавиация на треть сократила чартерную программу «Саратовских авиалиний» - в ведомстве рассудили, что у перевозчика просто не хватит самолетов. Отметим, что задержек в рейсах и так хватает: компания регулярно фи-



Небольшой аэропорт Орска жители завалили цветами.

## Дочку гендиректора «Саратовских авиалиний» возили в кабине пилотов

гурирует в рейтингах самых непунктуальных, а в ноябре придерживаясь расписания потребовала даже транспортная прокуратура.

Летом 2015 года 21-летняя дочь тогдашнего гендиректора «Саратовских авиалиний» Яна Третьякова решила отправиться в Анталию. Все бы ничего, но девушка уселась в кабине пилотов. Когда об этом стало известно, компании на несколько месяцев запретили летать за границу, а заботливому отцу пришлось уволиться.

### КТО ТАКОЙ ЕВСТАФЬЕВ?

Аркадий Евстафьев известен далеко за пределами Саратова. Впервые его фамилия прозвучала на общероссийском уровне в начале 90-х - Евстафьев работает

советником пресс-секретаря Госкомимущества, который тогда возглавлял **Анатолий Чубайс**.

1996 г. - Чубайс руководит предвыборным штабом Бориса Ельцина, Евстафьев работает у него. Тогда-то и произошел памятный случай. Его вместе с рекламщиком Сергеем Лисовским задержали на выходе из Дома правительства с коробкой изпод ксерокса. Внутри лежало 538 тысяч долларов. Мужчин обвинили в хищении, но через год дело закрыли.

2002 г. - Евстафьев возглавил компанию «Мосэнерго» (дочернюю структуру РАО «ЕЭС России», которой руководил все тот же Чубайс). Именно при нем случилась крупная авария в энергосистеме, из-за которой на

несколько часов без света остались несколько районов Москвы. Критиковал энергетиков тогда даже президент. **Владимир Путин** заявил, что блэкаута удалось бы избежать, починив четыре трансформатора по 180 тысяч рублей. В тот же день Евстафьев подал в отставку. А вскоре он снова стал фигурантом уголовного дела: «Мосэнерго» недоплатило налогов на 105 миллионов рублей. Но и на этот раз до суда дело не дошло.

Сейчас Евстафьев - генеральный директор инвестиционного холдинга «Энергетический союз». В его активах значится завод «Тольяттинский трансформатор», банк «Агророс» и «Саратовские авиалинии» вместе с местным аэропортом.

## ■ ЭХО ТРАГЕДИИ

### Почему не объявлен общероссийский траур из-за крушения Ан-148?

**Роман ГОЛОВАНОВ**

«Комсомолка» ответила на вопросы читателей.

В результате катастрофы Ан-148 в Подмосковье погиб 71 человек. В Оренбургской области вчера был объявлен траур.

Но читатели «КП» спрашивают: почему же день скорби официально назначили только в одной губернии, а не по всей стране?

Вообще тут нет строгих законодательных рамок. Но в отдельном субъекте Российской Федерации день скорби имеет право объявить губернатор - при одновременной гибели более 10 человек. А вот общенациональный траур наступает после решения Президента России. Обычно его объявляют в случае, если в катастрофе погибли более ста граждан.

### Когда в последние годы объявляли всероссийский траур?

❶ **12 июля 2011 года.** Из-за шторма в районе Казани потерпел крушение теплоход «Булгария». Погибли 122 человека.

❷ **9 июля 2012 года.** Наводнение в Краснодарском крае унесло жизни 171 человека.

❸ **1 ноября 2015 года.** Теракт на борту самолета, летевшего из Шарм-эль-Шейха в Санкт-Петербург. Погибли 224 человека.

❹ **26 декабря 2016 года.** Падение Ту-154 при взлете в Сочи. Погибли около 100 человек.

## ■ КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

### Зачем нам нужны мелкие авиакомпании, с которыми вечно что-то происходит?

**Елена АРАКЕЛЯН**

**Наивные вопросы по следам авиакатастрофы в Подмосковье.**

#### 1. Почему в Орск и другие небольшие города не летают крупные и надежные перевозчики типа «Аэрофлота»?

- Если по всем маршрутам, включая мелкие региональные, будет летать один «Аэрофлот», мы сами же будем недовольны, что нет конкуренции и билеты не по карману, - поясняет **Роман Гусаров, главный редактор портала AVIA.ru.** - На авиационном рынке у всех есть своя специализация. Магистральные маршруты - где самый большой поток пассажиров и самая большая рентабельность, - поделены между первой десяткой крупнейших авиакомпаний. Тот же «Аэрофлот» сейчас - авиакомпания премиум-класса. Зачем ей перевозки на

#### ИЗ ДОСЬЕ «КП»

По данным Росавиации, более 65% пассажиропотока у нас приходится всего на пять крупнейших авиакомпаний. У более чем половины перевозчиков, занятых на регулярных линиях, меньше миллиона пассажиров в год. Для сравнения: у «Аэрофлота» их в 2017 году было более 32 миллионов.

маленьких самолетиках на внутрирегиональных линиях?

Для этого и существуют небольшие компании, которые на магистральных авиалиниях конкурировать не могут - у них недостаточно средств. Они летают туда, куда людям летать надо, но большой лайнер не загрузить, нужны самолеты типа Ан-148 на 50 - 75 мест. У нас таких перевозчиков «второго эшелона» достаточно много, «Саратовские авиалинии» - один из них, они как раз спе-

циализировались на маршрутах, которые крупным компаниям неинтересны.

#### 2. У «Саратовских авиалиний» достаточно странная сеть маршрутов. Иркутск - Чита, Минводы - Ереван...

- Ничего необычного. Такие авиакомпании ищут для себя какие-то свои сегменты. Где находят, там и летают. Начинают со своего региона, а потом пытаются встать на аналогичные маршруты в других регионах. Никто ведь не запрещает летать из любого города в любой город, у авиакомпаний нет жесткой привязки к региону.

#### 3. Как быть с тем, что мелкие компании с трудом выживают и летают на всяком старье?

- По старым самолетам - в случае с Ан-148 этот аргумент сразу отбрасываем, потому что это достаточно молодой самолет. Самому старому Ан-148 чуть больше пяти лет, для борта это не возраст.

По компании. К сожалению, сейчас и крупным перевозчикам выживать непросто. Причина простая - сильный дисбаланс между себестоимостью авиаперевозок внутри страны и возможностями граждан это оплачивать. Пока этот дисбаланс сохранится - и либо люди не разбогатеют, либо сверху не сделают что-то для снижения накладных расходов в авиации - у нас региональные перевозчики будут такими, какие они сейчас есть. Слабенькими и балансирующими на грани рентабельности. Но это не значит, что если компания мелкая - у нее обязательно все плохо и летать ею страшно. А если крупная - то все хорошо. Посмотрите статистику: как раз многие мелкие компании летают годами без всяких проблем.

«Вопрос дня» на эту тему - на < стр. 3.



**Комментарии экспертов и истории пассажиров слушайте в течение дня в эфире Радио «КП».**



Жители Севастополя:

# Чужой земли не надо нам ни пяди,

Галина САПОЖНИКОВА

**Наш обозреватель попыталась выяснить, по какой причине и в чьих интересах севастопольцев массово лишают земли.**

Юля - мама троих детей, но язык не поворачивается называть ее Юлией Викторовной, потому что выглядит она как 15-летний подросток. Когда она говорит о дочке или о своих мальчишках-погодках - то светится, и с ней можно рисовать принцессу для какого-нибудь мультфильма. А когда речь заходит о том, что с ней произошло за последние несколько лет, глаза ее из голубых становятся серыми и сказка про зефир и розы на глазах превращается в ужас.

За окном страшный ветер, который срывает и закручивает в воронку оставшиеся на деревьях листья. Севастополь - он такой, он город с характером. Но дома, которым для Юлиной семьи стала сейчас мамина однокомнатная квартира, тепло. Спят все в одной комнате: сыновья - на кроватках в виде автомобильчиков, дочка - на раскладушке, а Юля с мамой - на полу. С отцом своих детей, Дмитрием, Юлия не расставалась с 14 лет. Ровно половину жизни, до своих 28. А за месяц до рождения самого младшего сына, Егора, мужа не стало. Оторвался тромб. Так бывает - как в плохом кино, сценарий для которого написал провинциальный графоман. Но это не кино, а жизнь, в которой есть трое маленьких детей, но нет ни работы, ни мужа, ни дома, ни участка земли, на котором он должен был быть построен. Юля с мамой купили его в мае 2016-го, решив переехать в Севастополь из Омска, потому что все слишком напоминало о счастливой прошлой жизни. Чистоту сделки проверили у нотариуса. А через год обнаружилось вдруг, что участок у них отнимают как незаконно приобретенный. Так Юля осталась еще и без мечты.

## КАПИТАЛИЗМ С НЕЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ЛИЦОМ

Считается, что самое трудное для журналиста - написать первый абзац. Не тот случай: для этой истории у меня есть сразу несколько пронзительных начал, одно лучше другого. Вот например: живут в городе Севастополе два достойнейших спортсмена высочайшего класса - пловчиха, обладательница 53 международных наград Надежда Турукало, и ее муж и по совместительству тренер Борис Поротов. Вместе они воспитали 20 мастеров спорта и 6 мастеров спорта международного класса. Открыли школу подводного плавания для детей-инвалидов, получили несколько правительственных наград. Сыновья их преуспели в бизнесе, решили построить рядышком дома себе и купили небольшой деревянный домик родителям. Финал тот же: суд признал постройки незаконными и повелел снести за свой счет. У их воспитанника Александра Ряднова (красавец парень, инвалид с ДЦП,

**Многодетная мама Юля Бурова осталась без мужа, без земли и без мечты...**



Семейный архив

девятикратный чемпион мира по плаванию), которого его родной, тогда еще украинский город Севастополь премировал по поводу завершения карьеры участком земли, та же история. «Сашка так радовался, - рассказывает его мама Светлана Викторовна, - друзей позвал, мечтал шашлыки с ними жарить... Как ему, человеку больному и глухому, объяснить, почему его сначала наградили, а потом унизили?» Тяжба, которая началась в украинские еще времена, длится по сей день - оказалось, что земля, которой его премировали, принадлежит Черноморскому флоту. Кто в этом виноват? Украина? Ну допустим...

Или вот еще сюжет: Светлана Андреева с мужем воспитывает в Екатеринбурге 8 приемных детей, из них два ребенка - инвалиды: купили участок в Севастополе у знакомой пенсионерки, вложили полтора миллиона рублей в забор и фундамент. Дальше ничего сделать не могут: участок оказался под арестом, а они - вне закона. Третьи по счету абсолютно добросовестные покупатели!

Севастополь гудит: происходит что-то невероятное - Департамент имущественных и земельных отношений (ДИЗО) подал против владельцев домов и участков три тысячи восемьсот исков, суды идут чуть ли не круглосуточно. В большинстве случаев решение принимается как под копирку: землю изъять без всяких извинений и компенсаций. Даже и не знаю, кого в данном случае больше жаль: россиян с материка, которые рванули сюда, вдохновившись тем, что Крым - наш? Или всех нас: мы же 30 лет кормили себя сказками о капитализме, при котором частная собственность будто бы неприкосновенна, стали частными собственниками сами, и нате вам...

Но меня мучает другой вопрос: почему от этого государственного произвола первым пострадал самый русский город, который свое право любить Родину по-настоящему выстрадал? А Родина их с порога по щекам - раз, раз...

Было бы слишком просто написать: вот-де в Севастополе зреют протестные настроения, а жители разочаровались в историческом выборе и обозлены. Не разочаровались. И не обозлены, а растеряны. Они осторожно спрашивают: «У вас в России это норма?» «Нет! Нет!» - горячо защищаешься ты. А они не верят...

## АВГИЕВЫ КОНЮШНИ

Итак, давайте разбираться: что за массовый отъем земли идет в Севастополе и каким образом город угодил в эту ловушку? Есть несколько причин, которые совпали по времени и потому стали казаться одной. Первая: объективная. Через пару лет после воссоединения у России дошли наконец руки до украинского наследства - путаного-перепутаного. С одной стороны, в плане землеустройства в Севастополе был полный бардак: участки выдавались кому ни попадя, реликтовые можжевеловые рощи оказались порублены на кусочки. К тому же существовал фактор Куницына - это бывший градоначальник, имя которого вспоминают сегодня в каждом севастопольском кабинете. Сергей Куницын, которого еще в 2010 году сняли с должности за неумную экономическую политику, в последний день своей работы в качестве председателя севастопольской городской администрации наподписывал несколько пачек распоряжений на выделение земли. А по украинским законам выделять ее мог только городской совет. Эти распоряжения как раз сейчас в судах массово и всплывают. Вторая причина - бесконечный властный шторм. Мы все запомнили трогательную картинку: «народный мэр» Алексей Чалый, герой в свитере грубой вязки, не успевший надеть на

встречу с Путиным костюм, плачет вместе с президентом под гимн России и уводит Севастополь в светлое будущее. На самом деле вел он его туда недолго: не будучи готовым к карьере чиновника психологически, он ужаснулся, столкнувшись с реальностью, и ушел в вечную оппозицию. Все последующие за теми триумфальными кадрами годы город раздирали скандалы во власти - и с губернатором-офицером Сергеем Меняйло, и без него. Можно считать это уже севастопольской традицией. Эти авгиевы конюшни необходимо было как-то чистить.

Делать это руками самих севастопольцев было не с руки, и потому появилась причина третья: сюда решено было прислать варягов - команду «молодых технократов» нынешнего севастопольского губернатора Дмитрия Овсянникова и помочь ему пройти через жернова выборов, победу в которых обеспечили бюджетники и флот. Сам по себе он человек, безусловно, интересный: в прошлом заместитель министра промышленности и торговли России, ставший в 24 года одним из семи победителей всероссийского конкурса «Кадровый резерв госслужбы», непрофессионалом не может быть по определению. Да и команду из своего родного города Ижевска привез вполне адекватную - но вот завоевывать Севастополь она начала явно не с того. Вместо того чтобы городу понравиться, начала его перекраивать и уткнулась в непроходимый тупик. В восприятии севастопольцев получилось так: городу была навязана команда, которая отнимает у них самое ценное, что есть после родины, - землю.

## ОТ ЛЮБВИ ДО НЕНАВИСТИ И ОБРАТНО

Почему эту команду в Севастополе приняли в штыки? Город с благородным именем и имиджем исходит желчью в соцсетях, называя чиновников «удмуртскими оккупантами» и «лопшо педунями» и беспощадно травит за любую оплошность. В этом месте лично я начинаю рыдать от смеха, потому что, отучившись в свое время в ижевской школе, прекрасно понимаю, что именно имеется в виду. Лопшо Педунь - это такой герой удмуртских сказок и вполне себе симпатичный персонаж, прославившийся хитростью, но в Севастополе этого не знают и считают прозвище обидным. Кроме того, главные на сегодняшний день объекты для интернет-нападков - экс-советник губернатора Олег Беркович, возглавивший на днях Департамент общественных коммуникаций, и ООО «Правозащита» никакого отношения к удмуртам не имеют. Беркович - самый что ни на есть наимосковский москвич, который ходит в кашемировом пальто, ярких носках и знает много иностранных слов.



Галина САПОЖНИКОВА



# НО И СВОЕЙ ВЕРШКА НЕ ОТДАДИМ!

А в «Правозащите» трудятся исключительно парни и девушки севастопольского разлива.

За что же их так люто ненавидят? Команду «молодых технократов» - за то, что выдавили с чиновничьих мест коренных севастопольцев под предлогом тотального непрофессионализма, красиво назвав это «замещением элит». Практически каждый обладатель визитки с гербом города жаловался мне на местные кадры: уходят, мол, с работы в 18.00, подвиг совершать не желают, к тому же демонстрируют пробелы в образовании. «Это неправда!» - возмущаются в ответ севастопольцы. «Не надо относиться к нам, как к больным детям! На себя посмотрите!» И правда: текучка в кадровом составе правительства просто невероятная: за эти почти четыре года в одном и том же руководящем кресле успели посидеть от 3 до 7 человек! Департаменты постоянно реформируются, люди приезжают и уезжают. В правительстве есть даже такая должность - ликвидатор. Мне переслали письмо, которое было так и подписано - «ликвидатор Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя А. Ю. Конькова»! То ли зарплата всех не устраивает, то ли цены - но чиновники с материка с крымской психологией справиться не могут.

## СОБАКА НА СЕНЕ

«Первый наш год в России для людей бизнеса был адом. Не в плане того, что люди разочаровались, - но было реально тяжело. Вопрос цивилизационного выбора перед севастопольцами не стоит. Но... к нам приехали какие-то двоечники. Третий сорт!» - безжалостно припечатывает всех **Ольга Дронова, бизнесвумен и общественный деятель**, при упоминании имени которой в правительстве Севастополя начинают заикаться.

Севастопольцы тоже заикаются, но от возмущения, когда слышат о том, что туристу ехать к ним зимой незачем. Прибыл тут по осени советник губернатора Беркович, одетый как денди, в город, который больше привык к виду бушлатов, и обнаружил, что ничего тут нет: ни иллюминации, ни аттракционов, ни ледяных фигур. Это была конкретно его идея: построить на площади Нахимова горку. Но вот незадача - сугробов-то в Севастополе не бывает! Куда малышам утыкаться носами? Решение показалось остроумным: в сено! Вы же понимаете, что произошло дальше? Дети радостно раскидали его по всей площади, превратив ее если не в майдан, то в веселый украинский хутор. Взрослые схватились за сердце: «На площади (!), с которой (!) в 1941-м (!) уходили моряки! И на которой князь Потемкин (!) показывал русский флот Екатерине!» Ни капли иронии - севастопольцы и правда говорят именно так (цитирую по диктофонной записи): «Готовясь смотреть парад на площади Нахимова, мы еще мальчишками слышали малиновый звон орденос идущих ветеранов, который рзденосился на всю центральную часть города за полтора-два километра, и с

восхищением ждали людей, которые защищали нашу Родину. А сегодня там сено...»

Это еще не все: в саму новогоднюю ночь было предложено отпраздновать не 2018 год, а...1855-й. Тот самый, в котором Россия проиграла Крым Османской империи, царь Николай I умер от горя, а первая оборона Севастополя закончилась неудачей... Реконструкторы переоделись в костюмы солдат и весело угощали народ кашей. Надо быть очень большим юмористом или совсем ничего не знать про этот город, чтобы придумать ТАКОЙ вариант веселья...

Сам Олег Беркович, слушая это, выглядел удивленным: «На самом деле смотрелось все очень крафтово. 15 тысяч детей покатались на этой горке, был ажиотаж! Единственная претензия родителей, что пришлось по полтора часа стоять в очереди. Такого наплыва мы не ожидали. В прошлом году в Севастополь на Новый год приехали 7 тысяч туристов, а в этом - 14. Дело в том, что этот город всегда был крепостью. Люди привыкли обороняться и потому все инициативы воспринимают в штыки. Это очень важная идеология. Но это нормально и ожидаемо. Нужно вовлекать людей в процесс. Это наше упущение, и я надеюсь, что это получится исправить в ближайшее время.»

Что вам сказать? Была я на той площади: одинокая елка, убогое оформление и сено, в которое на моих глазах задумчиво справила нужду собачка... Обе стороны правы: тоска.

## РОССИЯ ПРИДЭ, ПОРЯДОК НАВЕДЭ

Все вроде бы желают этому городу добра, но в результате получается свара. «Севастополь - это остров в острове, - сформулировал местный публицист **Платон Беседин**. - Если прогнать команду Овсянникова - будет то же самое. Причина - в разных представлениях о роли города. Севастопольцы будут бороться всю жизнь, две обороны из памяти убрать нельзя». А третью - тем более (так называют теперь украинский период - Г. С.), потому что это было совсем недавно: когда севастопольцы стояли в пикетах против учений НАТО, срывали таблички на украинском языке на Графской пристани и поддерживали огонь в русском очаге.

В этом и есть половина ответа на вопрос: отчего город штормит? От разного представления о его будущем. - Что для вас Севастополь: Зурбаган? Сталинград? Петербург? - задавала я одинаковые вопросы всем, кто пытается сейчас его улучшить.

«Он должен стать реальной южной столицей. Из него надо убрать местечковость», - уверенно ответил мне Олег Беркович. Другой любопытный персонаж из команды нынешнего губернатора, **руководитель Корпора-**



С площади Нахимова князь Потемкин показывал Екатерине русский флот. А сегодня там сено...

ции развития Севастополя **Олег Николаев**, выразился еще более необычно: «Я считаю, что Севастополь должен превратиться в винную столицу России. У нас есть идея создать здесь кластер авторского виноделия». Люди военные, услышав эту мысль, начинают почему-то выражаться совсем не по-офицерски... А откашлявшись, говорят: «Не нужно делать нашу жизнь лучше, не согласовывайте ее с нами. Ни вина нам не надо, ни сена». Вот вам и вторая половина ответа: Севастополь обороняется от новых лиц и идей, потому что хочет остаться таким, как был.

На персоне Олега Николаева, основателя движения «За чистый Севастополь», стоит остановиться подробнее. Человек харизматичный и обаятельный, он приехал сюда из Краснодара и полюбил Севастополь как родной. Он проводит субботники, чистит его от мусора, но городу все равно не мил. Потому что «пришелец», потому что говорит без местного пафоса и пытается привлечь инвесторов. А у Севастополя таких амбиций нет - он хочет быть закрытым советским «ящиком», в который туристов пускают по пропускам.

Больше всего Николаев гордится тем, что снес многоэтажный дом - «памятник украинской коррупции», который свечкой торчал в Капитанской бухте, закрывая памятник Солдату и Матросу.

- А дом обязательно нужно было сносить? - поинтересовалась я. Дело в том, что этот шестнадцатиэтажный «овощной магазин», каковым он являлся по документам, исчезать с оболочки земли категорически отказывался. Взрывать пришлось три раза. Смысл? Ну и стоял бы себе как свидетельство культурного наслоения. Есть скифские следы, есть генуэзские, а этот был бы украинским.

- Обязательно! - несколько резко возразил Николаев, можно даже ска-

зать воскликнул. - Чтобы показать, что пришла Россия и навела порядок.

От аналогий с украинской поговоркой про Бандеру стало как-то зябко...

- Другое дело - какой цели мы достигли? - продолжил он. - Как застраивалось все при Украине, так и застраивается. Я верю, что архитектура - это то, что влияет на мозг человека. Для начала надо убрать мусор, а потом заняться градостроительной политикой. Тема, которую вы исследуете, на самом деле надута. Участки земли начали изымать еще при Украине, разрешения, выданные Куницыным, были абсолютной махновщиной, его действия признал незаконными даже верховный суд Украины. Земли были незаконно выделены при Украине и должны быть возвращены городу.

- Но пострадали же и добросовестные приобретатели!

- Они не были добросовестными. Они должны были понимать, что покупают: такие участки стоили в два-три раза дешевле рынка. У нас уровень правовой грамотности населения оставляет желать лучшего. Люди видят море и просто теряют разум... Надо что-то делать. К нам приходят инвесторы и говорят: мы хотим построить гостиницу. Или открыть производство. Или торговый центр - а земли-то в городе нет! Она вся распилена!

...Конспирология в размерах одного относительно небольшого города выглядит, конечно, смешно, но вывод напрашивается сам. А что если история с участками, которые сейчас массово изымают у несчастных владельцев, нужна была для того, чтобы заманить в Севастополь инвесторов?

Во всяком случае тем, кто ходит сейчас по судам с ворохом бумаг, пытаясь отстоять свою собственность, эта связь кажется очевидной.

Продолжение  
в следующем номере.



Программу  
«Портрет явления»  
слушайте в четверг  
в 15.05 (мск)  
на Радио «КП».





Кромсать деревья по всему городу будут до марта.

## Унылый Симферополь:

# Во что превратилась набережная Салгира после обрезки деревьев

Анастасия КУРДЮКОВА

Жители крымской столицы недоумевают, почему коммунальщики неделями не вывозят спиленные ветки.

Гуляя по набережной реки Салгир в Симферополе, кажется, что по ней пронесся ураган. Повсюду валяются ветки и бревна, которые остались после обрезки деревьев. Причем ладно, если бы рабочие только что их спилили и не успели вывезти. Так нет, в некоторых местах обрубки валяются уже три недели! И вывезти мусор никто не спешит.

- Набережная и раньше выглядела не сильно красиво, а теперь и вообще страшно гулять по ней, - пишут в соцсетях симферопольцы. - Киношники могли бы снимать здесь сцены для фильмов катастроф.

- Никак не пойму, почему нельзя на одном участке спилить деревья и затем их в течение нескольких дней вывезти? Зачем оставлять повсюду



Бревна валяются на каждом шагу.

## ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ФОРУМ

### Невозможно на это смотреть

✓ **Ольга Григорьева, Симферополь:**

- Невозможно на это смотреть! Новые ветки вырастут через несколько лет, а как же лето - вообще не будет тени! Нужно сажать новые деревья, а не оставлять такие искалеченные стволы.

✓ **Александр Репинский, Симферополь:**

- Я рядом живу с набережной, и несколько деревьев там уже упали во время урагана, так что их

время пришло.

✓ **Лилия Бондарева, Севастополь:**

- Правила обрезки запрещают удалять 100% кроны деревьев, такая обрезка происходит в два этапа. В Москве постановлением правительства установлено, что коммунальные службы обязаны учить своих работников правилам обрезки. Омолаживающая обрезка рекомендована не для всех деревьев. В некоторых слу-

ветки? - недоумевают они (см. рубрику «Читательский форум»).

### ХОТЕЛИ КАК ЛУЧШЕ

Чиновники объясняют обрезку деревьев тем, что насчитали в крымской столице больше 500 аварийных сухостоев, которые нужно снести, пока никого не придавило здоровенными ветками. Еще около 4 тысяч деревьев нуждаются в санитарной обрезке.

Коммунальщики говорят, что спиленные ветки им еще пригодятся - будут использованы для изготовления компоста, который впоследствии послужит удобрением для зеленых насаждений в парках города. Но когда их начнут убирать, остается только гадать. Обрезка продлится до марта.

### СПРАВКА «КП» 5 миллионов на озеленение

К обрезке деревьев в Симферополе приступили осенью 2017 года, начали с улицы Горького, затем в январе дошла очередь до набережной Салгира. Параллельно их спиливают в Гагаринском парке, на улице Ракетной, сквере Мира.

Вместо выкорчеванных сухостоев обещают произвести новые посадки. Потратят на это 5 миллионов рублей!

- Высадкой новых крупномерных деревьев будет заниматься МБУ «Город», в котором 8 специалистов по озеленению. В перспективе будут сформированы 3 бригады по 5-6 человек в каждой. Непосредственно к высадке приступим уже в этом месяце, - сообщил замлавы администрации Симферополя Валерий Гуменюк.

## ■ ЕСТЬ ИДЕЯ!

# В столице появятся улицы «Воссоединения» и «16 Марта»

Анастасия КУРДЮКОВА

Такие названия дадут в честь событий, связанных с «Крымской весной».

Улицы в новых микрорайонах Симферополя предложили называть в честь событий «Крымской весны». Город настолько интенсивно застраивается, что пора задуматься над тем, по каким адресам будут жить люди. А учитывая то, что в этом году отмечается четвертая, а в следующем году - пятая годовщина возвращения полуострова в состав России, эта идея наверняка придется многим по душе.

- Названия «20 Января», «16 Марта», «Воссоединения» необходимо давать крупным улицам в новых районах Симферополя, - считают в Русской общине Крыма. - Как вариант, их можно закрепить за улицами в новом микрорайоне «Крымская роза».

Улица 20 Января появится в честь референдума по вопросу воссоздания Крымской

АССР 1991 года, улица 16 Марта - в честь общекрымского референдума, который состоялся 16 марта 2014 года, улица Воссоединения - в честь подписания договора о включении Крыма и Севастополя в состав России.

Кроме того, одну из улиц собираются сделать улицей Героев Новороссии.

- Вместе с наименованием новых улиц было бы правильным устанавливать таблички с информацией, поясняющей, в честь какого лица или события названа улица, - считает **председатель Русской общины Крыма Сергей Цеков**.

Новые названия будут давать не только новым

улицам, но и старым. Называть их будут в честь исторических событий или выдающихся личностей.

- Наиболее подходящими, на мой взгляд, могут быть следующие названия: улица, проспект или площадь Екатерининская (в честь императрицы Екатерины II), Владимирская (в честь князя Владимира Великого), Андреевская (в честь апостола Андрея Первозванного), Потемкинская (в честь князя Григория Потемкина), Крестовоздвиженская (в честь первой в мире общины сестер милосердия, которая появилась в России в начале Крымской войны), - говорит Сергей Цеков.



Патриотичные названия получают улицы в новых микрорайонах.

Во всех почтовых отделениях города **КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА**

Подпишись по выгодной цене в 2018!

25% ЭКОНОМЬ



Индекс	Наименование издания (Стоимость с НДС, руб.)	1 месяц	3 месяца	6 месяцев
24455	«Телепрограмма» («Неделька»)	65,30	195,90	391,80
21722	«Комсомольская правда» (еженедельный выпуск с телепрограммой)	108,80	326,40	652,80
21721	«Комсомольская правда» (Ежедневная + «Толстушка») - комплект	326,30	978,90	1957,80
84750	«Комсомольская правда» (Ежедневная газета без «Толстушки»)	231,40	694,20	1388,40

Звоните, если есть вопросы: +7 (978) 723 87 73



## Заморские гастроли Ансамбля песни и пляски Черноморского флота:

# Испанцев подняли с кресел, а в Португалии купались в океане

Анна МЕЛЬНИКОВА

Весь январь черноморцы колесили по зарубежным городам. Вернувшись только что в родной Севастополь и не успев передохнуть, они снова на чемоданах.

- А помнишь - Атлантический океан! Какой прилив был, что оказались по пояс в воде!

- А храм в Барселоне - Антонио Гауди. Какая красота! - до сих пор вспоминают артисты.

Более месяца коллектив Ансамбля песни и пляски Черноморского флота гастролировал по городам Испании и Португалии.

- Коллектив с радостью принял приглашение концертного агентства Promosconcert и в сжатые сроки подготовил программу выступлений, состоящую из номеров отечественных и зарубежных авторов, - говорит майор Алексей Костяников, начальник ансамбля - художественный руководитель.

Между концертами артистам удалось посетить известные достопримечательности зарубежных городов. Но особенно их поразила публика.

- Мы ошибочно думали, что испанцы очень горячие и с первых же аккордов эмоционально воспримут предложенные произведения, но нет! Вначале они выжидали, внимательно слушали, оценивали наше выступление с аристократической сдержанностью, - вспоминает балетмейстер - постановщик ансамбля песни и пляски



Привезли домой много ярких впечатлений.

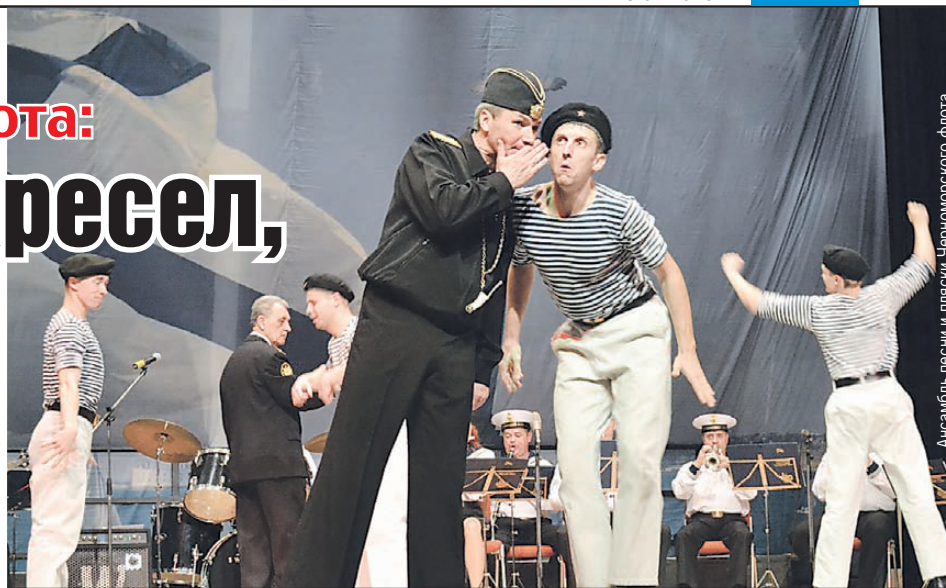
Черноморского флота, заслуженный артист Украины Юрий Слонченко.

Но уже после первого номера публика оживилась. На последующих восторженно аплодировала, а после искрометного «Яблочка» в такт знаменитого «Прощания славянки» и «Вива, Испания!» русскоязычная публика радостно размахивала флажками с российской и флотской символикой вместе с приплясывающими испанцами.

Во время турне коллектив исполнил семь испанских произведений, чем очень порадовал местную публику. Зрители даже во время антракта не покидали зал. Все оставались на своих местах и бурно обсуждали выступления.

Цветов и прочих сувениров после концерта никто не дарил, но у служебных выходов театров черноморцев поджидали желающие выразить благодарность, взять автограф или сфотографироваться на память.

По признанию артистов, самой высокой и трогательной оценкой выступлений стали аплодисменты тех, кто



За рубежом ансамбль имел огромный успех. Пока одни страны вводят санкции против России, другие радушно принимают артистов с Крымского полуострова.

### ТОЛЬКО ЦИФРЫ

## Покорили 20 тысяч зрителей

Во время гастролей ансамбль провел 19 концертов в восемнадцати городах Испании и Португалии, среди которых Барселона, Мадрид, Лиссабон, Бильбао, Валенсия, Сарагоса и другие.

По средним подсчетам в течение всех гастролей выступления коллектива увидели примерно 20 тысяч человек. Только в первый день гастролей в Барселоне в зале собрались более 3 тысяч зрителей!

по долгу службы имеет возможность видеть все гастрольные коллективы.

- Обслуживающий и технический персонал, который находился на рабочих местах - звукооператоры и художники по свету, монтировщики сцены и контролеры, дирекция и административные работники залов не скрывали своих эмоций. А более чем искушенных ценителей представить себе трудно, ведь они столько повидали творческих коллективов! Но после каждого нашего номера искренне и почтительно аплодировали, - рассказывает Юрий Слонченко.

### «НАС СОПРОВОЖДАЛИ ПОЛИЦЕЙСКИЕ»

Что еще удивило артистов в Испании и Португалии: к театрам ведут настоль-

ко узкие дороги, что на транспорте к зданиям не подъехать. Публика оставляет свои машины далеко от театра и идет к храму Мельпомены пешком.

- Иногда к театрам нас сопровождали полицейские на мотоциклах и на машинах. А затем мы сами несли реквизит и костюмы в гримерки, а это не одна сотня килограммов вместе взятых,

- поделился солист, администратор ансамбля, заслуженный артист Республики Крым Алексей Шевченко.

Кстати, фото- и видеосъемка в театрах строго запрещены, чтобы не мешать зрителям наслаждаться выступлением артистов. Это негласное правило, которое конферансье даже не озвучивает вслух. Так же как и просьбу отключить мобильные телефоны. Публика уважает друг друга и артистов.

Поразила культурная жизнь Лиссабона, который имеет возможность содержать 14 театров. Только на одной из центральных улиц их порядка четырех, так что искусство в Португалии в почете.

Принимающая сторона снова надеется на гастроли артистов. А те уже собираются в новый путь - в Киргизию, но в первых числах марта его выступления ждут в Ханты-Мансийске, с 5 по 9 марта коллектив примет участие в IX Международном славянском форуме «Золотой Витязь» в Ставрополе, 12 марта выступит в Большом концертном зале «Октябрьский» в Санкт-Петербурге и уже на следующий день выйдет на сцену Центрального академического театра Российской армии в Москве. Так что география гастролей с каждым годом становится шире, а поклонников творчества черноморского коллектива - все больше.

### А ВЫ ЗНАЕТЕ, ЧТО...

## Первый матросский хор в Севастополе организовал Федор Шалапин

1 Первый матросский хор на Черноморском флоте был организован в 1903 году великим русским певцом Федором Шалапиным. Его участники впоследствии стали ядром созданного Краснофлотского ансамбля песни и пляски Черноморского флота. В 1932 году была организована небольшая группа певцов и танцоров, которая вошла в состав созданного в это же время Краснофлотского театра ЧФ.

2 Во время Великой Отечественной войны творческая деятельность коллектива не прекращалась ни на один день. Проведя порядка 2 тысяч концертов, ансамбль достойно разделил тягость суровых дней обороны Севастополя, был с защитниками Одессы и Перекопа, находился среди бойцов Новороссийска

### 5 интересных фактов об истории ансамбля



и Туапсе, выступал в частях Азовской флотилии. В дни высадки десанта на Керченский полуостров в районе Темрюка и Тамани поднимал боевой дух участников войсковой операции. Своим искусством черноморцы радовали жителей освобожденных городов южных районов СССР, Румынии и Болгарии.

3 С приветственной концертной программой ансамбль песни

и пляски выступил 11 февраля 1945 года перед участниками исторической Ялтинской конференции союзных держав - СССР, США и Великобритании.

4 За время своего существования Ансамбль песни и пляски ЧФ провел свыше 20 тысяч успешных выступлений от кубриков и палуб боевых кораблей моряков-черноморцев до сцены Государственного

Кремлевского дворца, выступал перед воинами Ограниченного контингента советских войск в Афганистане и участниками ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

5 Коллектив многократно выходил в составе отряда боевых кораблей ЧФ в Средиземное море для культурного обслуживания личного состава, находящегося в длительном плавании. За свою историю ансамбль выступал с гастроями в Болгарии, Югославии, Румынии, Алжире, Турции, Эфиопии, Сирии, Египте, Тунисе, Италии, Греции, Португалии, Франции, на острове Мальта, в Чехословакии, Польше, Сербии, Англии, Бельгии, Голландии, Дании, Люксембурге, Австрии, Швейцарии, Германии, Испании.

**ПЕЧАТИ И ШТАМПЫ**  
за 15 минут

- гербовые печати (сертификат РФ)  
- факсимиле  
- пломбираторы

г. Симферополь,  
ул. А. Невского, 20  
(бывшая ул. Р. Люксембург)

(3652) 25-14-14, +7 978 755-84-72



Роман ГОЛОВАНОВ,  
Иван ГРАЧЕВ

У выдвиженцев  
в президенты  
обнаружились домики  
в Испании и бассейны.

# Самым богатым кандидатом оказалась Собчак

«Великолепная восьмерка» претендентов, готовых встать у руля России, выложила на стол пароли и явки. Центризбирком обнародовал сведения об их доходах и имуществе за предыдущие 6 лет (поскольку президентский срок у нас такой).

Как думаете, кто оказался самым зарабатывающим? Король шампанских вин **Борис Титов** или клубничный король **Павел Грудинин**?

Не отгадали. Всех обскакала телеведущая **Ксения Собчак**! Она за 6 лет заработала почти 404 млн. рублей. В среднем 5,6 млн. в месяц! Почти вдвое больше Титова и втрое - Грудинина.

И, кстати, в 40 раз больше собственного мужа. Сразу понятно, кто в доме у Собчак добытчик.

У Ксении Анатольевны еще и самая крупная сумма по сравнению с другими кандидатами томится на банковских счетах - 417 млн. рублей.

А самым «бедным» оказался лидер партии «Российский общенародный союз» **Сергей Бабурин**. Он зарабатывал в среднем по 158 тысяч рублей в месяц.

Удивил и коммунист **Максим Сурайкин**, который владеет 12 коммерческими компаниями (долями или полностью) и банковскими счетами на 52 миллиона.

Такие у нас пошли коммунисты - с капиталистическим оттенком (Грудинин, выдвинувшийся от КПРФ, тоже не идейный партиец, а бизнесмен-миллионер).

Самая роскошная квартира у лидера ЛДПР **Владимира Жириновского** - в 436 квадратных метров (в безвозмездном пользовании). Да что квартира, у лидера ЛДПР есть целый бассейн в 803 кв. метра (это примерно площадь 14 средних двухкомнатных квартир).

А вот у семьи Титова есть домик с участком за границей, в Испании. (Зарубежную недвижимость в отличие от банковских счетов кандидатам в президенты иметь

не возбраняется.) Правда, недавно выяснилось, что и семейство Грудининых прикупило виллу в Испании, но оформлена она на взрослого сына кандидата и потому в данные ЦИК не вошла.

У кого круче всех машина? Опять у Собчак - в ее гараже породистый «Бентли Континенталь».

А самые скромные авто у Путина и Жириновского - российские «Нивы». Правда, у действующего президента еще и две раритетные «Волги», которым больше полувека.

Любопытно, что у половины кандидатов ЦИК обнаружила доходы и банковские

счета, о которых они «забыли» упомянуть в декларациях. Но это такие «мелочи» по сравнению с общими доходами, что их за это не стали снимать с президентской гонки. Например, Собчак «забыла» про пару своих счетов в Сбербанке на 220 и 170 тысяч рублей. А ее супруг Максим Виторган - про свои счета в Райффайзенбанке (более 3 млн. рублей). Впрочем, по сравнению с громкой эпопеей по закрытию иностранных счетов Грудинина, которую ему поминают до сих пор, это действительно мелочи.




Но давайте уже посмотрим в кошельки и гаражи кандидатов. Теперь - детально!

КАНДИДАТ	ДОХОДЫ ЗА 6 ЛЕТ	НЕДВИЖИМОСТЬ	МАШИНЫ	СЧЕТА В БАНКАХ	ПРОЧЕЕ
<b>СЕРГЕЙ БАБУРИН</b> 	11 миллионов 401 тысяча рублей.	<b>1.</b> Квартира в Москве - 182,6 кв. м (доля в праве 1/3). <b>2.</b> Машино-место в Москве - 14,20 кв. м.		2 счета на 130 тысяч 996 рублей.	
<b>ЖЕНА ТАТЬЯНА БАБУРИНА</b>	2 миллиона 246 тысяч рублей.	<b>1.</b> Земельный участок в Московской области - 1619 кв. м. <b>2.</b> Жилой дом в Московской области - 414,9 кв. м. <b>3.</b> Две квартиры в Москве - 182,6 и 32,5 кв. м.		3 счета на 537 тысяч рублей.	
<b>ПАВЕЛ ГРУДИНИН</b> 	157 миллионов 413 тысяч рублей.			Пять счетов на 5 миллионов 920 тысяч рублей.	1 993 233 акции Совхоза имени Ленина.
<b>ЖЕНА ИРИНА ГРУДИНИНА</b>	2 миллиона 622 тысячи рублей.	Квартиры: в Москве - 58,7 кв. м и в Московской области - 102,1 кв. м.	Два авто - Lexus RX350 (2016 года) и Lexus RX450H (2012 года)	11 счетов на 2 миллиона 75 тысяч рублей.	
<b>ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ</b> 	98 миллионов 291 тысяча рублей.	<b>1.</b> Два земельных участка в Московской области - 5255 кв. м и 20 482 кв. м. <b>2.</b> Восемь жилых домов в Московской области - 31 кв. м, 354,5 кв. м, 429,7 кв. м, 107,3 кв. м (доля в праве 1/3), 464 кв. м, 126,2 кв. м, 330 кв. м и 418,5 кв. м. <b>3.</b> Два гаража в Московской области: 657,7 кв. м и 600 кв. м. <b>4.</b> Бассейн - 803,7 кв. м. <b>5.</b> Навес - 44,2 кв. м. <b>6.</b> Хозяйственная постройка - 297 кв. м, Московская обл.	Один автомобиль Lada 212140 (2014 год).	19 счетов на 29 миллионов 896 тысяч рублей.	Банк ВТБ (публичное акционерное общество) - 73 529 411 акций. <b>Обязательства имущественного характера:</b> <b>1.</b> Аренда двух земельных участков в Московской области: 2004 кв. м и 1917 кв. м. <b>2.</b> Одна квартира в Москве (безвозмездное пользование) - 436,3 кв. м.
<b>ВЛАДИМИР ПУТИН</b> 	38 миллионов 528 тысяч рублей.	Одна квартира в Санкт-Петербурге - 77 кв. м и один гараж - 18 кв. м.	Три авто - ГАЗ-21М (1960 года), ГАЗ-21М (1965 года), ВАЗ-2121 Нива (2009 года). Один прицеп «Скиф» (1987 года).	13 счетов на 13 млн. 824 тысячи рублей.	230 акций «Банка Санкт-Петербург». <b>Обязательства имущественного характера:</b> Квартира в Москве - 153,7 кв. м (бессрочное пользование) и гаражное место в Санкт-Петербурге - 18 кв. м.
<b>КСЕНИЯ СОБЧАК</b> 	403 миллиона 855 тысяч рублей.	<b>1.</b> Земельный участок - 297 кв. м в Московской области. <b>2.</b> Жилой дом - 353,7 кв. м, Московская обл. <b>3.</b> Две квартиры в Москве - 268,1 кв. м и 74,4 кв. м и одна в Санкт-Петербурге - 245,7 кв. м (доля в праве 1/3). <b>4.</b> Восемь нежилых помещений в Москве - 74,5 кв. м, 53,7 кв. м, 43,6 кв. м, 189,2 кв. м, 83,7 кв. м, 15,6 кв. м, 15,7 кв. м и одно в Санкт-Петербурге - 122,5 кв. м (доля в праве 2/3).	Бентли Континенталь 2008 года.	28 счетов на 417 миллионов 131 тысячу рублей.	
<b>МУЖ МАКСИМ ВИТОРГАН</b>	10 миллионов 254 тысячи рублей.	Две квартиры в Москве - 47 кв. м и 61,7 кв. м.	Тойота Камри 2012 года.	7 счетов на 3 миллиона 981 тысячу рублей.	



Репортажи  
из предвыборных  
штабов кандидатов -  
на сайте kp.ru



КАНДИДАТ	ДОХОДЫ ЗА 6 ЛЕТ	НЕДВИЖИМОСТЬ	МАШИНЫ	СЧЕТА В БАНКАХ	ПРОЧЕЕ
<b>МАКСИМ СУРАЙКИН</b> 	26 миллионов 184 тысячи рублей.			39 счетов на 52 миллиона 301 тысячу рублей.	<b>Ценные бумаги:</b> 1. Один инвестиционный пай, АО ВТБ Капитал Управление активами - 766 тысяч рублей. 2. Одна облигация, Министерство финансов Российской Федерации - 5 миллионов 506 тысяч рублей.
<b>БОРИС ТИТОВ</b> 	274 миллиона 307 тысяч рублей.	Одна квартира в Москве - 170,20 кв. м (доля в праве 2/3).	Три авто - Лэнд Ровер, Рейндж Ровер (2010 года), Ниссан, Квест (2008 года), Джип Ранглер (1996 года).	17 счетов на 156 миллионов 699 тысяч рублей.	
<b>ЖЕНА ЕЛЕНА ТИТОВА</b>	13 миллионов 606 тысяч рублей.	1. Два земельных участка в Московской области - 1450 кв. м и в Испании - 844 кв. м. 2. Два жилых дома: в Московской области - 85,7 кв. м и в Испании - 115 кв. м. 3. Гараж в Испании - 27,9 кв. м.	Два авто - Лэнд Ровер Дискавери 4 (2012 года) и Лэнд Ровер Дискавери 4 (2014 года).	7 счетов на 2 миллиона 49 тысяч рублей.	
<b>ГРИГОРИЙ ЯВЛИНСКИЙ</b> 	23 миллиона 22 тысячи рублей.			16 счетов на 59 миллионов 897 тысяч рублей.	
<b>ЖЕНА ЕЛЕНА СМОТРЕВА</b>	2 миллиона 582 тысячи рублей.	Две квартиры в Москве - 76,6 кв. м и 57,2 кв. м (доля в праве 1/2).		6 счетов на 3 миллиона 438 тысяч рублей.	



Программу «Личные деньги» слушайте сегодня с 13.05 (мск) на Радио «КП».

■ НАПОМИНАЛКА «КП»

# До конца «дачной амнистии» осталось всего 16 дней!

Елена АРАКЕЛЯН

Тем, кто не регистрирует индивидуальные жилые дома, придется собирать дополнительные документы.

Минэкономразвития предупреждает: 1 марта «дачная амнистия», окончание которой многократно переносилось, все-таки заканчивается. Правда, не на все и не для всех. Кому надо что-то срочно делать (и надо ли), а кто может не переживать?

## 1. КОГО ЭТО КАСАЕТСЯ?

Тех, у кого дома построенные на земельных участках для индивидуального жилищного строительства или на земельных участках, расположенных в населенных пунктах, предназначенных для ведения личного подсобного хозяйства. С 1 марта такие дома уже нельзя будет оформить в упрощенном порядке, потребуется получать в органе местного самоуправления разрешение на ввод дома в эксплуатацию. Это НЕ касается домов на садовых и дачных участках, а также любого рода хозяйственных (нежилых) построек - для них «дачная амнистия» действует бессрочно. Понять, на какой именно земле построены ваша дача или дом, можно, посмотрев документы на участок. Там должен быть указан вид разрешенного использования земли.



## 2. ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ?

Если вы не хотите тратить время и нервы на лишние согласования, у вас остается около двух недель, чтобы успеть подать в Росреестр заявление о регистрации права собственности (важно именно успеть подать до конца февраля документы - тогда они будут рассматриваться по старым правилам).

Для этого понадобится:  
 ✓ разрешение на строительство (если его нет и никогда не было, права на дом зарегистрировать в упрощенном порядке не получится);  
 ✓ правоустанавливающие документы на участок (договор купли-продажи, свидетельство о наследстве, распоряжение

местной администрации о выделении земли и т. п.);

- ✓ технический план дома, выполненный кадастровым инженером;
- ✓ квитанция об оплате госпошлины (2 тыс. руб.).

Подать документы можно и через многофункциональный центр (МФЦ).

## 3. А ЗАЧЕМ ЕГО РЕГИСТРИРОВАТЬ?

Если у вас именно участок под индивидуальное жилищное строительство (не садовый и не дачный земельный участок) и за 10 лет там не появился официально зарегистрированный дом (реально построенный, но отсутствующий по документам - не в счет), то при исчислении земельного налога к такому земельному участку будет применен повышенный коэффициент 2. То есть размер земельного налога существенно возрастет.

Кроме того, при отсутствии государственной регистрации права собственности на дом он вам как бы и не принадлежит. Что может создать проблемы, например, при каких-то земельных спорах с соседями или государством.

А еще возникнут сложности, если вы захотите его продать, подарить, передать по наследству, отдать в залог банку - формально у вас есть только земля.



Как снизить кадастровую стоимость для расчета налога на недвижимость - инструкция на сайте kp.ru

■ ИНИЦИАТИВА

## Коллекторы перестанут беспокоить по чужим долгам

Евгений БЕЛЯКОВ

Банки и сотовые операторы объединят свои клиентские базы.

Банки придумали еще один способ проверить потенциальных заемщиков, а заодно и снизить риски мошенничества. Национальный совет по финансовому рынку придумал, как можно объединить ресурсы банков и сотовых компаний.

Система будет работать на основе уже созданной в Институте связи (ЦНИИС) базы данных всех наших мобильных телефонов. Ее изначальная задача - обеспечить переход от одного оператора к другому без потери номера. Этой услугой за год воспользовались 7,5 млн. клиентов.

Банки видят в ней другие плюсы. Во-первых, можно проверять потенциальных заемщиков на достоверность их данных. При подаче заявки сразу узнать, принадлежит ли указанный в анкете телефон самому заемщику. И правильно ли написаны контакты поручителей. Будет расхождение - плохой знак. Такому клиенту кредит не одобряют.

Во-вторых, теперь неповинные россияне избавятся от звонков назойливых коллекторов. Раньше мошенник мог оставить любой номер телефона. Или их неиспользуемый номер со временем переходил другому абоненту. Коллекторы звонили или писали СМС человеку, не причастному к просроченному кредиту. По данным экспертов, ежемесячно взыскатели отправляют 100 млн. СМС. И треть из них попадает совершенно другим людям.

Теперь звонки пойдут только по проверенным номерам реальных должников, а при смене владельца номера нового абонента, не причастного к задолженностям, автоматически отключали от рассылки уведомлений.



# Нулевой травматизм: и ударно поработать, и здоровье сохранить

Россия подключилась к международной кампании по продвижению передовых методов охраны труда - как это отразится на работодателях и работниках, выяснила «КП».

## ПРОФИЛАКТИКА ВСЕМУ ГОЛОВА

По данным Международной организации труда, более 2,3 млн. человек в год лишаются жизни из-за несчастных случаев на производстве. Около 313 миллионов работников ежегодно становятся инвалидами в результате производственных травм и еще 160 млн. теряют здоровье из-за профзаболеваний.

В нашей стране за граждан, которые работают по трудовым договорам, работодатели платят взносы в Фонд социального страхования (ФСС РФ). Эти средства предназначены как для помощи пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний, так и могут быть направлены на профилактику производственного травматизма и профзаболеваний - чтобы люди не теряли здоровье на работе, а руководители предприятий и организаций не лишались ценных трудовых ресурсов. Именно второе направление сегодня признано наиболее перспективным во всем мире: лучше предотвращать аварии, травмы и болезни, чем бороться с их последствиями.

В рамках такого подхода Международная ассоциация социального обеспечения (МАСО) разработала Концепцию «Нулевого травматизма», или «Vision Zero». В сентябре прошлого года на XXI Всемирном конгрессе по безопасности и гигиене труда в Сингапуре была запущена глобальная международная кампания по продвижению и реализации этой концепции. А в январе нынешнего года к ней присоединился ФСС РФ - МАСО вручила Фонду сертификат официального партнера программы по продвижению Концепции «нулевого травматизма».

## КУЗБАСС: «ЦУП» ДЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

Как поясняют в ФСС РФ, для продвижения и реализации Концепции «Нулевого травматизма» Фонд планирует работать со страхователями (то есть работодателями. - *Ред.*), привлекать к участию в глобальной кампании и разработке передовых программ

Рассказывая о глобальной миссии новой концепции, генеральный секретарь МАСО Ханс-Хорст Конколеwski в одном из своих выступлений подчеркнул:

**«Жизнь священна, и у каждого человека есть право вернуться домой живым после работы».**

Чтобы обеспечить это бесспорное право, эксперты разработали 7 золотых принципов, на основе которых предлагается создавать передовые программы охраны труда на любом предприятии в любой стране.

**Важнейшие правила таковы:**



## СЕМЬ ЗОЛОТЫХ ПРИНЦИПОВ

1

Стать лидером по соблюдению правил безопасности труда на своем личном рабочем месте; руководителю - наглядно показывать пример своим подчиненным.



2

Выявлять угрозы, оценивать риски и контролировать их. Важно не только предотвращать производственные аварии, но и ликвидировать потенциальные угрозы, факторы риска.



3

Определить приоритеты и поставить ясные, конкретные цели в области охраны труда на конкретном предприятии с указанием сроков реализации этих целей.



4

Построить полноценную систему безопасности и гигиены труда, обеспечить бесперебойную работу всех элементов такой системы.



5

Сделать рабочее место вторым домом: безопасным, удобным, комфортным и привлекательным благодаря интересной работе.



6

Повышать профессиональные навыки работников, их квалификацию и на основе этого прививать культуру безопасного поведения.



7

Ориентироваться на внутренние ресурсы: активно вовлекать работников в процесс охраны труда, поощрять за рациональные предложения и другие полезные разработки.

охраны труда крупные предприятия и организации. В том числе будут учитываться ценные наработки, которые уже успешно применяются работодателями в разных регионах России. «Комсомолка» узнала о самых креативных и продуктивных методах профилактики производственного травматизма, уже работающих в нашей стране, с помощью специалистов региональных отделений ФСС, которые постоянно взаимодействуют с работодателями.

В Кузбассе создана мощная система, которую можно сравнить с ЦУПом, космическим центром управления полетами. В регионе работает «АБИЕ» - единый online-центр управления процессами охраны труда, это специальная программа на платформе «АБИЕ», что в переводе со старорусского означает «тотчас». Она действует на флагмане химической промышленности АО «СДС Азот» и на многих угольных предприятиях, обслуживает порядка 50 000 рабочих мест. Применяются современные информационные технологии, в основе которых - единая комплексная электронная база данных охраны труда предприятий Кузбасса. Уникальная компьютерная программа позволяет в режиме реального времени управлять

базами данных по вопросам, наиболее важным для профилактики производственного травматизма и профзаболеваний. А именно: базами данных по специальной оценке условий труда, обязательным медосмотрам, учету и планированию обеспечения средствами индивидуальной защиты, по обучению охране труда.

В рамках единого онлайн-центра управления и контроля процессов охраны труда действует, в частно-

которая способна проводить массовые медосмотры сотрудников в считанные минуты.

## КРАСНОЯРСК: КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ И КОНКУРС ЗНАТКОВ БЕЗОПАСНОСТИ

На предприятии металлургической отрасли по производству алюминия АО «РУСАЛ Красноярск» в 2017 г. не было ни одного несчастного случая. На заводе действует Положение о коллективной ответственности, суть которого в том, что работник, ставший свидетелем нарушения охраны труда другим работником бригады (смены), обязан сделать замечание нарушителю. А если замечание было проигнорировано, то нужно сразу же сообщить об этом своему непосредственному руководителю. Также завод закупил краны-манипуляторы для обучения представителей рабочих профессий, чтобы исключить производственный травматизм во время обучения по профессии «крановщик».

На предприятии госкорпорации «Роскосмос» ракетно-космической отрасли АО «Красноярский машиностроительный завод» действует Федеральная целевая программа «Реконструкция ракетно-космического производства». В ее рамках проводится капремонт зданий и сооружений, благодаря чему

улучшаются условия на рабочих местах (снижение шума, улучшение освещенности и т. д.). А в 2017 году был организован смотр-конкурс по охране труда, стимулирующий работников трудиться с соблюдением правил и без травм. Победители были награждены.

## САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: РАБОТНИКАМ - РАСШИРЕННЫЙ СОЦПАКЕТ

На одном из крупнейших предприятий области, где производятся керамические материалы, трудится почти 2 тысячи человек. За последние три года компания инвестировала в улучшение условий труда более 18 млн. рублей. На эти деньги приобретается новейшее оборудование для помещений и рабочих мест, а также на предприятии создана широкая система льгот и компенсаций для работников: обеспечение обезвреживающими и регенерирующими средствами, специальной одеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты. Регулярно проводятся профилатические медицинские осмотры, предлагается добровольная вакцинопрофилактика гриппа, организовано горячее питание в стационарной столовой для всех смен с ежемесячной дотацией расходов на питание. Ежегодно выделяются средства на летний отдых.

Подготовила  
Анна НИКОЛАЕВА.

## ЭТО ПРИГОДИТСЯ

### Бонус для работодателей: «ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ» ВЫЧЕТ

Работодатели вправе ежегодно направлять до 20% сумм взносов в ФСС на профилактические меры для предупреждения производственного травматизма и оздоровление работников. В частности, на эти средства могут быть потрачены на санкурлечение работников, трудящихся во вредных условиях; закупку средств индивидуальной защиты, профилактические медосмотры и другие меры (**подробнее об этом читайте в разделе «Наши права и льготы» на сайте kp.ru**).

сти, модуль «Предсменное тестирование», который обеспечивает проверку знаний работников в области правил безопасности и специальных профессиональных знаний в ежесуточном режиме. А также модуль «Предсменные медосмотры» - полностью автоматизированная система,



# Китайцы считают нас союзниками. Но лучше с ними не ссориться

ЧАСТЬ  
10

Журналисты «Комсомолки» Владимир ВОРСОБИН (слева) и Виктор ГУСЕЙНОВ решились на отчаянное путешествие - по пограничным городам России и Китая. Им хотелось понять, так ли страшен для нас Китай, как его рисуют, и можем ли мы, русские и китайцы, друг друга понять.



**Продолжение. Начало в номерах «КП» за 23, 24, 26, 30, 31 января, 2, 6, 7, 9 февраля с. г. и на сайте kp.ru.**

Нам почему-то казалось, что русские из героического Порт-Артура должны быть самыми русскими на земле. Но порта на карте не было. Есть район Люйшуньюкоу, что рядом с городом Далянь (тоже бывший русский Дальний).

После харбинских минус 20 город показался курортом. По китайским меркам маленьким и чистым, куда от плохой экологии бегут жители китайского севера.

Там нас ждала Ирина. Учительница русского языка переехала сюда с мужем-бизнесменом из Сибири. Но в отличие от него на родину не спешит.

- Если бы вы работали молодым педагогом в российской школе, вы бы меня поняли, - поморщилась она.

- Работал, коллега, - вздыхаю, - молодым учителям дают самый бандитский класс, мало денег и никакого оружия.

И мы, русские педагоги, чуть не разрыдались на плечах друг у друга.

Ирина пробила нам недостающее звено в логистике - микроавтобус до Люйшуньюкоу. И познакомила с живой неожиданностью.

- Я дедушку русского нашла! - сказала русская далянька. - Он вырос в Порт-Артуре. Дедушка очень хочет поехать с вами...

## КУЛИНАРНАЯ ЛОТЕРЕЯ

Но сначала мы решили поесть. Витя Гусейнов считает, что это жутко интересно. Процедура да, странная... Это выглядит так. Звоним, к примеру, Ирине, передаем трубку хозяину кафе, и тот слушает на китайском заказ.

В разных городах Китая нас так кормили разные девушки. И мы зависели от их вкусов. Это была лотерея. Одни любят сладкое (значит, лакомимся свиной в приторном кляре), другие - острое (значит, Вите страдать от внутренних ожогов), третьи сидели на диете, а потому кормили нас на убой.

Тут повезло. Принесли что-то спокойное вроде жаркого. И палочки.

- Помню твой позор, - кричит Виктор. - Дальше я пишу, отдай комп!

- Можно вилку? - жалобно спросил, глядя на это блюдо, Ворсобин.

- Йес, йес! - ответил хозяин и принес две бутылки пива.

- Чха-а-а! - взмолился Володя. И потыкал воздух четырьмя пальцами.

Хозяин покачал головой. Мол, это вам, ребята, не север - вилок в городе нет. А палочками у Володи не получалось. На стене кафе обнимались Ким Чен Ын и Дональд Трамп и смеялись над голодным Ворсобиним иероглифами: «Нет такой проблемы, которую нельзя было бы сожрать».

## ПОРТ-АРТУР - УДАР В СПИНУ

Рано утром мы с русским дедом Анатолием Николаевичем выехали в Порт-Артур. Правда, дед был скорее похож на бурята и говорил плохо. Но разве для русского это главное?

Как влюбленно он на нас смотрел! - Ру-у-усские! - любовался он.

Его мама родом из Владивостока, и все свое детство Анатолий провел в Порт-Артуре, гоня с советскими солдатами мяч. Его команда даже гастролировала по СССР, где проиграла все матчи, разгромив нечаянно лишь московский «Спартак»...

Тогда казалось, что Порт-Артур вечен. Слишком много значила для России эта земля. В 1904-м у его стен погибла целая армия противника в 112 тысяч человек, что помогло России избежать разгрома в уже проигранной японцам войне. Оборона была такой отчаянной, что японский командующий генерал Ноги, подсчитав потери, сделал харакири.

И когда после Второй мировой Россия снова пришла сюда, разгромив японцев, казалось, уйти с этой пропитанной русской кровью земли уже невозможно.

Мы ходим по русскому военному кладбищу с китайцем по имени Ваня.



Китаец по имени Ваня бесплатно ухаживает за могилами русских и советских воинов в героическом Порт-Артуре.

Этот святой человек - неофициальный смотритель некрополя, где похоронены солдаты царской и Советской армий. Он не получает ни юаня, что для суперпрагматичного Китая необычно. Ваня перерыл все возможные архивы и нашел несколько тысяч россиян - родственников погибших. Из России ему пишут письма, присылают фотографии, а он крепит их на старинные кресты.

Он знает каждого из защитников Порт-Артура. Каждого!

Ваня идет по дорожке - и китайской скороговоркой говорит, словно листает Книгу судеб: этот убит, этот умер от тифа, этот моряк, этот летчик, это супруга офицера с дочерью...

Мы стоим в лесу из крестов, над которым возвышается памятник, поставленный... японцами.

Они, угробив здесь свою сотысячную армию, с честью похоронили защитников Порт-Артура в общей могиле. И поставили гранитный мемориал.

Но самое мерзкое - Порт-Артур

погиб не в честном бою, а от удара в спину.

К 1954 году на крепкую, хорошо укомплектованную морскую базу СССР прилетел Никита Хрущев.

Воспоминания военного контрразведчика генерала Белоусова: «Не прошло и трех минут, как Хрущев ударил ладонью по столу и крикнул: «Хватит болтать! Ты лучше мне скажи, зачем вы здесь стоите?» - «Для защиты дальневосточных рубежей нашей Родины». «Это политика царская, империалистическая, - сердито закричал Хрущев. - Кого и от кого вы собираетесь здесь защищать? Сколько месяцев вам, командарм, надо, чтобы убраться отсюда?! Все то, что здесь построено русским царем, нами и японцами - казармы, склады, дома, водохранилища, - отдать китайцам бесплатно. То, что мы привезли из Советского Союза, - продать». «Дорогостоящее отдать, а мелочовку продать?» - переспросил один из генералов. «Да, вы поняли правильно...» - ответил Хрущев.



Мол, мир с Китаем не вечен...

С китайцами говорить об этом бесполезно. Они считают русских союзниками.

- Я спрашивала своего китайского мужа, - шепнула мне русская знакомая в Даляне, - какая вероятность, что вы Дальний Восток захватите. Задумался. И говорит серьезно: мол, мир с вами важен. А я боюсь: не дай бог, наши страны поссорятся. Тогда нам с ним нельзя будет жить ни в Китае, ни в России...

А я все думал, стоя перед памятником Русскому воину-освободителю, - так ли прочно здесь все? Ведь фотографии с крестов, которые сейчас ищет Ваня, китайцы сорвали через год после ухода советских войск.

Но даже в шальные времена культурной революции хунвейбины, пропив бронзовые цепи с могил, пощадили сам русский мемориал. Говорят, спасло уважение Мао к Сталину. Китайцы закатали в асфальт японское кладбище, построив на нем завод, а ранее, как говорят местные, расстреляли японских пленных...

И уезжали мы из Порт-Артура с мыслью, что китайцы хоть и хорошие ребята, но лучше с ними не ссориться.

Слишком восприимчивые к пропаганде мы нации. А китайцы еще и ультрапатриоты (представить, что их сборная отправилась бы на Олимпиаду без флага, абсолютно невозможно!).

- Недавно был мелкий территориальный конфликт с Японией, и, когда в телевизоре началась истерика, начали жечь японские машины, - рассказывали местные русские. - Китайцы на своих авто вывешивали таблички: «Пускай машина японская, но сердце китайское». А в детсадах воспитательницы спрашивали у детей: у вас дома есть японцы? Японцы плохие.

- И если телевизор вдруг скажет фас в отношении...

- Не скажут, - не дали договорить местные русские. - Китайцы умные...

**Р. С.** Прощаясь, сын порт-артурского полка Анатолий Николаевич попросил нас найти старого московского знакомого. Некого Ключева. Тогда мы не представляли, кто это. И не знали, что в конце китайского путешествия нас ждет неожиданная встреча.

Продолжение следует.





Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Команда российских фигуристов празднует олимпийское «серебро» (слева направо):

Екатерина Боброва, Дмитрий Соловьев, Наталья Забияко, Александр Энберт, Евгения Медведева, Алина Загитова, Михаил Коляда, Владимир Морозов, Евгения Тарасова.

Константин ИВАНОВ

На вчерашний день Олимпиады в активе России две медали - «бронза» в шорт-треке и «серебро» в фигурном катании. К сожалению, «серебро» - мы хотели «золото».

В командном турнире сборная России оказалась только второй - с впечатляющим отставанием от Канады в 6 очков. По сути, все решилось в первом же выступлении - короткой программе у мужчин. Михаил Коляда дважды упал и скатился на 8-е место. Дальше началась игра в догонялки. Мы ее не то чтобы проиграли - про-

## Фигуристка Евгения Медведева: «Серебро» - это тоже круто

сто не выиграли. И один благородный металл переплавился в другой.

Командный турнир в фигурном катании - молодая дисциплина. В ней женщины и мужчины - одиночники, спортивные пары и танцевальные дуэты - из одной страны образуют команду и соревнуются в своих мини-турнирах. За победу в каждой программе дается 10 очков, за второе место - 9 и так далее... Это не только конкуренция спортсме-

нов, это и тактическое соревнование тренеров: кого поставить на какую программу, когда произвести замену и т. д. Так вот, похоже с Колядой была тактическая ошибка. Всем понятно, что наш первый номер у мужчин Михаил Коляда не мог претендовать на победу. И надо было схитрить - чуть облегчить программу, но откатать ее чисто, без падений, и претендовать на 3-е или 4-е место, но никак не на 8-е. Но, ви-

димо, решили рискнуть и провалились. А потом ни Медведева с Загитовой, ни пара Морозов - Тарасова, ни сам Коляда, откатавший произвольную программу блестяще, не смогли вернуть упущенного. Но «серебро» не отдали. «Быть серебряным призером зимних Олимпийских игр - это круто!» - подвела итог турнира Евгения Медведева.

Командный турнир. 1. Канада - 73 очка. 2. Россия - 66. 3. США - 62.

### ■ ЗНАЙ НАШИХ!

## Семен Елистратов распечатал медальную копилку

Рустам МАКСЮТОВ («КП» - Уфа)

Шорт-трекист из Уфы принес России на Олимпиаде первую медаль - «бронзу» в шорт-треке на дистанции 1500 метров. А вот что рассказал его отец, наблюдавший за выступлениями сына дома по телевизору.

- Я до сих пор не могу отойти от этого, - рассказывает Андрей Елистратов. - Это такое дикое нервное напряжение. Представляете, у меня даже сосуд в глазу лопнул. Мне младший сын Степан сейчас только сказал, что мой глаз полностью красный. Такое чувство, будто сам бежал вместо Семена. Мы радуемся, прыгаем.

Честно скажу, я думал, что Семен может не сдержать все это нервное напряжение внутри себя и полезет сразу вперед. А он, оказывается, у меня такой хладнокровный. Просто молодец.



Елистратов посвятил свою медаль «всем ребятам, которых так подло и мерзко отстранили от Олимпиады».

Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

## Возраст – не повод уходить из Большого Секса

**?** Мне уже 43, и я очень переживаю по этому поводу. А тут еще услышал про «мужской климакс». Это что - анекдот?

Дмитрий

К сожалению, сегодня понятие «мужской климакс» - это реальный факт для мужчин старше 45 лет. И связано это со снижением выработки тестостерона. Именно этот гормон отвечает в организме мужчины за жизненный тонус, поддержание мышечной массы, сжигание жиров, инициативность, хорошее мышление. Но главное, тестостерон регулирует сексуальную активность. И когда с возрастом уровень этого гормона в организме падает, климакс, можно сказать, уже реально начинает угрожать мужчине. Теряется яркость ощущений от близости, снижается желание, влечение к женщине. Наступает сексуальная апатия!

Но ставить крест на своей жизни не стоит. Мужскому организму надо только помочь производить тестостерон. И вот здесь без «Виардо Форте» не обойтись. Действие его активных компонентов направлено на активацию достойной выработки собственного тестостерона.

**Регулярный прием «Виардо Форте» даст мужчине все, что ему необходимо для качественного секса. А климакс - скроется за далеким горизонтом.**

Спрашивайте в аптеках города.  
8-800-505-20-02 (по России звонок бесплатный).



www.viardoforte.ru

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ

### ■ ЭХО СКАНДАЛА

## Зачем Григорий сбрил усы?

Константин ИВАНОВ

Экс-глава Московской антидопинговой лаборатории Григорий Родченков появился в эфире американского канала CBS. Но на этот раз телезрителей больше интересовали не его разоблачения, а то, как сейчас выглядит информатор ВАДА, на показаниях которого и строятся все обвинения России в использовании допинга.

Действительно, беглый доктор изменился до неузнаваемости. Он сбрил усы, а лицо его стало заметно шире. А в своем интервью Родченков заявил, что не только в России есть допинг-программы. «Могут ли Олимпийские игры быть чистыми? В это



Григорий Родченков до (слева) и после.

можно верить, но на самом деле такова человеческая природа. Это наши грехи, это не имеет никакого отношения к спорту. 10 или 15% людей несправимы, они мошенники по своей природе. Более двадцати стран систем-

но используют допинг», - заявил он. Но ВАДА почему-то пока не бросилось вести расследование.

**Видео Гриши Родченкова - на сайте kp.ru**

## ЗА КОГО БОЛЕТЬ НА ОЛИМПИАДЕ 13 ФЕВРАЛЯ

### Керлинг

3.05\*. Дабл-микст. Матч за 3-е место

14.05. Дабл-микст. Финал («Матч!»)

Сборную России в дабл-миксте составляют Анастасия Брызгалова и Александр Крушельницкий, они супруги. Раньше он стеснялся, что в этом спорте надо махать шваброй, а теперь могут выиграть для страны медали.

### Лыжные гонки

14.00. Женщины. Спринт, классика.

14.00. Мужчины. Спринт, классика.

Россия - лыжная страна. Мы всегда вправе рассчитывать на успех, даже если соперники «болеют астмой».

### Шорт-трек

15.11. Женщины, 500 м. Финал (Первый). Болеем за Софью Просвирнову.

### Саньный спорт

13.30. Женщины. 3-й и 4-й заезды. (Первый, «Матч!»)

### Хоккей

15.10. Женщины. США - Россия («Матч!»). Пока мужчины только ждут своего часа и игру с США, девушки уже на льду.

\*Время московское.



Спецкор «КП» Дарья АСЛАМОВА в олимпийском Пхенчхане побеседовала с прославленным тренером по фигурному катанию, приехавшей на свои 13-е Игры.

Татьяна ТАРАСОВА - «КП»:

# Даже Путин извинился перед спортсменами, а Мутко и мяу не сказал



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Татьяна Тарасова воспитала 11 олимпийских чемпионов.

Полночь в южнокорейском Каннине, а я стучусь в гостиничный номер легендарного тренера фигурного катания, дочери легенды, отца русского хоккея Анатолия Тарасова Татьяны Тарасовой. Ужасно волнуясь. Помню ее лицо еще с советского детства, когда, не отрываясь, смотрела по телевизору все соревнования. Волевая, жесткая, непреклонная женщина-сфинкс. Но, к моему удивлению, она оказалась куда более гибкой и понимающей, чем я. «Вы слишком прямолинейны», - вынесла она мне приговор. И не ошиблась. А вот я заблуждалась на ее счет. Татьяна Анатольевна умеет лавировать, уходит от ответа и неожиданно раскрывается, атаковать и вдруг показывать свою женственную уязвимость. Разумеется, когда ей этого хочется. Воплощение мягкой силы. Словом, Женщина.

Я сразу объяснила, что я не спортивный журналист. Пишу о политике, работаю в горячих точках.

- Вас это не удивляет?

- Нет. Олимпиады всегда были горячими точками. Это ведь тоже чем-то похоже на войну. Борьба с собой, борьба за результат. И слово «победа» одинаково важно и для спортсменов, и для солдат.

- Судя по всему, сейчас повсюду идет холодная война в спорте.

- Мы с вами не знаем всей правды. О ней лишь можно догадываться. Но с нами поступили очень жестко.

- Кто? Чужие или свои?

- Чужие. Но свои тоже. Потому что не защитили. Даже Путин извинился перед спортсменами. Только умный, сильный человек способен извиниться. А вот бывший министр спорта Мутко, при котором все случилось, даже мяу не сказал. Это не Путин должен был извиняться, а Мутко. Ему доверили такую колоссальную позицию, а он ее провалил. Вот если мне доверили спортсмена, который был первым, а завтра стал 99-м, это чья оплошность? Моя и только моя. Мы не наказали тех людей, которые должны были наказаны. Конкретно Мутко и вся его бригада. И чтобы это было видно народу.

## НА СПОРТСМЕНАХ НЕТ ВИНЫ

- Вы предполагали подобный скандал с допингом?

- Как такое можно спрогнозировать? Я же не брала на работу Родченкова. Но кто-то же брал, правда? Если бы у это-

го человека была хоть капля совести и чести, он завтра бы застрелился. Но вот не стреляется никто. А на спортсменах нет вины. Я за наших людей в фигурном катании полностью отвечаю. У нас все чисто. Я тринадцатый раз на Олимпиаде. Умножьте на четыре года и получите 52 года в профессиональном спорте.

- Скандал показал, что мы не умеем защищаться. В стране, которая столько денег тратит на имидж в спорте, нет профессиональных спортивных юристов?

- Да мы даже плохо читаем документы. Я, например, в первый раз узнала, что, оказывается, на Олимпийские игры МОК (Международный олимпийский комитет) высылает приглашения. В советское время мы просто шли всем списком.

- Сейчас это называют привилегией приглашения.

- Да, к примеру, если я кого-нибудь приглашаю на день рождения, это может быть кто угодно. И теперь выясняется, что МОК тоже может выбирать - кого он хочет, а кого нет. Вообще все в этой истории выглядит непрофессионально. Я, вы знаете, прежде всего уважаю профессионалов. Если ты кагэбэшник, будь хорошим кагэбэшником. Почему выпустили Родченкова? Сейчас он сидит в Лос-Анджелесе под охраной ФБР. А должен сидеть здесь под контролем ФСБ. Он преступник. И весь знаменитый доклад Макларена о допинге построен только на его показаниях - на свидетельстве человека, который нечист на руку. И это тоже непрофессионально - опираться исключи-

тельно на показания преступника, которого нужно судить международным судом за тот вред, который он нанес мировому спорту. Он продавал допинг спортсменам - и нашим, и чужим.

## РОДИНА ИЛИ МЕДАЛЬ?

- Вы ведь советский человек. А ничего, что сейчас наши спортсмены выступают под белым флагом - флагом капитуляции?

- Спортсмены крепкие люди. Они должны показывать свою профессию. Они борются за себя.

- Так за себя или за Родину? И есть ли среди наших спортсменов те, которые способны поступить, как майор Роман Филипов в Сирии: «Это вам за пацанов!»

(Отвечает медленно, подумав.)

- Есть такие.

- А что для спортсмена важнее: Родина или медаль?

(Пауза.)

- У них жизнь очень короткая.

- Но и у солдат она тоже может быть короткой.

- Солдаты принимают присягу, они готовы на все.

- А может, и спортсмены должны давать присягу? Или поступать, как врачи, которые дают клятву Гиппократова. И разве не предательство с их стороны выступать за другую команду, за чужое государство?

- Конечно, нет! Например, профессиональные хоккеисты. Они могут работать где угодно. Это демократия.

- Но разве профессиональный спортсмен - не государственная профессия?

- Моего папу, великого тренера Анатолия Тарасова, который сделал весь советский хоккей, в 54 года лишили профессии и выгнали из ЦСКА, где на него молиться были должны, за то, что он 17 раз подряд сделал их чемпионами страны. В Торонто в музее хоккейной славы есть надпись, что весь мир должен быть благодарен России за то, что она подарила ему гений Тарасова. А в нашем музее висит его карточка - фото 10 на 5. И это Родина? А мой папа страну сердцем чувствовал. Когда его заразили в Москве в 67-й больнице синегнойным сепсисом, я лечила его на свои деньги. Я его уговаривала: поедом за границу, я буду работать, хорошо будем жить. Ты как консультант будешь нарасхват. А он мне вот что ответил: я секреты Родины никому выдавать не буду. Вот так.

- Вы знаете, на Родину, как на мать, сердиться нельзя. Это мы можем быть плохими, а не она.

- Я бы тоже так хотела думать, если б у меня одна подруга не была инвалидом, а другая - детдомовкой. И я всю жизнь их тянула. Если б нашим матерям-одиночкам платили достойно, а не по пять тысяч рублей в месяц. Если

б матери не боялись отдавать своих детей в армию. Если б нам не приходилось на лечение каждого тяжелобольного ребенка собирать деньги всей страной.

## САМИ СОБИРАЛИ ДЕНЬГИ НА АДВОКАТОВ

- Ну если такая плохая страна, зачем тогда выступать под ее флагом?

- Вообще-то Пьер де Кубертен, который возродил современные Олимпийские игры, придумал олимпийский флаг для всех. Для объединения людей спорта. Но хотели, как лучше, а получилось, как всегда. Потом придумали медальный зачет для каждой страны, вмешалась политика...

- А я считала вас рьяной патриоткой.

- Ну совсем патриот - наверное, идиот. Так же, как и человек, стопроцентно погруженный в религию. Не люблю фанатиков. Но поверьте, мы, спортсмены, лучше всех чувствуем, когда наш флаг поднимается вверх. Вот вы говорите: Родина... А вы знаете, что все 43 человека, которые подали апелляции в Международный спортивный суд, - они сделали это сами, за свой счет, чтобы восстановить свое честное имя? Собирали повсюду деньги на адвокатов. Я уверена, что вся страна бы скинулась, чтобы узнать правду. Понимаете, важнее всего человеческая жизнь и личность. А профессию я приравниваю к жизни. Если у человека отбирают профессию, у него отбирают жизнь.

- А вас не обидела реакция болельщиков? Ведь многие из них презирают спортсменов, которые поехали соревноваться под белым флагом.

- Мы к разному привыкли. Во времена железного занавеса мы вообще выступали без болельщиков и выигрывали вопреки всему. «Пусть синим все горит огнем, медали Родине даем». (Смеется.) Вот так. Надо сосредоточиться на тяжелой работе и получить от нее удовольствие. Да-да. Именно из этого состоит жизнь. В любом случае Олимпиада - это праздник. И пусть мы здесь частично под чужой фамилией, но мы тоже участвуем в этом празднике. Я никогда не сдаюсь. Я переживала трудные времена. Вот вы говорите: вы же легенда. А у меня есть своя школа? Или свой каток? Нет. А ведь я воспитала одиннадцать олимпийских чемпионов! Было время, когда я, знаменитый тренер, вообще сидела без работы. И я знаю, что такое борьба. Я прежде всего боец.



Видео с Олимпиады, эксклюзивные интервью и аналитика - в спецразделе «Олимпиада» на kp.ru



Следим за Играми с дневником Олимпиады на Радио «КП». Слушайте в течение дня.



БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»



Светлана МАКОВЕЕВА «КП» - Самара

**Ирина ПИРОЖЕНКОВА, Самара:**

- Я занимаюсь танцами, вокалом, плаванием. Но больше всего я люблю посещать театральную студию, ведь моими преподавателями там являются ведущие актеры самарских театров. Моя мечта - посетить Париж и сняться там в фильме - в главной роли.

**Комментирует стилист-имиджмейкер Вика МАЙОРОВА:**

- Черные ботильоны на платформе, во-первых, давно вышли из моды, а во-вторых, визуально делают ноги короче, поэтому их стоит заменить на бежевые лодочки или же сапоги-чулки, граница которых будет уходить за подол платья.

Письма с фото присылайте по адресу:

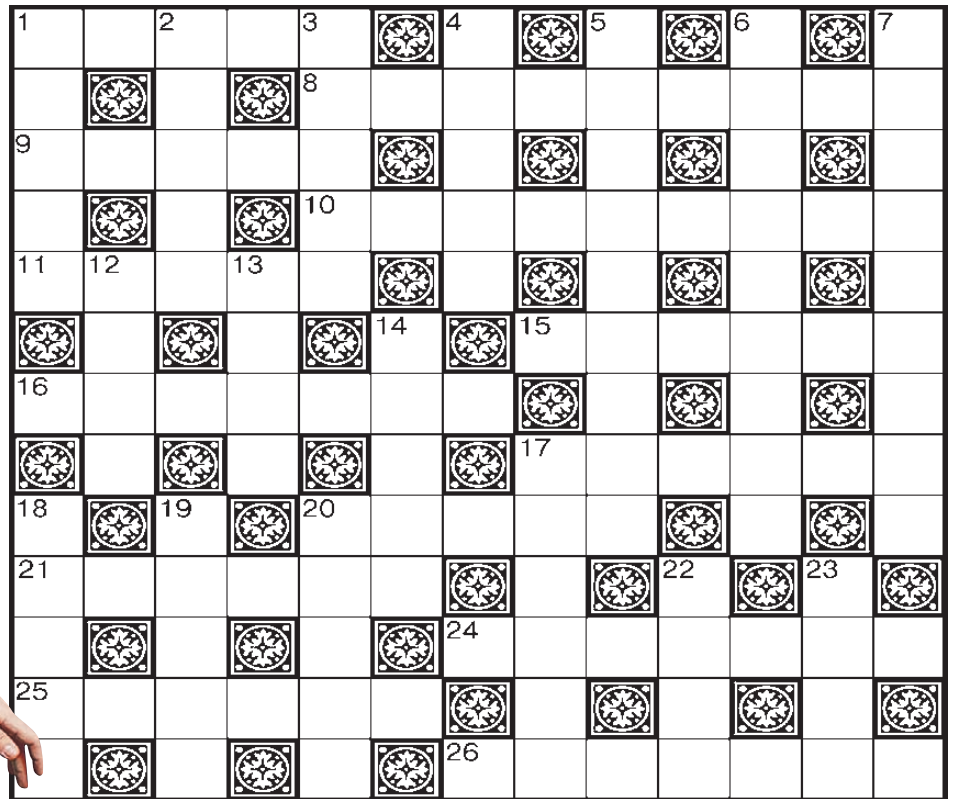


«Комсомольская правда», Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1, Москва, 127287.

На конверте напишите: «Будь стильной с «КП».

Или на e-mail: miss@kp.ru  
Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте kp.ru в разделе «Будь стильной с «КП»!»

■ КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. «Да ты, я вижу, ... не уймешься!» 8. Скучность мысли или обстановки. 9. Обезьяна «повышенной громкости». 10. Машина мафиози из комедии «Любовь-морковь». 11. Что щекощет нервы игроку? 15. Спортивный снаряд с блинами. 16. Кто из мировых комиков, снявшись в ленте «Кроличий тест», впервые в истории кино сыграл беременного мужчину? 17. Нашивка на подъеме сапога. 20. Всемирный, но не банк. 21. Где проводят кинофестиваль «Окно в Европу»? 24. Мэр города в средневековой Италии. 25. «Возрастной отбеливатель» висков. 26. Кого спиртное довело до ручки?

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Плод с эбенового дерева. 2. Антикварная ... 3. Раздел договора. 4. На какого конька садятся на досуге? 5. «Камень трудогиолов». 6. Учение «имени Иосифа Виссарионовича». 7. На чем впервые полетела Таня Гроттер? 12. Экстремальный снаряд на основе «Витрувианского человека». 13. Что смущало в себе Дэниела Рэдклифа, пока он не сыграл Гарри Поттера? 14. Государственный оброк. 17. Зверек с именной «Газелью». 18. Сардина с Дальнего Востока. 19. Доносчик из шкетов. 20. Ездок на белом коне из девичьих грез. 22. Боевик с Натали Портман. 23. Кто дает мужское воспитание?

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД:** 1. Холоп. 8. Убожество. 9. Ревун. 10. Кабриолет. 11. Аэарт. 12. Союзка. 13. Потом. 14. Нанот. 15. Аэарт. 16. Кристал. 17. Штанга. 18. Сардина. 19. Доносчик. 20. Потом. 21. Аэарт. 22. Боевик. 23. Кто дает мужское воспитание? 24. Мэр города в средневековой Италии. 25. «Возрастной отбеливатель» висков. 26. Кого спиртное довело до ручки?

■ АНЕКДОТЫ В НОМЕР



- Здравствуйте, а можно дорожку заказать? Что значит сколько грамм? А, это не боулинг? Извините.

После попытки ограбления на улице пару лет назад я стал носить нож. Теперь мои попытки ограбления стали намного успешнее.

Сегодня ко мне приходили свидетели Иеговы - рассказывали, что нужно помогать ближнему и делать добро! Попросил их помыть унитаз и вынести мусор... Они почему-то обиделись и ушли...

вориться, поделитесь с мужем. Он никому не расскажет, потому что ни хрена не слушает.

Оставьте свой анекдот на сайте kp.ru в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на kp.ru



СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть:

- ТЕМА ■ для публикации
- ОТКЛИКИ ■ на статьи
- ЖАЛОБЫ ■ доставку
- на ■ качество печати

Звоните нам!  
**(495) 777-02-82**  
Ваше мнение для нас важно!

Для быстрого доступа на сайт просканируйте QR-код с помощью смартфона



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

Главный редактор, генеральный директор Владимир Николаевич СУНГОРКИН.  
Шеф-редактор А. ГАНЕЛИН.  
РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
О. НОСОВА (первый зам. главного редактора),  
Е. ДУДА (зам. главного редактора),  
А. ДЯТЛОВ (зам. главного редактора),  
Л. ЗАХАРОВ (зам. главного редактора),  
П. САДКОВ (зам. главного редактора),  
Е. САЗОНОВ (зам. главного редактора),  
А. СЕМЕНЦОВ (зам. главного редактора),  
А. СЕДОВ.

НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1, 6-й этаж, Москва, 127287.  
Ценные почтовые отправления не доставляются.  
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22; e-mail: kp@kp.ru; Web-сервер: www.kp.ru; отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82; e-mail: advert@kp.ru; служба распространения - (495) 777-02-82

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Индексы 50057, 31470, 32353 Тип. №  
Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30  
ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2018», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.

Тираж этого номера: 291 989 экз.

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.press-abc.ru

Учредитель, редакция и издатель газеты - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».  
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

АО ИД «Комсомольская правда», 2018. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: (495) 970-19-51.



Директор филиала - КОРСОВЕЦКИЙ Рустам Орестович  
Главный редактор - СИЗОВА Марина Юрьевна  
marina.sizova@phkp.ru; www.kp.ru

facebook.com/crimeakp  
vk.com/kpcrimea  
ok.ru/kpcrimea  
twitter.com/KP\_CRIM

ВЫПУСК ПОДГОТОВЛЕН СИМФЕРОПОЛЬСКИМ ФИЛИАЛОМ  
АО «ИД «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»  
295011, г. Симферополь, ул. Сергеева-Ценского, 12/4, подъезд 1-й.  
ТЕЛЕФОНЫ: редакция - (3652) 788-127, отдел рекламы - (3652) 788-128.

Отпечатано: ООО ПЦ «Новая Эра» г. Симферополь, ул. Жени Дерюгиной, 4, оф. 1. Заказ № 320.