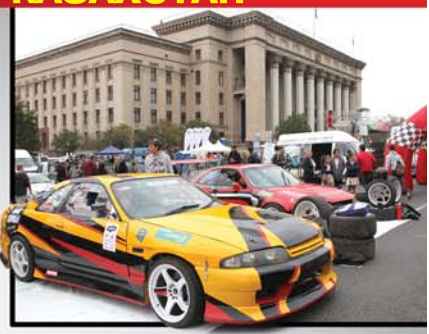


# pitstop

9(96) 2015 # 9



ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ  
АВТОДРОМ

D.VISIONS №4  
РЕПОРТАЖ

KIA SPORTAGE 2016  
VW PASSAT ALLTRACK  
ШОУРУМ

ЗАВОД CONTINENTAL  
UPGRADE AUTO 2015  
CORDIANT В РК  
РЕПОРТАЖ



## MINI COOPER CLUBMAN S



**ТАНДЕМ ПВ**  
АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР  
Дилер аккумуляторного завода "ISTA"

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ  
для автомобильной, строительной и специальной техники

**ШИРОКАЯ СЕТЬ ПО КАЗАХСТАНУ**  
г. Павлодар: (7182) 50-35-79;  
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604;  
г. Экибастуз: +7 7057079605

(727) 243-04-00, моб.: 8 7710139564 | моб.: 8 7710139563

## RENAULT ALASKAN CONCEPT

KIT



Astonish®

...премиуми қарестба!



РЕКЛАМА



**АВТОКОСМЕТИКА  
ПРЕМИАЛЬНОГО  
КАЧЕСТВА ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ - ТОО "ЭЛЕВИТ-КАЗАХСТАН"**  
г. Алматы, пр. Суюнбая 66-В офис 301. Тел.: (727) 382-16-14, 382-20-62 E-mail: adm@elevit.kz

[www.elevit.kz](http://www.elevit.kz)



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с "законом об интеллектуальной собственности РК"

# pitstop

www.pitstop.kz

Журнал «Pitstop» № 9 (96) 2015  
Издается ежемесячно с октября 2007г. (12 номеров в год)

Собственник и издатель: – ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809  
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304,  
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz  
Отдел распространения: тел.: +7 727 271-54-33  
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Илья Фарбер, Артем Киселев,  
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Татьяна Дружинина, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама» и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Типография «ART DO»: РК, г. Алматы,  
ул. Натарова 95. Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

Nouvelle Kazakhstan ©2015

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



6-8

### KIA SPORTAGE: ИНТРИГАН

На протяжении нескольких недель компания Kia дразнила автомобильное сообщество крохами информации о новом поколении Sportage. И вот теперь, когда игра в угадку закончилась, мы, наконец-то, можем рассказать вам обо всем, благодаря чему Kia так успешно поддерживала интригу.



10-12

### ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

К нам пришла осень, а это значит, что пренебрегать ежегодными заботами о подготовке автомобиля к зиме может только какая-нибудь беспечная стрекоза на самокате. Серьезный же автовладелец накануне холодов и гололеда не станет полагаться на волю случая.



14-17

### RENAULT ALASKAN: НАЧАЛО БОЛЬШОГО ПУТИ

Являясь и без того успешным игроком на рынке коммерческих автомобилей, компания Renault всерьез взялась за укрепление своих позиций в этом сегменте. Представив не так давно пикап Duster Oroch для Латинской Америки, французы показали в Париже концепт Alaskan.



20-23

### VW PASSAT ALLTRACK: ТРУДНЫЙ РЕБЕНОК

Автомобильный бизнес бывает неоправданно жесток. Иногда он заставляет производителей создавать такие модели, которые и тянуть трудно, и бросить нельзя. Именно таким автомобилем можно назвать Volkswagen Passat Alltrack – псевдовнедорожный универсал.



24-27

### ТУСОВЩИК ПОВЗРОСЛЕЛ

Клубный гуляка, MINI Cooper Clubman, обрел черты солидности в версии S. Новая интерпретация богатой традициями концепции купе-универсала впервые сориентирована на требования компактного класса.

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

# МЫ ЗНАЕМ, ЧЕГО ХОТЯТ МАШИНЫ

с  
**1866**  
ГОДА



## ПЕРВОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО В МИРЕ

[valvoline.kz](http://valvoline.kz)

[valtec.kz](http://valtec.kz)



# НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ДИНАМИКИ И УПРАВЛЯЕМОСТИ

Широкими динамическими возможностями отличается новый Jaguar F-PACE, получивший шасси спортивного автомобиля.

На горных серпантинах, загородных дорогах или скоростных шоссе F-PACE радуется водителю четким откликом руля, превосходной плавностью хода и абсолютной надежностью.

Майк Кросс, старший инженер по качеству продукции Jaguar,

рассказывает: «Работая над новым F-PACE, мы не допускали никаких компромиссов или исключений, стремясь к тому, чтобы этот автомобиль стал во всех отношениях истинным Jaguar с неповторимым спортивным геном».



Фото: Jaguar ©2015



Фото: Jaguar ©2015

Новый F-PACE создан на базе облегченной алюминиевой платформы Jaguar. Жесткость структуры кузова, технологичная двухрычажная передняя подвеска и интегральная многорычажная задняя, Integral Link, обеспечивают потрясающую отзывчивость, сочетающуюся со способностью справляться с ямами и самыми экстремальными уклонами.

Была оптимизирована система рулевого управления

с электроусилителем EPAS, а для повышения эффективности испытаний F-PACE команда менеджеров по качеству интегрировала свои субъективные оценки в систему автоматизированного конструирования CAE. Это позволило добиться лучших результатов в виртуальном моделировании, точно настроить все системы автомобиля и в полной мере оценить их работу.

## МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА СОСТОЯЛАСЬ

На Международной выставке внедорожников, кроссоверов и вездеходов Moscow Off-Road Show 2015 прошла презентация LADA Vesta Cross Concept.

Автомобиль явился развитием проекта LADA Vesta в ключе так популярного ныне (чтобы не сказать «банального») ИКС-образного стиля в формате вседорожного

универсала. Широкой публике он был представлен лично президентом ОАО «АвтоВАЗ» Бу Инге Андерссоном, который в частности отметил: «Концепт показывает полную вовлеченность LADA в современные и будущие тренды и играет важную роль в постоянном развитии нового корпоративного стиля бренда.



Фото: АвтоВАЗ ©2015



Фото: АвтоВАЗ ©2015

Вероятность серийного производства подобного автомобиля существует, однако пока рано говорить о сроках и технических характеристиках».

Стив Маттин, директор АвтоВАЗ по дизайну, в своем выступлении напомнил, что стиль динамичного и спортивного универсала был заложен в концептуальном X-RAY Concept, который представляли в 2012 году в Москве.



Реклама

**ПОДБОР КОЛЕРА**  
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230. Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53. Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

[www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)



## ЯРКОЕ РЕШЕНИЕ ОЖИДАЕТ ОТКЛИКОВ



В августе в Алматы установлено первое уличное светодиодное интеллектуальное табло. Цель проекта — мгновенно информировать водителей о дорожной ситуации на ближайших улицах.

Высота экрана — 7 м, ширина — 2 м. Вертикальное расположение светодиодного табло выбрано для удобства восприятия информации водителями в движении и визуального обособления от стандартных рекламных форматов. Информация транслируется на трех языках: казахском, русском, английском.

Уникальность проекта заключается в полной автоматизации работы системы. Информация с камер обрабатывается комплексом аналитики, затем поступает на медиаплеер, формирующий изображение на светодиодном экране. Это могут быть данные о загруженности дороги, предупреждение о пешеходах, переходящих дорогу, сообщения о погодных условиях; анимированные схемы сложных развязок и временных объездов; информация о ближайших паркингах, а также сведения, полезные для туристов, социальная и коммерческая реклама, оповещение о чрезвычайных ситуациях.

Юрий Ильин, заместитель акима Алматы, так прокомментировал инновационный для города проект: «В настоящее время анализируется эффект работы данного табло. При положительном результате будет рассматриваться вопрос об установке таких конструкций на основных городских магистралях».

Ожидается, что при получении положительного заключения о пробной эксплуатации, система будет развиваться в масштабах республики. Планируется установка разнообразных комплексов придорожной инфраструктуры и визуальной навигации, элементов оперативного общегородского оповещения. Управление всеми вышеперечисленными объектами может осуществляться как независимо, так и централизованно с использованием беспроводных технологий.

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

### Индекс удовлетворённости автомобилем

в сегменте бюджетных моделей



Индекс рассчитан по 12 критериям, каждый из которых оценивался по 5-балльной шкале.

1. Автомобиль в целом
2. Внешний вид/дизайн
3. Динамика разгона
4. Интерьер, дизайн салона
5. Качество сборки
6. Коррозионная стойкость
7. Надежность
8. Обзорность и безопасность вождения
9. Управляемость и устойчивость на дороге
10. Функциональность
11. Шумоизоляция
12. Эргономичность



Источник: AVTOSTAT, телефонный опрос, август 2015 (более 2 000 владельцев нового автомобиля 2012-2014 г.г.)

[www.avtostat.ru](http://www.avtostat.ru)

Российское аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование на тему удовлетворенности автолюбителей своим выбором машины.

В опросе приняло участие около 2000 человек, которые по пятибалльной шкале оценивали дизайн, качество сборки, надежность, коррозионную стойкость, шумоизоляцию, функциональность и

другие составляющие (всего 12 критериев оценки), повлиявшие на решение о выборе автомобиля. Опрашиваемые автолюбители владели транспортными средствами 2012 – 2014 годов выпуска.

В сводной таблице приведены расчеты, выполненные на основании результатов опроса.

## ЧЕХЛЫ НА ВСЁ



**ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:**  
Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

**ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:**  
Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,  
уг. ул. Сейфуллина,  
тел.: (727) 292 60 81,  
тел./факс: (727) 292 63 42,  
E-mail: info@autoviz.kz

[www.autoviz.kz](http://www.autoviz.kz)



## НЕ ПО СЕЗОНУ НОВИНКА

Компания MICHELIN расширила ассортимент продукции, выпускаемой на российском заводе в Давыдово. Запущены в серийное производство высокотехнологичные летние шины MICHELIN Primacy 3.

Запуск нацелен на удовлетворение потребностей внутреннего рынка в сегменте легковых шин, а также на укрепление ведущих позиций компании на рынках Беларуси, Казахстана и Украины.

Николя Базир, генеральный директор MICHELIN в России и СНГ, так прокомментировал появление новинки: «Это еще один шаг, свидетельствующий о долгосрочных планах компании в стране».

Летняя шина MICHELIN Primacy 3, созданная для легковых автомобилей среднего и бизнес-классов, а также небольших кроссоверов, была представлена на рынке России и СНГ в 2013 году.

Она сокращает тормозной путь на мокрой дороге на 1,5 м, а на сухой – на 2 м. Удалось также достичь на 4% улучшенного сцепления в поворотах на мокрой поверхности. Для этой резины разработан запатентованный рисунок протектора с самоблокирующимися ламелями, которые делают блоки более устойчивыми к деформации. Шина демонстрирует высокую износоустойчивость.

Новинка уже доступна на российском рынке в типоразмерах с 16- по 19-й.



# АВТОМОБИЛЬ

Флагман модельного ряда европейского отделения компании Ford, лидер европейских продаж в сегменте – новый Ford Mondeo – был представлен в конце августа в Алматы.



Презентация автомобиля состоялась в недавно открывшемся автосалоне Ford и была приурочена к празднованию 5-летнего юбилея компании Caspian Motors – официального дистрибьютора Ford в Казахстане.

Рассказывая о новинке, региональный директор по продажам Ford Kazakhstan, Михаил Кветнис, назвал пять ключевых направлений, по которым шли разработчики Ford Mondeo пятого поколения: стиль, технологии, безопасность, комфорт и надежность.

Дизайн нового Mondeo получился одновременно утонченным, элегантным и спортивным. Большая мощная решетка радиатора вкупе с высоким капотом и узкими фарами подчеркивают атлетичность. Кроме того, такое решение обеспечивает хороший обдув двигателя, трансмиссии, элементов климат-контроля и других важных «органов». Тонкое ребро на боковине придает кузову филигранную изысканность, а задно и защищает боковые стекла от забрызгивания.

Полностью изменился интерьер нового Ford Mondeo: теперь он напоминает кокпит легкомоторного самолета или дорогого быстроходного катера. Щиток приборов с графическим дисплеем, центральная консоль с восьмидюймовым сенсорным экраном, эргономичное расположение ручек, рычагов и кнопок – это новый подход к представлению интерфейса. Водителю не придется отвлекаться от дороги для управления аудиосистемой, климат-контролем или телефоном – автомобиль даже умеет читать входящие SMS!

Динамические адаптивные фары Ford Dynamic LED изменяют интенсивность и форму пучка света в зависимости от дорожных и погодных условий, автоматически укорачивают луч света со стороны встречной машины и повторяют контур дороги в повороте.

Новый Ford Mondeo умеет самостоятельно парковаться не только вдоль обочины, но и перпендикулярно ей.

### Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

- ▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой
- ▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- ▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона
- ▶ Частичная замена протертых деталей
- ▶ Реставрация поролоновой основы
- ▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- ▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт, другой техники
- ▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов
- ▶ Аква печать, 3D декорирование (изменение внешнего вида пластиковых деталей в салоне автомобиля – дерево, карбон, драгоценные камни и материалы)

+7 701 317 80 60, E-mail: Aleks\_studio@mail.ru



# О, КОТОРЫЙ УМЕЕТ ЧИТАТЬ



Подушек безопасности в нем девять: передние, боковые, для коленей и в ремнях задних пассажиров.

Все автомобили Ford, которые «Каспиан Моторс» предлагает своим клиентам, адаптированы для казахстанского рынка: двигатели приспособлены под 92-й бензин, увеличен дорожный просвет (200 мм под передним бампером и

167 мм под защитой двигателя), есть обогрев лобового стекла и форсунок омывателей, зеркала с подогревом, подогрев передних и задних сидений, а также руля.

Простой и надежный 2,5-литровый двигатель и автоматическая трансмиссия «перекочевали» с Ford Mondeo предыдущего

поколения. Для любителей «помощнее» в комплектациях Titanium и Titanium Plus имеются моторы Ford EcoBoost с 200 и 240 л. с., работающие в паре с роботизированной трансмиссией Powershift с подрулевыми переключателями.

Цена нового Ford Mondeo начинается с 22 000 у. е. В

максимальной комплектации, с мотором в 2,5 л, автомобиль будет стоить не дороже 33 000 у. е., а с мотором в 240 сил – не дороже 36 000.

На презентации руководство компании заявило о том, что теперь в Казахстане доступна вся линейка автомобилей Ford российского производства. ■



## КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

9-11 октября 2015

**AIAS** Astana  
International  
Auto Salon

Астана, Казахстан

[www.aias.kz](http://www.aias.kz)

**Expo Group**  
[www.expogroup.kz](http://www.expogroup.kz)

Организатор: ТОО "МВК" ExpoGroup"  
Алматы тел./факс: +7 (727) 391-11-42, 327-24-65, 327-24-66  
Астана: тел./факс: +7 (7172) 27-84-98  
[aias@expogroup.kz](mailto:aias@expogroup.kz), [office@expogroup.kz](mailto:office@expogroup.kz)



# KIA SPORTAGE 2016 ИНТЕР



На протяжении нескольких недель компания Kia не переставала дразнить автомобильное сообщество крохами информации о новом, четвертом, поколении кроссовера Sportage. То один тизер покажут, то другой, то шпионские снимки «случайно» попадут в Интернет. И вот теперь, когда игра в угадку закончилась, мы, наконец-то, можем рассказать вам обо всем, благодаря чему Kia так успешно поддерживала интригу. Встречайте: новый Sportage!



Если верить официальной информации, этот Sportage появился на свет под влиянием концепта провозвонившего давности, но, честно говоря, от него в серийной машине почти ничего нет. Может быть потому, что рисовала ее слишком уж интернациональная команда, состоящая из европейцев, американцев и собственно корейцев. Но получилось неплохо: стильно и

последовательно.

Кроссовер подрос в длину и получил слегка увеличенное расстояние между осями (2670 мм) при сохранении габаритной ширины и высоты. Но даже при этом инженерам удалось на 0,2 снизить коэффициент аэродинамического сопротивления, и вместе с этим сократился уровень внутреннего шума.

Новую платформу для Sportage изобретать не стали



# ТАГЕ ИГАН



— ограничились модернизацией существующей. При этом передняя, так и задняя подвеска (McPherson и многорычажка соответственно). А кузов за счет применения ультравысокопрочной стали стал жестче почти на 40%, что не могло не отразиться на пассивной безопасности автомобиля. Положительным образом, естественно.

Богаче стало и оснащение Kia Sportage. Но более детально об этом говорить особого смысла нет, куда важнее то, что пространства в салоне кроссовера стало больше, особенно в ногах задних пассажиров, а объем

багажного отсека увеличился с 465 до 491 л (в комплектации с «запаской»). К тому же у пятой двери появился опциональный электропривод, что определенно добавит комфорта при эксплуатации автомобиля.

Моторная гамма Kia Sportage четвертого поколения будет достаточно обширна. Из бензиновых вариантов можно выбрать 1,6-литровый GDI, выдающий 132 л. с. мощности и 161 Нм крутящего момента, либо 1,6-литровый T-GDI со 177 «лошадками» и 265 Нм. Дизели же предложены такие: 1,7-литровый с мощностью 115 л. с. и 280 Нм, а также 2-литровый в

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Реклама

**18-я Международная выставка Автомобилей и Аксессуаров**

- автомобили
- автозапчасти
- спецтехника
- автосервис
- тюнинг
- автозвук
- автохимия
- гаражное оборудование



**АВТОЗАПЧАСТИ 2015**

**22-25 Октября 2015**

Казахстан, Алматы, КЦДС «Атакент»

**Официальная поддержка:**



Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан



Акимат города Алматы

**Организатор:**



ОЮЛ "Ассоциация Казахстанского автобизнеса"



МВК "Атакент-Экспо"  
Республика Казахстан  
050057 г. Алматы, ул. Тимирязева, 42  
Тел.: +7 (727) 275 09 11, 275 13 57, 274 79 26  
Факс: +7 (727) 275 08 38  
e-mail: [atakentexpo.kz@mail.ru](mailto:atakentexpo.kz@mail.ru), [zhanat@atakentexpo.kz](mailto:zhanat@atakentexpo.kz)



# KIA SPORTAGE

## 2016 ИНТРИГАН



двух вариантах форсировки: на 136 и 185 л. с. и 373 и 400 Нм соответственно.

Все агрегаты прошли модернизацию с целью снижения расхода топлива, но наибольший интерес представляет доработка самого мощного дизельного двигателя. Блок его цилиндров инженерам удалось облегчить на 5 кг. И это только начало. Мотор получил малоинерционный турбокомпрессор с перепускным клапаном, управляемым электроникой, масляный насос переменной производительности, рециркуляцию отработавших газов с охлаждением, новое покрытие цепи газораспределительного механизма и шумозащитные щитки.

К слову, 2-литровый

дизельный мотор приобрел в качестве опции 6-ступенчатый «автомат». Все остальные моторы работают с механической коробкой передач, за исключением 1,6-литрового бензинового, который может работать как с «механикой», так и с 7-диапазонным «роботом» с двойным сцеплением.

Владельцам нового Sportage наверняка понравится и тот факт, что объем топливного бака кроссовера увеличился с 58 до 62 л. Учитывая меньший, чем прежде, расход топлива, проехать на одном баке можно будет больше. Насколько? Это мы узнаем не раньше первого квартала 2016 года, когда первые экземпляры Sportage появятся в салонах дилеров Kia. ■





РЕКОМЕНДОВАН  
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН  
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ  
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую  
Kajetan  
Kajetanowicz*



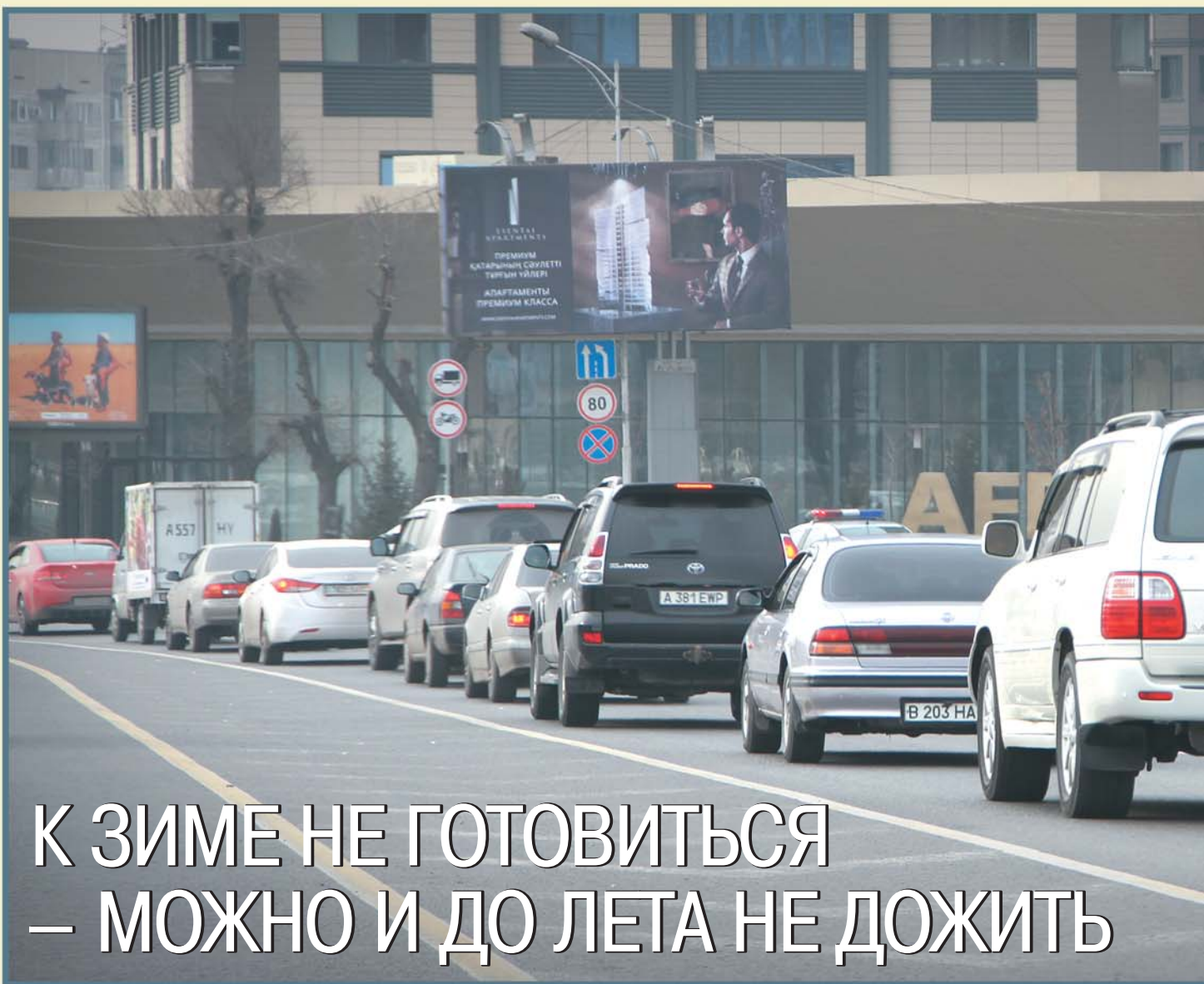
[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz





## К ЗИМЕ НЕ ГОТОВИТЬСЯ — МОЖНО И ДО ЛЕТА НЕ ДОЖИТЬ

К нам пришла осень, а это значит, что пренебрегать ежегодными заботами о подготовке автомобиля к зиме может только какая-нибудь беспечная стрекоза на самокате. Серьезный же автовладелец накануне холодов и гололеда не станет полагаться на волю случая.

У автомобиля, как бы крут он ни был, не так уж много основных зон внимания, которые следует проконтролировать перед зимней эксплуатацией: двигатель, две «зоны особого внимания» — рулевая и тормозная системы, аккумулятор, кузов, шины, оптика и отопление салона.

Двигатель автомобиля перед зимней эксплуатацией требует обязательной замены моторного масла на сезонное, то есть на зимнее. Замена фильтров при этом сама собой разумеется. Стоит проверить и состояние охлаждающей жидкости. Она должна соответствовать сезону и присутствовать в достаточном количестве — не ниже рекомендованного уровня. Не

забывайте и об утеплении двигателя, оно подарит более мягкий терморегим мотору и сократит время прогрева. Ну, и конечно, проверяем тормозную жидкость: либо доливаем ее, либо меняем, если подошел срок. Кстати, напомним: замена тормозной жидкости рекомендуется раз в два года.

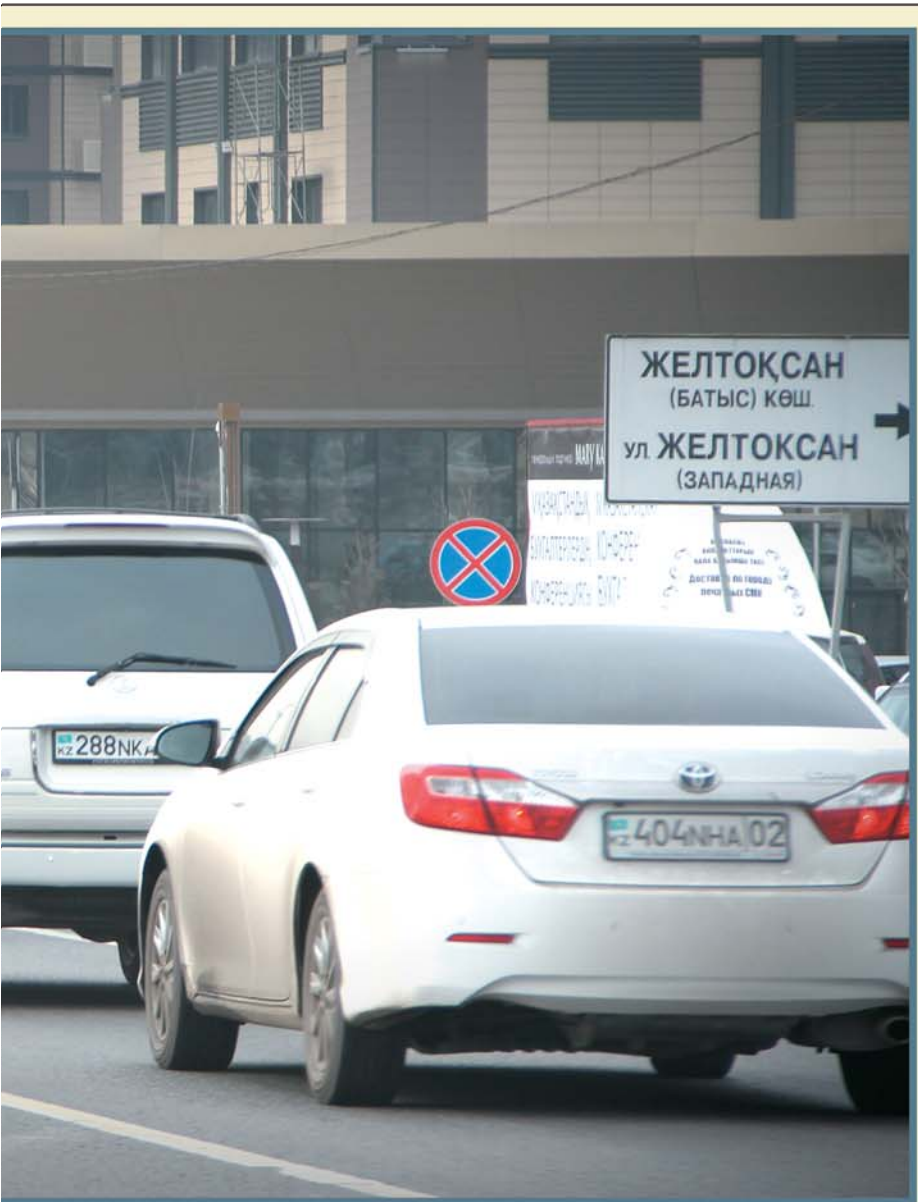
Обратите внимание на приводные ремни генератора, ГРМ и другие. Дело в том, что на сильном морозе нагрузка на все узлы и агрегаты двигателя возрастет, а значит, и приводным ремням придется несладко. При их значительном износе, при наличии трещин возникает большая вероятность, что в зимнее время ремни порвутся. Следовательно, лучше заменить их

сейчас, чем мучиться на морозе.

В зависимости от типа установленных свечей зажигания их замена проводится как минимум через 10000 — 15000 км пробега. Если подходит срок, то лучше заменить свечи. В крайнем случае проверьте зазоры — это не будет лишним.

С учетом того, что основная масса аккумуляторов сейчас является необслуживаемыми, уровень электролита вы вряд ли сможете проверить. Но при подготовке АКБ к зиме обратите внимание на срок службы вашего аккумулятора. Как правило, он составляет три года интенсивной эксплуатации. вспомните, как вела себя батарея прошлой зимой. Если с трудом





проворачивала движок при запуске, то пора подумать о замене! Осенний период вы еще проедите, а в холодное время года нагрузка на аккумулятор резко возрастет и он может отказать окончательно.

Теперь давайте вспомним, как к зиме готовят кузов автомобиля. Во-первых, качество заводской защиты, да и качество металла кузова современного автомобиля, заставляют нас задуматься над необходимостью систематически проводить антикоррозийную обработку кузова раз в два года. Если вы давно не обрабатывали антикором дно вашей машины, то самое время сделать это. Кроме того, реагенты, которые высыпают зимой на дороги для борьбы со снегом и льдом, на кузов влияют далеко не благотворно, особенно на колесные арки. Поэтому было бы не лишним закрыть их пластиковой защитой, благо, ее сейчас делают

на любую марку и модель. Если на кузове имеются глубокие повреждения, которые нарушили слой лакокрасочного покрытия, обработайте их самостоятельно, иначе по весне вы невооруженным глазом увидите ржавчину.

Пора подумать и о зимней «обуви». Казалось бы, здесь все просто. Нужно только выбросить из головы такое понятие, как шины-всесезонки. Шины должны быть летние и зимние. А вот выбор зимней резины зависит от того, в каких условиях вы эксплуатируете авто. Например, если вы никуда, кроме города, не выбираетесь, то оптимальной будет нешипованная зимняя резина. Если же вам часто приходится выезжать зимой на трассу или на загородное дачное бездорожье, то ваш выбор — шипованные шины. Для выезда за город можно использовать и такой тандем: зимняя нешипованная

## СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



### 80 лет назад

21 сентября 1935 года в Лондоне компания Swallow Sidcars (SS) представила седан Jaguar. Небольшая фирма из Ковентри была амбициозна, но скромна в средствах. Броские кузова скрывали механику, поставляемую более крупной компанией — Standard. Чтобы привести в соответствие яркую внешность, динамику и ходовые качества, владелец SS, Уильям Лайонс, нанял на должность главного конструктора Уильяма Хэйнса, а для доводки мотора пригласил независимого специалиста Гарри Уэслейка. Именно двигатель и стал главной составляющей сенсации. Уэслейк поместил клапаны в головку блока: впускные напротив выпускных. Тем самым газообмен



значительно улучшился, и с 2,7 л вышло 102 л. с., вместо 68 в исходном исполнении. Гостям презентации предложили угадать цену машины, и по их прикидкам среднее значение вышло равным 765 фунтам. Лайонс же просил 395. И это стало другой составляющей сенсации. Наличие собственного имени у модели тоже было нетипичным явлением, так как до сих пор было принято маркировать авто по налоговой мощности или рабочему объему. В одночасье компания SS, представлявшая собой одну из мелких фирм, имя которым легион, превратилась в заметного на британском рынке игрока. SS Jaguar оказался настолько удачной машиной, что, когда в 45-м году Лайонс, возобновляя производство, решил отказаться от скомпрометированной аббревиатуры SS, выбор нового имени для компании был очевиден.

### 55 лет назад

4 сентября 1960 года началась сборка спортивной модели Volvo P1800. Путь этой машины к конвейеру был тернист. Шведам не хватало производственных мощностей, и они по всей северной Европе искали предприятия с недогрузкой. Немецкая фирма Karmanн согласилась было на сотрудничество, но ее основной партнер, Volkswagen, наложил запрет. В итоге шведы остановили выбор на британском заводе Jensen. Но контракт был прерван уже после сборки 6000 машин из-за несоответствия качества готовых изделий стандартам Volvo, и с 1963 года P1800 собиралась «дома». Успеху спортивного Volvo способствовало участие машины в сериале «Святой» с Роджером Муром в главной роли. Сам Мур публично признавал достоинство P1800 и долгие годы оставался приверженцем шведской марки. В 1970-м Volvo выпустила вариант 1800E с системой впрыска бензина и дисковыми тормозами «по кругу», а еще





## СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



через два года появился универсал 1800ES. К сожалению, этот вариант стал последним. В США — на основном рынке для подобных авто — вступили в силу новые нормативы безопасности и экологии, которым автомобиль уже не соответствовал. Последние экземпляры Volvo P1800 собрали в июне 1973 года.

### 45 лет назад

10 сентября 1970 года состоялась премьера Chevrolet Vega. Этот автомобиль стал ответом General Motors на усиление экспансии японских и европейских производителей, чьи субкомпактные, по американским меркам, модели становились все более привлекательными для широкой публики. Отделению Chevrolet модель Vega принадлежала чисто номинально. Ее разработку возглавлял лично Эд Коул — тогдашний президент корпорации. И велась она силами центрального аппарата GM, то есть стратегические решения и важные расчеты зачастую делались людьми, давно оторванными от реального производства. В результате «Вега» оказалась намного тяжелее и дороже заявленных изначально показателей, а ее необычный мотор стал причиной множества гарантийных ремонтов. Это была длинноходная силовая установка с алюминиевым блоком и чугунной головкой. Такое сочетание параметров создавало высокий уровень вибраций, склонность к перегреву и утечкам масла. Кроме того,



полагаясь на высокую степень автоматизации сборочной линии в Лордстауне, руководство корпорации сократило количество контролеров и сборщиков, попутно увеличив скорость конвейера почти вдвое. Результатом стало падение качества сборки. Не в последнюю очередь качество страдало и по причине явного саботажа. Автомобиль приносил корпорации больше неприятностей, чем пользы, и от него окончательно отказались в 77-м. Спортивные модели на той же базе покинули конвейер еще через три года. Неудача семейства «Веги» привела к тому, что General Motors в дальнейшем больше не полагалась на свои американские отделения при создании машин субкомпактного размера.

### 45 лет назад

11 сентября 1970 года — на следующий день после Chevrolet — свой субкомпакт представила компания Ford. Модель Pinto, на первый взгляд, точнее попадала в цель. Она была намного дешевле и оснащалась надежными моторами от европейских «Фордов». На протяжении нескольких лет компания праздновала успех. Но и в этом случае не обошлось без серьезных проблем, просто вскрылись они позднее. «Пинто», как и «Вега», готовили в спешке, да еще и по «фордовской» традиции старались сэкономить на чем только возможно. Получилось так, что бензобак, установленный в заднем свесе (само по себе это было нормой для тех лет), при ударе сзади с большой вероятностью пробивался обломками окружающих его деталей, а трубка,

Photo FORD ©2015



резина и цепи противоскольжения. Тут вам выбирать.

Оптика автомобиля требует особого внимания, ведь немалую часть суток в зимний период мы проводим на темной дороге. Нужно провести регулировку фар и, при необходимости, замену лампочек.

Пункт об исправности отопительной системы салона автомобиля не требует комментариев. В ваших интересах проверить фильтр печи, целостность патрубков и исправность нагнетателя воздуха в салон в различных режимах и по разным направлениям: на ветровое стекло, в салон, к ногам.

Перед холодами стоит отрегулировать двери автомобиля, чтобы щели были минимальными. При необходимости меняем резиновые уплотнители, чтобы минимизировать попадание холодного воздуха в салон. Замки и петли дверей, капота, багажника смазываем. Для этого существует универсальная «чудо-жидкость» — WD-40. Ей же рекомендуется обрабатывать личинки замков после мойки автомобиля, а также

периодически зимой — она вытесняет из личинок замков влагу. Обработайте силиконом все резиновые уплотнители. Это поможет им выдержать морозы и не растрескаться.

Если в процессе осмотра автомобиля вы столкнулись с тем, что ваших знаний недостаточно для проверки того или иного узла или замены расходных материалов, рекомендуем посетить СТО.

Ну и, естественно, в багажник следует поместить зимний комплект: щетку для очистки автомобиля от снега, скребок для льда, небольшую лопатку (саперную). Можно положить пару резиновых ковриков — они очень помогают при пробуксовке на гололеде.

Подготовив таким образом свой автомобиль к зиме, вы будете чувствовать себя уверенно в любой ситуации. Ведь вынужденная остановка на обочине зимней дороги — это не только потеря времени и гарантированная вероятность заработать простуду, но и актуальный вопрос безопасности. ■

Photo Meyle ©2015





DRIVE THE LEGEND.

**Tanauto Kazakhstan**

г. Алматы,  
пр. Райымбека 169А  
☎ +7 (727) 250 72 22  
[www.tanauto.kz](http://www.tanauto.kz)

**Phaeton DC**

г. Алматы, Турксибский район,  
микрорайон Колхозшы, д.4.  
☎ +7 (727) 3 560 560  
[www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)

# ВСЕ ПУТИ ПРЕОДОЛИМЫ.



**BILSTEIN B8 5160.**

Мощность на самом высоком уровне: идеальный амортизатор для увеличенного клиренса при оптимальном сцеплении с дорогой. Благодаря удлиненной конструкции BILSTEIN B8 5160 прекрасно сочетается с комплектом увеличения дорожного просвета для внедорожников и пикапов. И гарантирует незабываемое удовольствие от вождения даже там, где нет дорог.





# RENAULT ALASKAN



## НАЧАЛО БОЛЬШЕ

Являясь и без того успешным игроком на рынке коммерческих автомобилей, компания Renault всерьез взялась за укрепление своих позиций в этом сегменте, в том числе и за счет расширения модельного ряда. Представив не так давно пикап Duster Oroch для Латинской Америки, французы развили тему и показали в Париже концепт глобальной модели Alaskan – пикапа, который, как нам обещают, практически в неизменном виде пойдет в серию уже в следующем году.



Стоит, наверное, сразу уточнить, что Alaskan не имеет ничего общего с Duster Oroch. Это совершенно разные автомобили, создававшиеся разными командами на базе никак не пересекающихся платформ. Если говорить о внешности, то за проект Alaskan отвечает непосредственно шеф-дизайнер Renault Лоренс ван дер Акер. И пусть рисовать пикап ему пришлось не с чистого листа, поскольку во многом он повторяет черты Nissan Navara нового поколения, адаптация к стилистике Renault голландцу удалась весьма неплохо. Интересно выглядят и полностью светодиодная головная



# CONCEPT

# ЫШОГО ПУТИ

оптика, и светодиодные фонари Pure Vision, и 21-дюймовые колесные диски.

К сожалению, Renault не дала практически никакой технической информации об Alaskan. Но кое-что нам удалось разведать по своим каналам, и на основе этих данных мы можем немного пофантазировать. Французский

концепт совершенно точно построен на платформе упомянутого уже двенадцатого поколения Nissan Navara и будет щеголять клиренсом в почти 30 см. Вполне вероятно, что он, как и «японец», будет рамным и полноприводным. Если так, то Renault Alaskan снабдят жестко подключаемой передней осью (но только на скользких покрытиях),



«СРОЧНО ТРАФ»

## СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



ведущая к горловине бака, отламывалась, что приводило к выплескиванию бензина наружу и взрывному его воспламенению. Несколько аварий со смертельным исходом стали известны всей стране. Обвинение в убийстве по халатности адвокатам «Форда» удалось отвести, но компания понесла



существенный репутационный урон, и ей пришлось отозвать миллионы машин для устранения недостатка. К слову, проблема была известна еще на стадии проектирования и стоимость решения равнялась всего 11 долларам. Неудивительно, что президент «Форда» тех лет, Ли Якокка, лишь вскользь затронул тему «Пинто» в своей автобиографии. Так или иначе, но Ford Pinto «пересидел» на конвейере «Бегу» и в 1980 году уступил место модели Escort.

### 35 лет назад

30 сентября 1980 года компания Ford анонсировала образование группы Special Vehicle Operations, целью которой была разработка гоночных машин и создание скоростных разновидностей серийных моделей. Первой ласточкой группы стал McLaren M81 Mustang — версия третьего поколения «Мустанга», подготовленная в сотрудничестве с командой «Формулы-1» McLaren. Это было тяжелейшее время для американских автомобильных компаний. Революция в Иране выбила с рынка одного из крупнейших поставщиков нефти, а установление там шиитской теократии грозило полномасштабной войной с суннитским окружением, что могло вылиться в полное прекращение поставок нефти из региона. В этих условиях «Форд» перестал оснащать «Мустанг» заслуженным пятилитровым V8. Будущее спортивных машин было неясным, и первой задачей SVO стало раскрытие потенциала турбонаддува на 2,3-литровой «четверке». Мотор M81 выдавал 175 л. с. — на 43 больше, чем у серийного компрессорного «Мустанга».



Были серьезно доработаны шасси и управление. Внешне машина легко узнавалась по агрессивному аэродинамическому обвесу. Планировалось собрать 249 штук, но реально сделали только 10. Более «земное» применение гоночных технологий случилось на Mustang SVO (1983 — 1986), но затем нефтяные цены резко пошли вниз, а вместе с ними — и значение группы SVO для «гражданской» продукции. Тем не менее группа, переименованная в Special Vehicle Team, существует по сей день, регулярно выводя на рынок интересные вариации на тему серийных «Фордов».



# RENAULT ALASKAN



электронной имитацией межколесных блокировок, блокировкой заднего дифференциала и, возможно даже, раздаточной коробкой. Хотя последнее под большим вопросом.

Что касается мотора, то в Renault сказали лишь, что под капотом Alaskan будет трудиться 2-литровый дизельный твин-турбо, такой же, как у фургона Renault Master, где он выдает до 160 л. с. мощности. Коробка передач, скорее всего, будет только механической, но окончательное решение еще не принято.

Любопытно, что на крыше пикапа в качестве опции может быть установлена солнечная батарея, которая питает энергией систему кондиционирования (даже при выключенном двигателе), а в наружные зеркала встраивают камеры, с помощью которых во время путешествий можно будет делать снимки придорожных пейзажей.

Ну и, конечно же, главный атрибут модели — грузовая платформа. Французы утверждают, что в ней с легкостью поместятся несколько велосипедов, доски для серфинга и кемпинговое оборудование. Словом, все, что угодно, но массой не более 1000 кг.

И несмотря на то что в Renault намекают на возможность использовать Alaskan для семейных нужд (мол, пикап





с двойной кабиной без труда примет пять пассажиров и обеспечит им высокий уровень комфорта), мы все-таки прогнозируем ему судьбу первоклассного помощника фермеров, а вместе с ними и всех тех, кто занимается бизнесом и нуждается в

такого рода средстве передвижения и перевозки грузов.

Первыми рынками для Renault Alaskan уже в 2016 году станут Бразилия, Испания и Аргентина. И это будет лишь начало большого пути французского пикапа. ■



www.blue-print.com

# АКЦИЯ!

**Blue Print награждает наилучших клиентов**

**Купите продукцию Blue Print на сумму свыше 150 000 тенге в период с 01.10.2015 - 30.11.2015 и получите подарок\***

\*Предложение действует в указанный период или до исчерпания подарков

**Официальные дилеры Blue Print:**

**Phaeton DC**  
г.Алматы, Турксибский район, микрорайон Колхозшы, д.4.  
Тел. +7 (727) 3 560 560  
www.phaeton.kz

**Tanauto Kazakhstan**  
г.Алматы, пр. Райымбека 169А  
Тел. +7 (727) 250 72 22  
www.tanauto.kz

Blue Print is a bilstein group brand



# ТЕПЕРЬ И НОЧЬ НЕ СКРОЕТ ТЕМНЫХ ДЕЛ



Уникальная технология, разработанная для решения экспертно-криминалистических задач, фиксирует более 15-ти типов нарушений ПДД. При этом с высокой четкостью видны не только номер автомобиля, но и водитель транспортного средства.

Полученные фотоматериалы могут служить убедительной доказательной базой для подтверждения факта нарушения правил движения, происшествий в ночное время суток или же в сложных погодных условиях. Кроме того, VOCORD Traffic эффективно идентифицирует «скрытые» номерные знаки: систему нельзя обмануть, заклеив номер инфракрасной пленкой, бликером или специальной сеткой.

Оборудование включает специализированные цифровые видеокамеры нового поколения VOCORD NetCam4 (с разрешением до 4 Мп) со встроенными алгоритмами обработки изображений и импульсные инфракрасные прожекторы производства компании «Вокорд».

«Вопрос обеспечения общественной безопасности был и остается одним из самых приоритетных направлений в политике

Республики Казахстан, — заявил генеральный директор компании «Вокорд» Тимур Векилов. — Мы рады, что уникальное высокотехнологичное решение нашей компании, не имеющее аналогов ни в России, ни в странах СНГ, теперь будет представлено на крайне перспективном и быстроразвивающемся рынке Казахстана».

В нашу страну пришла и программа «VOCORD Видеоэксперт», позволяющая не только выявлять факты монтажа и подделок фото- и видеоматериалов, но и улучшать качество фото и видео для их дальнейшей обработки, строить портретную экспертизу с использованием 3D-технологий, автоматически распознавать нечитаемые государственные регистрационные знаки и осуществлять проверку по базам данных.

Так, программа «VOCORD Видеоэксперт» позволяет определить удаление, замену или перестановку кадров в пределах одной видеопоследовательности; выявить вставку кадров из другой видеопоследовательности и фотомонтаж внутри одного кадра. Программа формирует

Российская компания «Вокорд» (VOCORD), разрабатывающая и производящая интеллектуальные системы видеонаблюдения и аудиорегистрации, вывела на рынок Республики Казахстан систему фото- и видеофиксации нарушений ПДД VOCORD Traffic с дополненным инновационным функционалом, позволяющим в высоком качестве идентифицировать транспортное средство в темное время суток и в сложных погодных условиях.

предварительный отчет, содержащий формальное описание структуры файла, список использованных фильтров, а также кадры видеопоследовательности. Данные отчета могут использоваться при составлении заключения о результатах экспертизы.

Системы, идентифицирующие транспортное средство в

темное время суток и в сложных погодных условиях, уже установлены и успешно работают в Астане. Заказчиком является городская администрация. В столицу поставлено 25 комплектов контроля дорожного движения для работы на прямолинейных участках города, а также более 20 комплектов для работы на перекрестках.





# ПО ПУТИ С УСПЕХОМ



ПЕРВОЕ ЗАПАТЕНТОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО В МИРЕ

МЫ ЗНАЕМ,  
ЧЕГО ХОТЯТ МАШИНЫ!  
С  
**1866**  
ГОДА



Соблюдая законы жанра и с намерением помочь, предлагаем начать поиск разгадки с ответа на наводящий вопрос: «Что сопровождает «железо», разнообразную технику и моторы, с незапамятных времен?» Думается, вы, не затрудняясь, ответите: «Смазка, или антифриз, или антикор!» Несомненно, вы правы! Теперь давайте попробуем угадать, что консолидирует эти компоненты...

Не станем вас мучить. Конечно, их объединяет всемирно известное имя — Valvoline! «Валволайн» — так называлась банка первого в мире моторного масла. Под именем Valvoline с 1994 производится антифриз. А в 1938 году в лабораториях компании родился «Тектил» — антикор, известный теперь во всем мире. Именно им обработаны танки, Евротоннель и храм, упомянутые в нашей загадке. Это первая торговая марка в нефтяной промышленности!

Масло Valvoline заложило основы повышения эффективности и мощности паровых машин, а в конечном счете и без всякого преувеличения содействовало росту Соединенных Штатов Америки за счет развития железных дорог и паровых судов. Вообще, история бренда читается не менее увлекательно, чем захватывающий бестселлер. Мы назовем лишь наиболее яркие шаги его славного исторического пути.

В 1865 году американский физик, доктор Джон Эллис (John Ellis), запатентовал процесс длительной рафинации и паровой дистилляции нефти — технологию переработки, позволяющую получать термостойкие смазочные материалы.

Уже в следующем 1866 году знаменитый изобретатель паровых двигателей Джордж Корлисс (George H. Corliss) использовал масло доктора Эллиса в своем первом клапанном механизме паровой машины и предложил назвать его Valve-O-Line.

В 1910 году Valvoline становится лидером в производстве смазочных материалов для бурно развивающейся авиации. В рекордном 300-мильном перелете через Францию для двигателя биплана Tabuteau's Farman используется масло Valvoline.

В 1967 году McLaren выигрывает гонку Канада — Америка. Его моторное масло — Valvoline!

В 1978 году — победа в «Формуле-1» Марио Андретти, всегда использовавшего только масло Valvoline.

В 2001 году масла серии Valvoline MaxLife для двигателей с пробегом более 100000 км награждены престижной премией «Продукт 2001 года» на конкурсе Lubricants World.

От истории перейдем к современности. Valvoline и сегодня продолжает жить яркой спортивной жизнью. В качестве

Что общего может быть у военной техники НАТО, тоннеля под Ла-Маншем, храма Христа Спасителя в Москве и у вашего автомобиля? Попробуйте разобраться! И если догадка не потрясет ваше воображение, можете считать, что у вас его просто нет.



заводской заливки гиперкара Koenigsegg Agera R, установившего шесть официальных мировых рекордов, используются моторные масла Valvoline. Автомобиль дебютировал в марте 2011 года на Женевском автосалоне с ливреей Speed Racer, вошел в десятку самых дорогих и позиционируется как наиболее быстрый в мире.

Характеристики продуктов под брендом Valvoline превышают существующие спецификации, давая пользователям уверенность, что их автомобили работают с максимальной эффективностью. И, видимо, непрерывный исследовательский поиск специалистам Valvoline по душе, потому как вот уже третий век подряд компания обходит остальных производителей моторных масел, являясь своеобразным законодателем мод. Еще бы! Ведь это одно из первых масел для авиадвигателей; первое масло для гоночных автомобилей, ставшее абсолютным бестселлером; первое в мире моторное масло для автомобилей с большим пробегом; первое моторное масло, изготовленное с применением процесса регенерации!

О том, насколько в мире популярны продукты Valvoline, свидетельствует и тот факт, что

в Google Play существует специальное приложение с QR-код сканером, помогающее подобрать масло и иные материалы компании для конкретного автомобиля. Приложение также предоставляет доступ к обширной базе данных о продуктах Valvoline.

В наши дни моторные масла, смазки, автохимия и автокосметика Valvoline производятся и продаются более чем в 100 странах мира, в том числе и в Казахстане. Всемирно известный бренд подписал соглашение о дистрибуции продуктов Valvoline с ТОО «Valtec Asia» — одним из крупнейших алматинских предприятий на рынке продаж запасных частей и расходных материалов. Таким образом, компания Valvoline приобрела партнера, у которого имеются мощности, склады, станции технического обслуживания и, главное, понимание того, как продвигать бренд на казахстанском рынке. Немаловажно, что принципы Valtec Asia согласуются с духом самой корпорации.

Если вы до сих пор не стали пользователем продукции Valvoline, зайдите на сайт [valtec.kz](http://valtec.kz) и поспешите приобрести ее, хотя бы потому, что это породнит ваш автомобиль с танком Abrams, Евротоннелем и шведским гиперкаром Koenigsegg Agera R.



Официальный дистрибьютор Valvoline в РК - ТОО "Valtec Asia"

г. Алматы, мк-н Аксай 4, ул. Маргулана 17Б.

Тел.: +7 (727) 271-95-30, e-mail: [office@valtec.kz](mailto:office@valtec.kz)



# VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK



## ТРУДНЫЙ Р

Автомобильный бизнес бывает неоправданно жесток. Иногда он заставляет производителей создавать такие модели, которые и тянуть трудно, и бросить нельзя. Они очень «нишевые» и не пользуются большим спросом, существуют «для галочки», чтобы потом незаметно уйти в анналы истории, даже если в целом были весьма неплохи. Именно таким автомобилем можно назвать Volkswagen Passat Alltrack — псевдовнедорожный универсал, нехотя, но все же введенный в линейку восьмого поколения Passat.

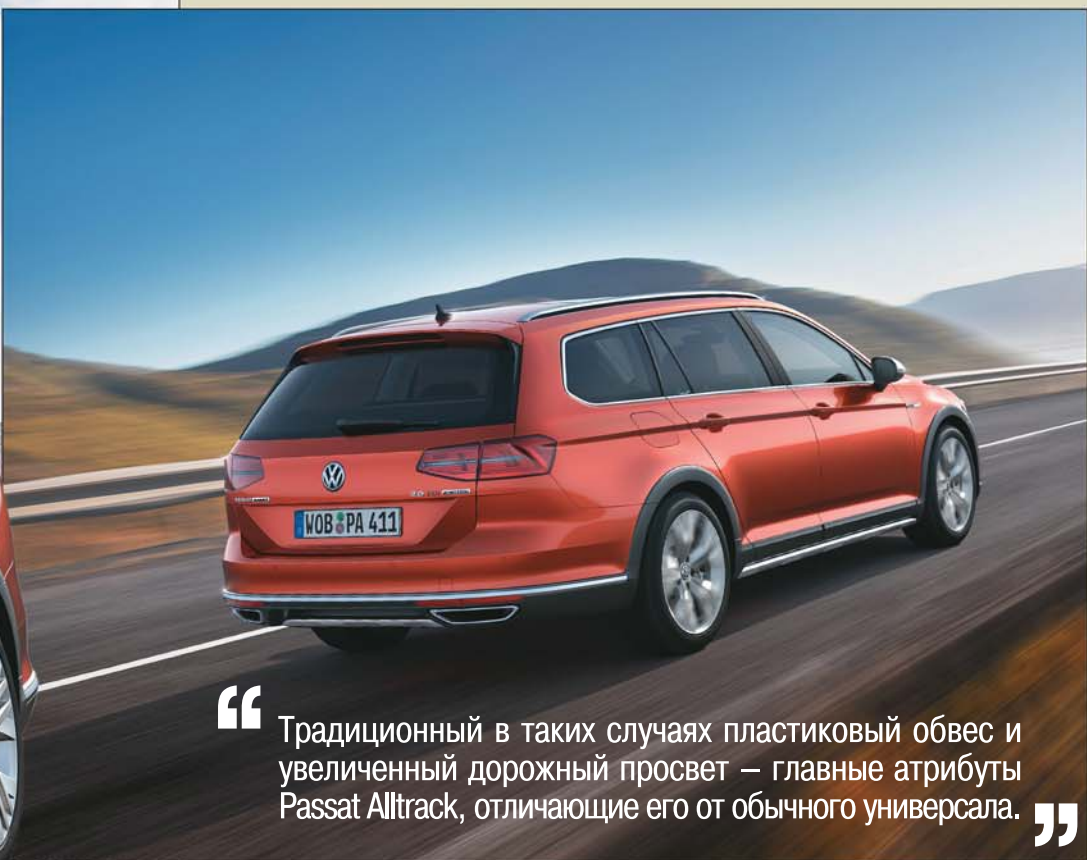


По слухам, немцы действительно долго сомневались в целесообразности запуска нового Passat Alltrack, но в конце концов решились на этот шаг. Впрочем, не нам решать, правильным ли был такой выбор. Наше дело — наслаждаться автомобилем, ведь он, как и все восьмое поколение Passat, того заслуживает.

Традиционный в таких случаях пластиковый обвес и увеличенный дорожный просвет — главные атрибуты Passat Alltrack, отличающие его от обычного универсала. Но это лишь видимая часть. Куда больше новшества



# TRACK



“ Традиционный в таких случаях пластиковый обвес и увеличенный дорожный просвет – главные атрибуты Passat Alltrack, отличающие его от обычного универсала. ”

# РЕБЕНОК

надежно спрятано от посторонних глаз. Под днищем, например, появились защитные пластины из нержавеющей стали, прикрывающие агрегаты, тогда как дорожный просвет не просто увеличен, а вырос на целых 27,5 мм (до 172-173). Кроме того, в списке оборудования «внедорожного универсала», среди прочего, есть обязательный полный привод, электронная имитация блокировки межколесных дифференциалов XDS+ на обеих осях

и адаптивное шасси DCC с принудительно активируемым внедорожным режимом, в котором электроника контролирует силы тяги и тормозные усилия, чтобы повысить уровень сцепления на скользких поверхностях.

Не нужно быть семи пядей во лбу, чтобы понять: Passat Alltrack, что на асфальте, что на проселочной дороге, будет отменно управляться. А больше от него и не требуется. Хотя он может.

## АВТОТРЕЙД

Кар-сити, 4 ярус, 11 бутик; ул. Толе Би, 304  
Т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

 БАМПЕРЫ	 КАПОТЫ	 КРЫЛЬЯ	 ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА	 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	 ШРУСЫ
 РАДИАТОРЫ	 ЗЕРКАЛА	 ОПТИКА	 ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ	 РЕШЕТКИ	 ДИФФУЗОРЫ
 РАМКИ КУЗОВА	 ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ	 РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ	 БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red; text-align: center;">АВТО ЗАПЧАСТИ</div> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">www.sklad.autotrade.su www.autoradiator.kz</p>	
 ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	 АВТОСТЕКЛО	 СТОЙКИ, АМОТИЗАТОРЫ			



# VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK



Стоит отметить, например, способность Passat Alltrack буксировать прицеп массой до 2,2 т и наличие системы, помогающей при маневрах задним ходом с прицепом. Есть у него и привычная уже система полуавтоматической парковки (как параллельной, так и перпендикулярной), и многое другое из того, что делает автомобиль комфортным и современным: двухзонный климат-контроль, мультимедийно-навигационный комплекс, сиденья с подогревом, вентиляцией и массажем и многое другое. Из элементов, которые характеризуют именно внедорожную версию универсала, — комбинированная обивка кресел тканью и алькантарой, накладки на педали и пороги, а также оригинальные коврики. Что касается багажного отсека, то он у Passat Alltrack точно такой же, как





у обычной версии универсала. Если сложить спинки второго ряда сидений, получим 1769 л объема, что в этом классе можно считать очень приличным результатом.

Под капотом Volkswagen Passat Alltrack может быть установлен 2-литровый бензиновый двигатель TSI, выдающий 220 л. с. мощности и 350 Нм крутящего момента, либо 2-литровый дизельный TDI в трех вариантах форсировки: на 150, 190 и

240 «лошадок» (340, 400 и 500 Нм соответственно). По умолчанию все моторы комплектуются системой «старт – стоп» и рекуперацией энергии торможения. Со 150-сильным дизелем в паре работает 6-ступенчатая механическая коробка передач. Со всеми остальными агрегатами – 6-диапазонный «робот» DSG.

В Германии цены на Passat Alltrack стартуют с отметки 38550 евро – на 9 тысяч дороже базового Passat Variant.

**АВТОТРЕЙД**  
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте  
[www.autosteklo.kz](http://www.autosteklo.kz)

# АВТОСТЕКЛА

**УСТАНОВКА • ПРОДАЖА**

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17,

сот.: 8 777-807-87-73







**MINI**  
**COOPER**  
**CLUBMAN**

# ТУСОВЩИК

Впрочем, милые сердцам поклонников черты денди автомобиль не утратил. Пожалуй, они даже стали ярче: мощная передняя часть кузова с впускными отверстиями боковых воздухопроводов; вытянутый и динамичный силуэт с четырьмя боковыми дверями и рельефной «плечевой линией», подчеркивающей ширину автомобиля; длинная линия крыши и «плавник» на ней с красной контрольной лампой охранной сигнализации; вертикальная задняя часть кузова с характерными двухстворчатыми распашными дверями багажника и интегрированными в

Клубный гуляка, MINI Cooper Clubman, обрел черты солидности в версии S. Новая интерпретация богатой традициями концепции купе-универсала впервые сориентирована на требования компактного класса.

створки горизонтальными задними фонарями.

Значительно «повзрослевший», по сравнению с предыдущей моделью, MINI Clubman стал еще более функционален, вместителен и крут в оснащении. Размеры кузова и салона существенно выросли, даже по сравнению с новой

пятидверной версией: длина стала больше на 27 см, ширина — на 9 см, а колесная база — на 10 см. В нем пять полноценных посадочных мест. Объем багажника — 360 л. Спинка заднего сиденья складывается в соотношении 40:20:40. Максимальный объем багажного отсека — 1250 л.







# ПОВЗРОСЛЕЛ

Интерьер так же оригинален, как и внешность: широкая передняя панель с огибающей весь кокпит декоративной накладкой в верхней части; комбинация приборов на щитке; гармонично интегрированный в центральную панель круглый индикационный дисплей со светодиодным кольцом и экраном отображения функций автомобиля, телефона, информационно-развлекательной и навигационной систем; панель управления системой кондиционирования и переключатели-тумблеры под индикационным дисплеем.

Двигатель MINI Cooper S Clubman четырехцилиндровый, бензиновый, с мощностью 192 л. с. Шестиступенчатая механическая коробка передач наличествует в базовой комплектации.



[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



**Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

**Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА**




**Спецодежда и защитная обувь**






**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
 РК, г. Алматы, пр. Суюнбая, 465В  
 Тел./ факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
 e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
 г. Караганда – (7212) 51 94 71  
 г. Актобе – (7132) 23 29 88  
 г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90





В качестве опции впервые для MINI предлагается 8-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic, а также 8-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач. Пакет технологий MINIMALISM подразумевает функцию автоматического выключения и включения двигателя Auto Start Stop и опциональный экономичный режим движения GREEN.

Высочайший уровень комфорта обеспечивается уникальной для сегмента ходовой частью, новой одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и оптимизированной под данную модель многорычажной задней подвеской.

Потрясающая управляемость достигнута







благодаря широкой колее, очень легкому жесткому кузову и электромеханическому усилителю рулевого управления с функцией Servotronic в базовой комплектации.

Серийное оснащение для обеспечения безопасности включает в себя фронтальные и боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, трехточечные ремни для всех посадочных мест, крепления ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона и систему контроля давления воздуха в шинах.

Широк в MINI Cooper S Clubman ассортимент инновационных систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, ассистент парковки, камера заднего вида, а также ассистент вождения Driving Assistant, включающий в себя активный круиз-контроль, систему предупреждения о столкновении и опасности наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, систему автоматического управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.

Впервые для MINI доступны кресла с электрорегулировкой и функцией памяти настроек для сиденья водителя. Порадуют поклонников марки панорамная стеклянная крыша с электроприводом и наружные зеркала с автоматическим затемнением, а также навигационная система MINI Professional. ■



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

## Оборудование для автомоек



### Моющие средства для мойки кузова и салона

ТОО «СОБЕК-Сервис»  
РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В  
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
г. Караганда – (7212) 51 94 71  
г. Актобе – (7132) 23 29 88  
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90





## ОТ КАМНЯ ДО МОТОРА ЗА ТРИ ГОДА

Торжественная церемония открытия состоялась в присутствии топ-менеджмента компании Volkswagen, премьер-министра РФ Дмитрия Медведева и губернатора Калужской области Анатолия Артамонова. А первым мотором, сошедшим с конвейера, стал бензиновый двигатель 1.6 MPI серии EA 211.

Новые силовые агрегаты будут устанавливаться на модели Skoda Rapid и Volkswagen Polo, производство которых осуществляется на заводе Volkswagen в Калуге, а также на модели Volkswagen Jetta, Skoda Octavia и Skoda Yeti — их производство базируется в Нижнем Новгороде.

Моторный завод создаст около 400 рабочих мест в регионе. В строительство предприятия, производственная мощность которого составляет 150000 двигателей в год, концерн

Проект строительства нового современного завода в Калуге был реализован всего за три года! В декабре 2012 года на месте его возведения был заложен первый камень. И вот в сентябре 2015 года компания Volkswagen Group Rus уже запустила производство двигателей.

Volkswagen инвестировал около 250 млн евро. Новый завод располагает площадью 32000 кв. м и размещен в непосредственной близости от автомобильного предприятия Volkswagen.

«В будущем мы сможем снабжать наши автомобили, производимые в Калуге и в Нижнем Новгороде, двигателями местного производства, изготовленными на нашем собственном современном заводе, — заявил Маркус Озегович, генеральный директор Volkswagen Group Rus. — Таким образом мы не только повышаем процент локализации наших автомобилей, но и делаем их более доступными для наших российских покупателей».

Бензиновый мотор 1.6





МРІ серии EA211 является воплощением самых современных технологий концерна в области двигателестроения. В нем усовершенствованы многие детали, что позволило снизить расход топлива и уровень выбросов, одновременно увеличив показатели мощности и крутящего момента. Мощность возросла до 110 л. с. при 5800 об/мин с максимальным крутящим моментом 155 Нм при 3800 об/мин. Двигатель соответствует экологическому стандарту «Евро-5» и может быть использован в автомобилях, построенных на модульной платформе MQB (Modularer Querbaukasten). К особенностям конструкции 1.6 МРІ серии EA 211 относятся привод газораспределительного механизма посредством зубчатого ремня, модульная конструкция корпуса распредвалов и головка блока цилиндров со встроенным выпускным коллектором.

Компания Volkswagen Group Rus активно привлекает к сотрудничеству крупных поставщиков. В частности, заготовки и головки блока цилиндров будут поступать в Калугу из Ульяновска, от завода компании Немак, которая производит детали двигателя из российского алюминия. Компания Fujikura будет поставлять проводку.

Двигатели локальной сборки производятся в соответствии с международными стандартами качества концерна Volkswagen AG. Осуществляется полный контроль выпускаемой продукции, проводятся многочисленные испытания и тесты. На моторном заводе установлено 13 роботов производства всемирно известных немецких, словенских и итальянских компаний. Для постоянного контроля качества выпускаемой продукции на заводе организованы специальные лаборатории.

Залогом успешного запуска производства, в числе прочих составляющих, стали профессиональная подготовка и специальное обучение сотрудников. На заводе работает специализированный тренинговый центр, в котором сотрудники проходят обучение основным навыкам и базовым знаниям по системе компании Volkswagen. Около 60% сотрудников калужского завода уже прошли обучение на предприятиях концерна в Млада-Болеславе (Чехия), Польковице (Польша), Хемнице и Зальцгиттере (Германия). ■





# ПРОИЗВОДСТВО CONTINENTAL В КАЛУГЕ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ



Два с половиной миллиона шин высочайшего качества выпустил завод «Continental Калуга», которому в октябре 2015 исполнится два года.

На фоне спада продаж новых шин в России компания расширяет географию поставок в Европу. В июне 2015 года калужские шины отправились на склады Германии, а в июле за ними последовали первые экспортные партии во Францию.

Продукция предприятия уже

присутствует в Финляндии, Беларуси, Украине, Казахстане. Некоторые модели зимних шин поступают на рынки стран Скандинавии. В ближайшие месяцы шины, произведенные в Калуге, отправятся в Бельгию, Испанию, Португалию, Италию, Великобританию,

Польшу и Турцию.

Столь заметные результаты – достаточный повод для нас, чтобы повнимательнее присмотреться к производству. Это и сделал корреспондент журнала, побывав на заводе Continental в Калуге.

Завод в полной мере использует преимущества локального производства и достиг стабильных позиций на российском рынке благодаря широкой линейке брендов, покрывающей все ценовые сегменты: Continental – премиальный бренд, Gislaved – среднеценовой, Matador – бюджетный.

Калужский завод входит в десятку лучших предприятий немецкого концерна по уровню качества, что позволяет ему рассчитывать на планомерный рост доли в общем объеме производства концерна Continental.

Алихан Ибраев, директор по продажам ООО «Континентал Тайрс РУС», сказал несколько слов о концерне Continental:

– Концерн был основан в 1871 году.



В рамках экскурсии по заводу, журналисты пообщались с представителями и руководством компании «Континентал Тайрс РУС»





Компоненты, дополняющие резиновую смесь для шины



Так выглядит натуральный каучук – важнейший компонент качественной шины

Головной офис находится в Ганновере. На сегодняшний день в концерне трудятся 205000 сотрудников. Существует 317 офисов в 53 странах. В России первый офис был открыт в 1903 в Санкт-Петербурге.

Сегодня Continental является поставщиком компонентов для нескольких автомобильных производственных предприятий, в частности АвтоВАЗа, Nissan, Renault, Ford и КамАЗа. В России работает более 50 официальных дилеров концерна и 400 сервисных центров.

Доля рынка компании остается стабильной, однако в 2015 году маркетологи компании констатируют 30-процентный спад продаж продукции концерна на российском рынке. Причем наиболее значительное падение ожидается в сегменте зимних шин. Интересно, что нарастает доля шин для компактных внедорожников. От диаметра 13 – 14 дюймов рынок стремится к 15 – 16 диаметру. Сокращение покупательной способности населения вынуждает шинников к переходу в более низкий ценовой сегмент. Но это, судя по всему, является лишь тактическим ходом.



Приготовление резиновой смеси





Каждая партия резины подлежит обязательному контролю



Образцы поступают в заводскую лабораторию



“Сырая” покрышка по конвейеру поступает на участок наварки протектора



Рисунок протектора является предметом кропотливой вдумчивой работы коллектива разработчиков и испытателей

— Новые условия всегда диктуют новые возможности. Благодаря слаженной и продуктивной работе команды завода, которая насчитывает уже 950 человек, нам удается быстро и эффективно адаптироваться к изменениям и расширять спектр продукции, который мы предлагаем нашим клиентам как в России, так и за рубежом, — отмечает Георгий Ротов, генеральный директор ООО «Continental Калуга». — Концерн Continental уделяет большое внимание технической подготовке своих предприятий и внедрению самых современных технологий. Благодаря этому у нас есть возможность локализовывать здесь, на калужской земле, уникальные технологии концерна.

Оспаривать утверждение директора невозможно. На заводе действительно реализуются самые передовые принципы производства, работает новейшее оборудование, существуют собственные исследовательские лаборатории, применяются самые современные системы управления производством. Калужский завод — второе предприятие концерна, которое выпускает зимние шипованные шины, как и старейший завод в городе Корбахе (Германия).

В Калуге применяются уникальные технологии шипования и вулканизации шипа, полностью интегрированные в производственный процесс. Общая площадь предприятия — 600000 квадратных метров. Инвестиции в строительство и запуск производства составили 240 миллионов евро. Стартовая производственная мощность — 4 миллиона шин в год с перспективами расширения до 16 миллионов. На полную производственную мощность завод планирует выйти к концу 2017 года.

Расширение продуктовой линейки на калужском заводе носит характер взрыва: если в 2014 году здесь выпускали 101 артикул шин, то ныне присутствуют уже более 200.

В текущем году калужское производство успешно прошло сертификационные аудиты Ford и Volkswagen, подтвердив соответствие выпускаемой продукции жестким требованиям заказчика. В апреле калужский завод Continental начал поставки на экспорт в Республику Беларусь. В мае стартовали поставки шин на автосборочный завод Ford в Ленинградскую область, тогда же первые экспортные партии российских шин Continental отправились в Скандинавские страны, а в июле первые



Редакция выражает благодарность компании «Континентал Тайрс РУС» за организацию поездки.

партии шин поступили на конвейер АвтоВАЗа в Тольятти.

В 2015 году на калужском заводе Continental была запущена модульная система контроля, позволяющая просветить шину рентгеном и избежать разрушающего контроля.

На «Continental Калуга» очень высок процент сырьевой локализации. Это означает, что все те компоненты и сырье для шин, которые можно приобрести в России, здесь же и закупаются. В марте 2015 года было запущено производство новинки – зимней шипованной шины IceContact2, которая всего за несколько месяцев стала очень популярна на российском рынке.

– Приобретая этот продукт, вы можете быть уверены в том, что в процессе эксплуатации не потеряете ни одного шипа, – уверяет Дмитрий Краев, руководитель департамента «Континентал Тайрс РУС» по работе с клиентами. – А это в свою очередь значит, что не придется часто проверять балансировку.

Концерн Continental стал первыми шинным производителем в мире, разработавшим специальную технологию наиболее надежной фиксации шипов в шине, уменьшающую вероятность их потери во время движения. Данная технология состоит в том, что на небольшое основание шипов наносится специальный клеящий состав, после чего шипы вставляются в шину роботизированным станком. На следующем этапе производственного процесса шипы фиксируются в шине при определенных температурных условиях и давлении. Такой технологический процесс в четыре раза увеличивает прочность крепления шипов в шине по сравнению с традиционным. В лаборатории завода специалисты продемонстрировали, как тяжело извлечь шип из IceContact2. Для этого требуется усилие, равное воздействию 50 килограммов!

В светлых просторных и хорошо вентилируемых цехах завода трудятся в основном местные жители – калужане. Зарплаты рабочих стартуют от 25000 – 30000 рублей. Свои знания, умения и опыт российским шинникам передают зарубежные специалисты. Их на заводе сейчас 15, но вскоре такая поддержка уже не потребуется.

Сегодня, по признанию генерального директора завода, производственные мощности предприятия используются процентов на 60.

Как нам стало понятно, в Калуге развивается современное высокотехнологичное производство с глубоким и содержательным потенциалом, с возможностями, ориентированными на многообещающую перспективу. ■



На испытательном стенде в лаборатории завода производится замер усилия при извлечении шипа из новой зимней шины IceContact 2



Лазерный луч «читает» шину



Каждая шина проходит контроль качества



Руководство компании «Континентал Тайрс РУС»





## РЕПОРТАЖ

Текст: Андрей Сафонов  
Фотоматериал Pitstop

# ДОЖДЬ ШОУМЕНАМ НЕ КО

Сложно сказать, чего алматинцы ждали с большей охотой после изнуряющей многодневной жары: живительного дождя или Upgrade Auto show, рекламируемого как самое яркое событие года. Так или иначе, а 22 августа шоу автотюнинга и автозвука сверкнуло и гроыхнуло на площадке перед зоной отдыха «Алтын коль», затмевая молнии и заглушая гром.

Смутить или испугать оглушительные всполохи шоу смогли немногих, ведь поглазеть на крутые тачки собралась публика не робкая — в основном молодежь, неравнодушная к технике. Это вам не рафинированные ботаники!

Организаторы мероприятия в нынешнем году обновили традиционный формат и объединили на одной площадке тюнингованные классические автомобили с ретро-карами, спортивными моделями и даже грузовиками, приправив этот микс драйвовой музыкой, конкурсами, аэрографией, гуттаперчевыми дивами на шесте и взрывными шутками DJ. В автотюнинге совсем не случайно

оказалось множество очаровательных особ модельной внешности. Они появлялись отовсюду, причиняя мужчинам счастье и нанося радость. Особенно пристальный интерес представители сильного пола проявили к процессу мытья автомобиля, который прошел при активном участии двух не слишком одетых, но грациозных мисс, представляющих торговую марку Ma-Fra.

В этот раз шоу было богато различными акциями, начиная от фастфуда и сигарет, заканчивая акцией «За трезвое вождение».

Автомобили, начиненные сабвуферами и многоваттными

колонками, подпрыгивали на месте, извергая децибелы и деловито раздувая стекла. Шла упорная борьба за кубки, популярность и главный приз — десятидневное путешествие в Объединенные Арабские Эмираты с двумя билетами в Ferrari Park.

В результате войсковой бронетранспортер неожиданно получил награду в номинации «Лучший тюнинг внедорожника».

А список победителей шоу-конкурса выглядел так:

### Номинация «Тюнинг»

- 1 место — Казыбаев Даир;
- 2 место — Белоусов Роман;
- 3 место — Сайжапов Руслан.





ССЫЛКА НА ФОТОАРХИВ:



# КУРЕНТ!

### Номинация «4X4»

- 1 место – Андрей Гаврилов;
- 2 место – Иванов Сергей;
- 3 место – Кочергин Константин.

### Номинация «TOP 10»

- «Любитель+Show» – Волков Ростислав;
- «Специалист +Show» – Церульников Андрей;
- «Без ограничений+Show» – Тимаев Михаил.

### Номинация «Автозвук»

- «Любитель» – Колесов Даниил;
- «Профессионал» – Каманов Алтынбек.

**Кубок Upgrade** получил автоклуб «Ретро авто».

Шоу очень понравилось представителям правопорядка: парковочных мест было крайне мало и доблестные поборники закона грозно барражировали вдоль обочин, беспристрастно выписывая штрафы.

Вся эта громкая радость продолжалась до глубокой ночи. А дождь не выдержал и кончился раньше...





# CORDIANT - ЭТО СЕРЬЕЗНО

В Алматы 18 сентября состоялась презентация шин Cordiant. Отличным показателем респектабельности российского шинного бренда стал уровень подготовки шоу, которое компания организовала совместно с сетью шинных центров «ЭЙКОС» — официальным дилером марки на рынке Казахстана.



Шоу проходило на площадке спортивного комплекса Mobilex, где, помимо презентации «грузовой» и «легковой» продуктовой линейки, состоялся тест-драйв.

В рамках мероприятия директор департамента маркетинга компании Cordiant, Антон Прокументов, презентовал новые для рынка Казахстана зимние и летние шины и рассказал о перспективах развития бренда в нашей стране.

Среди приглашенных гостей были представители автобизнеса Казахстана, почетные гости и журналисты.

Программа шоу включала выступление группы каскадеров под управлением Василия Тарабанько. Надо отметить, что машины, задействованные в выполнении виртуозных трюков, были «обуты» в стандартные шины Cordiant.

Поскольку запланированные тесты проходили на специально подготовленной трассе для экстремального вождения, участников предварительно проинструктировали и провели для них небольшой мастер-класс по технике контраварийного вождения.

Завершилось мероприятие соревнованиями по фигурному вождению, в которых смогли принять участие все желающие из числа приглашенных на шоу гостей. Тройка победителей заездов, показавшая лучшее время на треке, получила в качестве приза кубки Cordiant.





## ДОЖДЬ СБРЫЗНУЛ ГОРЯЧИЕ ГОЛОВЫ

Заезды в этот воскресный день получились очень чинными и благородными. Понятно, что дымить и визжать резиной дрифтерам не позволили городские власти. Скоростью пилоты тоже не злоупотребляли ввиду грандиозного скопления публики. В общем, получился этакий резкий контраст с предыдущим, третьим этапом, на котором и горели, и с трассы в кювет вылетали не одиножды.

Пыл соревнующихся основательно остудил редкий, но настойчивый алматинский дождик. Площадь стала скользкой, как каток, и в парных заездах, цель которых заключается в параллельном движении двух машин, автомобили, вопреки воле пилотов, неожиданно вставали в углы, перпендикуляры, а то оказывались и «нос к носу».

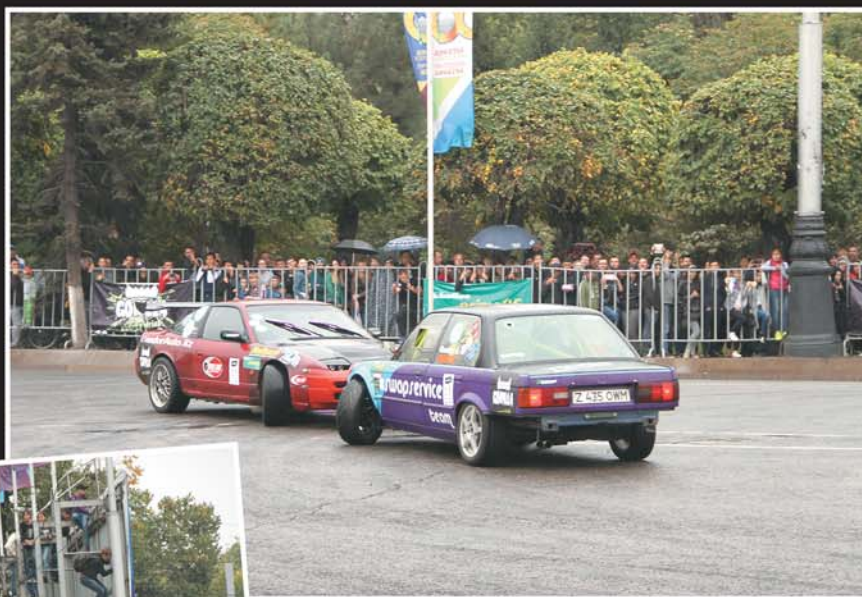
Судя по эмоциям зрителей (некоторые из них свешивались с окружающих площадь деревьев, опор и рекламных щитов), многим эта скользкая ситуация пришлась по душе.

Судил соревнования уже знакомый нам топовый пилот российской дрифт-серии, представитель московской команды Toyo Tires Gorilla Energy GT-Shop, Евгений Сатюков. Он, кстати, тоже взирал на происходящее свысока, расположившись на платформе метрах в пяти над площадью.

В заездах участвовали как начинающие пилоты на стоковых автомобилях — в классе Challenger, так и спортсмены на специально подготовленных машинах — в классе Pro. Помимо алматинцев, которые были в большинстве, дрифтануть приехали парни из столицы и Усть-Каменогорска.

Соревнования в этот раз прошли без сопутствующих мероприятий. Не было каскадеров, реперов, байкеров. И сексикар-вошерлиц тоже не было. Но, признаться, и без всего этого было много воды...

Четвертый финальный этап D.Visions Kazakhstan состоялся в середине сентября в самом центре Алматы, на площади «Астана», или, как ее называли прежде, на Старой Площади. Это место ко многому обязывает, и поэтому очередной этап для любителей ездить бочком прошел в манере, не совсем для них обычной.



СМОТРИТЕ  
ПОЛНЫЙ ФОТООТЧЕТ:  
[my.mail.ru/mail/pitstop-kz/](http://my.mail.ru/mail/pitstop-kz/)



# ФИЛЬТРЫ MANN-FILTER

## ВСЯ РАЗНИЦА ВНУТРИ!



Сложно представить ситуацию, в которой кардинальные изменения ключевых систем современного автомобиля не влекли бы за собой новых поколений в сопутствующих узлах, агрегатах и материалах. Предлагаем ознакомиться с тем, как, например, эволюционирует система фильтрации.

Современные двигатели становятся все более мощными, ужесточаются экологические требования к ним, и в то же время увеличиваются интервалы сервисного обслуживания. Новые поколения двигателей чрезвычайно требовательны к качеству очистки топлива, масла и воздуха. Стали заметно меньше тепловые зазоры в двигателе, например между вкладышами и между шейками коленчатого вала. Соответственно для них теперь опасны более мелкие частицы, чем те, что считались безопасными ранее.

В дизельных двигателях появились системы непосредственного впрыска Common Rail. Стоит одной частичке загрязнений повредить детали этой системы, и дело кончено — стартует лавинообразный износ, который скажется на точности дозирования топлива, эффективности и мощности двигателя. Давление-то в системе огромное — до

двух с половиной тысяч атмосфер!

Признавая важность проблемы, крупнейшие автопроизводители комплектуют сборочные конвейеры исключительно надежными и проверенными фильтрами. Компания General Motors, например, уже восемнадцать раз присуждала почетное звание «Поставщик года» концерну MANN+HUMMEL, производящему воздушные, масляные, топливные и салонные фильтры под брендом MANN-FILTER практически для всех существующих на сегодняшний день марок и моделей автомобилей — как легковых, так и грузовых. Это самый известный в наши дни производитель фильтров, который сегодня обеспечивает своей продукцией более 95% рынка. Его продукция поставляется на сборочные линии ведущих автомобилестроителей, в том числе и для таких премиальных

брендов, как Rolls-Royce, Porsche, Jaguar, Lamborghini, а также на вторичный рынок более чем 100 стран мира. Общий ассортимент продукции, производимой компанией MANN+HUMMEL, насчитывает свыше 6000 позиций, из них 3500 позиций — для индустриального сегмента. Штаб-квартира и исследовательские лаборатории компании расположены в Германии, в г. Людвигсбурге (пригород Штутгарта).

Еще совсем недавно приемлемым считалось менять воздушный фильтр через 10000 км пробега. Ныне автопроизводители настойчиво стремятся сократить расходы на техобслуживание новых моделей и требуют от конструкторов, чтобы интервал между заменами фильтров достигал 40000 — 60000 км, а то и более.

В результате непрекращающихся научных исследований в компании MANN+HUMMEL пришли к выводу, что необходимо одновременно увеличивать и эффективность фильтрации, и пылеемкость фильтра. А это очень непросто, ведь физические возможности целлюлозного волокна, то есть привычной фильтровальной бумаги, уже на пределе. Поэтому сейчас компания MANN+HUMMEL поставляет на конвейер и на вторичный рынок воздушные фильтры только на основе комбинированного материала (целлюлозные и синтетические волокна) или 100% синтетического фильтровального материала, что и позволяет выполнять жесткие OEM-требования автопроизводителей.

Вот еще один пример — система фильтрации масла для современных





грузовых дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива Common Rail. Одна из важных проблем здесь — частицы сажи, которые образуются при работе двигателя и попадают в моторное масло. Так как частицы сажи очень мелкие (их размер может быть менее микрона), то обычная фильтровальная бумага задержать их не в состоянии. Они циркулируют вместе с маслом, слипаются в конгломерат, повышают вязкость масла и могут заблокировать каналы системы смазки.

Чтобы отфильтровать сажу, компания MANN+HUMMEL применяет для грузовых автомобилей с дизельными двигателями специальные фильтры серии WP, которые содержат специальный фильтровальный материал. Особенность таких фильтров в том, что они применяются вместе с масляными фильтрами основного потока, так как через данные фильтры тонкой очистки масла проходит не более 5 — 10% потока, а основной поток проходит через фильтры основного потока.

Для некоторых марок грузовых автомобилей, а также для строительной и специальной техники применяют системы очистки масла в виде... центрифуги, раскручивающейся под напором струй масла, как это было еще 30 лет назад на двигателях грузовиков ЗИЛ-130, конечно, с учетом достижений на новом витке эволюции, с применением новых технологий и материалов.

Впрочем, среди продукции компании MANN+HUMMEL есть и новые фильтры, которых еще 30 лет назад в автомобилях не было вовсе. Это салонные фильтры, задача которых очищать воздух, поступающий внутрь автомобиля.

Компания MANN+HUMMEL производит не просто фильтры, а системы фильтрации в сборе. Например, если речь идет о воздушном фильтре, то разрабатывается не только сам сменный элемент, но и его пластиковый корпус, подводный патрубок и даже впускной коллектор, то есть система подачи воздуха целиком. Только в этом случае обеспечивается сочетаемость всех узлов и

достигаются высокие показатели эффективности работы.

Сейчас у компании уже более 60 филиалов на всех пяти континентах, заводы компании расположены более чем в 20-ти странах мира для того, чтобы оперативно поставлять продукцию для своих основных заказчиков — автопроизводителей. А началась история фильтров MANN-FILTER на заре 1941 года. В состав правления штутгартской текстильной фабрики Bleile входили будущие производители фильтров Адольф Манн и доктор Эрих Хуммель. Но во время войны нужно было выпускать то, что необходимо для фронта, и тут основателям компании подвернулось предложение от расположенной неподалеку штутгартской фирмы Mahle. Она была так загружена военными заказами на поршни для авиа- и автодвигателей, что тяготилась параллельным производством фильтров, которым успела обзавестись еще в конце 30-х годов. И поэтому Mahle с удовольствием продала «фильтровальное» отделение господам Манну и Хуммелю. Концерн MANN+HUMMEL до сих пор сохраняет статус семейного предприятия, которым владеют две немецкие семьи.

Качество фильтров MANN-FILTER закладывается в заводских цехах: все изделия компании разрабатываются с применением так называемого синхронного технологического процесса (SEP), который содержит четкие указания по обеспечению качества продукции и процесса ее производства в каждой фазе, а соблюдение предписанных мер регулярно проверяется и оценивается на соответствие установленным стандартам.

К слову, концерн MANN+HUMMEL не только следует действующим стандартам, но и задает собственные тенденции в разработке фильтров и систем фильтрации, внедряя инновационные решения. Научная

деятельность компании складывается успешно во многом благодаря тесной работе с автопроизводителями и, в частности, с инженерами, проектирующими ту технику, для которой используются изделия MANN-FILTER. Это позволяет своевременно распознавать новые направления в развитии рынка, интенсивно генерировать идеи и оперативно внедрять их в разработку. А тщательный подбор фильтрующих элементов и современные технологии производства гарантируют новым разработкам эффективность, прочность и долговечность.

Согласно опросам, проводимым регулярно, потребителю продукции MANN-FILTER нравится в числе прочего и то, что компания скрупулезно актуализирует электронные каталоги, благодаря чему любой автомобилист может подобрать необходимый фильтр.

Демократичные цены в сочетании с безупречным качеством обеспечивают продукции MANN-FILTER неизменную популярность и в Казахстане, где официальным дистрибьютором предприятия является компания «Phaeton DC», которая делает основной упор на поставку автозапчастей от мировых лидеров, производящих комплектующие для конвейеров автозаводов и поставляющих такие же продукты на вторичный рынок.

**PHAETON**  
ultimate automotive solutions

Официальный дистрибьютор концерна MANN+HUMMEL в Республике Казахстан - компания "Phaeton DC"

г. Алматы, Турксибский р-н, мк-н Колхозшы, д.4.  
Тел. +7 (727) 3 560 560, info@phaeton.kz







# ДВУХРЫЧАЖНАЯ ПОДВЕСКА

В предыдущем номере нашего журнала мы рассказывали о конструкции подвески Макферсона. В нынешнем поговорим о подвеске более сложной — двухрычажной.

Двухрычажная подвеска, а если точнее, подвеска на двойных поперечных рычагах, применяется в автомобилестроении уже около 80 лет, но до сих пор остается оптимальным в плане кинематики решением для передних колес, а с доработками — и для задних.

В общих чертах устройство двухрычажной подвески довольно простое. Есть два рычага, как правило, А-образной формы, основанием треугольника обращенные к колесу. Рычаги закреплены подвижно. Внутренней стороной нижний рычаг крепится к подрамнику

или, если кузов не является несущим, к раме, верхний рычаг — к кузову. Внешней стороной рычаги подвижно соединены со стойкой, несущей колесо. В случае с передней подвеской стойка является поворотной. Между рычагами находится гасящий колебания упругий элемент,

который в наши дни обычно состоит из пружины и телескопического амортизатора.

Наибольшее влияние на управляемость автомобиля, оснащенного такой подвеской, оказывает взаимное расположение рычагов и соотношение их





# Миссия для трансмиссии!

Современные двигатели и электронные системы управления обеспечивают невероятные показатели комфорта, мощности и экологии. Но, несомненно, главным связующим звеном между превосходными качествами новейших двигателей и динамическими характеристиками автомобилей является трансмиссия. В состав трансмиссии входит не только сама коробка переключения передач (автоматическая или механическая), но и узел сцепления, полуоси, мосты и т.д. Каждое звено в этой цепочке требует особого отношения как во время эксплуатации, так и во время обслуживания. Поэтому Французская компания MOTUL — производитель высокотехнологичных смазочных материалов — всегда готова обеспечить новейшие разработки автомобилестроения качественными смазками и техническими жидкостями.

Логическим продолжением эволюции трансмиссий для легковых автомобилей стал узел двойного сцепления. Данная конструкция совместила все плюсы автоматической и ручной трансмиссии, а также последние технологии, применяемые в роботизированных трансмиссиях: мгновенное переключение передач без разрыва потока мощности, возможность автоматического и ручного переключения, обеспечение топливной экономичности. По конструкции двойное сцепление

может быть «сухим» — тогда коробке нужно обычное трансмиссионное масло или в масляной ванне, и «мокрым» — тогда требуется трансмиссионная жидкость, близкая к ATF. Такими трансмиссиями оснащаются практически все современные автомобили: VW-AUDI-Skoda, BMW, Mercedes Benz, Porsche, Ford, Opel, Peugeot-Citroen, Renault, Nissan и т.д.

MOTUL Multi DCTF — высокотехнологичное масло для трансмиссий, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением. Масло MOTUL Multi DCTF изготовлено по технологии Technosynthese® и обеспечивает превосходные смазывающие и противозадирные свойства, а также необходимые коэффициенты трения для сцепления в масляной ванне. Уникальная специализированная формула MOTUL Multi DCTF снижает вибрации на маховике, улучшает работу сцепления при низких температурах, увеличивает срок службы трансмиссии, благодаря повышенной стойкости к механической деструкции и высокой термоокислительной способности.

Трансмиссии с двойным сцеплением сложны, требования к жидкостям обширны и противоречивы, но, благодаря технологиям MOTUL, вы можете не беспокоиться об этом. Специалисты наделили жидкость Multi DCTF способностями удовлетворять всем требованиям!

длин. Короткие рычаги одинаковой длины практически не встречаются, так как при их наличии при преодолении автомобилем неровности произойдет перемещение колеса не только в вертикальном, но и в горизонтальном направлении. Иными словами, изменится колея, что является крайне нежелательным эффектом с точки зрения управляемости. Как следствие, верхний рычаг обычно в 1,5 – 1,8 раза короче нижнего. Этим удается добиться такого изменения развала колес, чтобы внешнее по отношению к центру поворота колесо (как более нагруженное) всегда оставалось перпендикулярным дорожной поверхности, что в свою очередь означает максимальную способность передачи боковой нагрузки.

Кстати, подвеску Макферсона, о которой мы говорили в прошлый раз, можно считать перевернутой «двухрычажкой». Отсутствие поперечного смещения верхнего конца стойки, характерное для схемы Макферсона, фактически эквивалентно очень длинному верхнему рычагу в двухрычажной подвеске. Теперь становится понятна природа кинематических огрехов подвески на направляющей стойке.

Другие преимущества двухрычажной подвески — лучшая шумоизоляция и передача меньшей части нагрузок на кузов, относительная легкость ремонта.

Недостатки тоже есть. Стоимость проектирования и обслуживания такой подвески выше, чем у Макферсона, ведь грамотная настройка «двухрычажки» — довольно сложная геометрическая задача. Кроме того, горизонтальная ориентация подвески «съедает» место

под капотом, а также в багажном отсеке, если речь о задней подвеске. Как следствие, двухрычажную подвеску сейчас почти нереально встретить на переднеприводных компактах с поперечным расположением мотора. Затрудняет такой тип подвески и проектирование сминаемых при ударе зон кузова.

Дополнительные сложности возникают с применением двойных поперечных рычагов в задней подвеске. Дело в том, что чем больше и мощнее двигатель (то есть выше крутящий момент), тем сильнее изгибаются рычаги подвески при торможении и разгоне. Большинство же мощных машин как раз заднеприводные, и их природная неустойчивость только усугубляется таким эффектом. Даже при простом сбросе газа в повороте без нажатия педали тормоза возникает отрицательное схождение колес («носочки врозь»). Внешнее по отношению к виражу колесо как более нагруженное определяет поведение авто, и машина демонстрирует ярко выраженную избыточную поворачиваемость до потери управления.

Именно по этой причине долгое время своих позиций не сдавал неразрезной задний мост. Но технический прогресс рано или поздно решает любую проблему. Сначала инженеры компании Porsche, столкнувшиеся с описанными трудностями на модели 928 с установленным в передней части 8-цилиндровым мотором, решили обратить эластичность рычагов на пользу дела. К нижним рычагам задней подвески они прикрепили продольные «ломающиеся» тяги. Когда на торможении поперечные рычаги отгибаются назад, тяги доворачивают колеса



**MOTUL**





«носочками внутрь». Porsche 928 действительно славился управляемостью, а решение получило название «мост Вайсзах», в честь города Вайсзах на земле Баден-Вюртемберг, где находится испытательный полигон Porsche. Это было штучное решение,

которое открыло путь к решению, более пригодному для тиражирования.

В 1982 году конструкторы Daimler-Benz на модели 190 (W201) применили первую в мире многорычажную заднюю подвеску. Несмотря на то что рычагов с каждой стороны насчитывалось пять, это была все та же «двухрычажка», только все ее «выверты» теперь пресекались дополнительными рычагами. Верхний и нижний рычаги в подвеске сдвоенные (что уже в сумме дает четыре), и в плане они образуют трапеции. Когда на торможении концы рычагов подаются назад, боковые стороны трапеций работают примерно так же, как тяги моста «Вайсзах», придавая колесам обратное движение, и так устраняют неустойчивость. Пятый рычаг ориентирован косо вперед и при боковом крене машины подруливает в пользу

легкой недостаточной поворачиваемости независимо от интенсивности торможения.

Со времен далеких 80-х большинство скоростных легковушек имеет сзади многорычажную подвеску, выполненную по схожему принципу. Конечно, задача расположения рычагов в этом случае намного более сложная и требует тщательного трехмерного компьютерного моделирования, что сильно ограничивает применение «многорычажек». Скажем, на уровне «гольф-класса» это решение может служить критерием принадлежности модели к премиальному сегменту данного сектора рынка.

Наличие многорычажной подвески на задних колесах снижает требования к передней подвеске, поэтому нередким является сочетание недорогого Макферсона на передних колесах с продвинутой «многорычажкой» сзади. ■

[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)

**АВТ  
МАСТЕР**



**ТВОЙ ЛИЧНЫЙ НАВИГАТОР  
В МИРЕ АВТОБИЗНЕСА**

## ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Новости на рынке инструмента, оборудования и спецодежды

Открытые вакансии в сфере автобизнеса

Статистика продаж

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

Мастер-класс для работников автосервиса





# КОГДА ВРЕМЯ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Для автовладельца при оценке качества работы автосервиса всегда была важна и остается таковой стоимость запчастей и услуг. Но в условиях постоянной нехватки времени и отсутствия как у официальных дилеров, так и у независимых автосервисов услуги подменного автомобиля определяющим фактором становится оперативность обслуживания.

Время обслуживания клиента на СТО не всегда зависит от знаний и умений мастеров. Необходима слаженная работа всех сотрудников: грамотная приемка автомобиля на обслуживание (предварительная работа с клиентом), точная диагностика неисправности, грамотный подбор запчасти и только потом качественный ремонт. В этой цепи оперативный подбор необходимой запчасти является очень важным и ответственным этапом. При ошибке на данном этапе СТО теряет деньги и ставит под сомнение в глазах автовладельца свою репутацию. Именно поэтому ведущие производители автозапчастей уделяют особое внимание подготовке каталогов своей продукции, которые помогают сделать выбор запчастей для автомастера максимально удобным и оперативным.

Компания Blue Print, имеющая более чем 25-летний опыт работы на рынке, предлагает сервисным станциям, обслуживающим американские и азиатские автомобили, комплексное решение – обширную базу данных по моделям автомобилей, широкий ассортимент запасных частей и удобное информационное сопровождение. Ассортимент предлагаемой продукции насчитывает более 22000 артикулов и 165 товарных позиций. При этом каждая предлагаемая запчасть

соответствует определенному OE-коду.

Шагая в ногу со временем, компания разработала онлайн-каталог Blue Print Live, в который вошел технический справочник с обширной базой данных и полный перечень предлагаемой продукции с подробнейшим описанием и удобной классификацией. Это один из немногих онлайн-сервисов, который полноценно работает на девятнадцати языках мира, включая русский. Правильность подбора запчасти контролируется аппаратно, и вероятность ошибки при соблюдении элементарных правил пользования каталогом приближена к нулю.

Подбор необходимой запчасти осуществляется по нескольким заданным параметрам: марка и модель автомобиля, год выпуска, комплектация и спецификация для определенного рынка. Кроме этого, подбор может производиться и по артикулу детали. При этом система учитывает артикулы как оригинальных запчастей, так и конкурирующих производителей. Результаты поиска отображаются по группам, что весьма удобно при оперативном подборе запчасти. В каталоге пользователь может посмотреть фотографии запчасти (при их наличии в базе), размеры, ознакомиться с описанием детали, примечаниями и технической аннотацией. Вместе с этим система дает пользователю



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАТАЛОГА BLUE PRINT LIVE:

- ✓ Поиск по марке и модели автомобиля.
- ✓ Фотографии высокого качества, размеры и описание запчастей.
- ✓ Технические тематические статьи.
- ✓ Комментарии и заметки к товарным группам, запчастям.
- ✓ Информация по надлежащему применению инструмента.

каталога рекомендации по применению правильного инструмента.

Доступ к онлайн-каталогу могут получить все желающие, предварительно пройдя простую процедуру регистрации на сайте <http://www.blueprint-adl.com/blueprintlive>. ■





Так уж повелось в автоспорте, что любая сколько-нибудь символическая гонка обязательно складывается из рук вон плохо именно для того, для кого она является символической.

Далеко за примерами ходить не нужно. На Гран-при Бельгии Формулы-1 Ferrari отмечала 900-й старт в Гран-при — и на финише была всего одна машина, да и та на 7-м месте. То же и с чемпионатом: с момента прихода Volkswagen в WRC им катастрофически не везло на домашнем этапе.

Не должно было стать исключением и Ралли Германии 2015 года. Хотя Ожье, Латвала и Миккельсон начали, как и всегда, очень бодро, сразу заняв три первых позиции. Однако, исходя из практики безотказно работающей приметы, надежда на то, что гонка для них сложится без проблем, оставалась зыбкой. Но один спецучасток сменялся другим, а немецкая тройца (в которой, к слову, нет ни одного немца) продолжала наращивать отрыв от своих преследователей, временами даже сражаясь внутри состава. Заметим, что попытки Латвалы отобрать лидерство у своего чемпионского напарника довольно скоро сошли на нет, так и не увенчавшись успехом. При этом команда была настолько уверена в своем преимуществе,



## РАЛЛИ ГЕРМАНИИ



что на несколько допов установила на машине Миккельсона тестовые настройки для подготовки к Ралли Корсики. И даже это не дало шанса соперникам приблизиться на дистанцию атаки.

Ситуация в чемпионате сложилась таким образом, что уже по завершении Ралли Австралии Ожье мог гарантировать себе титул. Для этого ему нужно было лишь проиграть Латвале не более 12 очков за этап. А вот борьба между

преследовавшими его Латвалой, Миккельсоном, Остбергом и Невилем была еще впереди.

Ралли Австралии, как правило, не пользуется особенной популярностью у гонщиков. И дело совсем не в том, что маршрут гонки не интересен. Просто столь дальнее путешествие не каждой команде по карману и некоторые «частники» вынуждены отказываться от гонки на зеленом континенте. Что до претендентов на титул, то тут выбора нет, так как каждое очко у них на вес золота.

Особенно значимыми очки были для напарников Ожье по Volkswagen — для Латвалы и Миккельсона, так как они при определенном стечении обстоятельств могли сохранить шансы на титул. И поначалу такой вариант развития событий казался весьма вероятным, поскольку немецкая команда в полном составе, и особенно Ожье, весьма скверно начала гонку. Но Ожье героически преодолевал проблемы. После каждого спецучастка он неизменно жаловался на плохие условия трассы и так же неизменно отыгрывал у своих соперников отставание.

Справедливости ради стоит отметить, что на условия гонки пенял не только Себастьян. Так, многие высказали свое недовольство в адрес FIA, когда последние субботние спецучастки проводились уже ночью и клубы пыли катастрофически снижали видимость.



## РАЛЛИ АВСТРАЛИИ

Но все обошлось.

Что до Ожье, то, несмотря на все жалобы, он прибыл к финишу гонки первым, получив еще три очка за Power Stage и третий чемпионский титул. Volkswagen также гарантировал себе «Кубок конструкторов». Первым из проигравших, как по ходу гонки, так и по ходу чемпионата, стал Яри-Матти Латвала. Гонщики Volkswagen могли бы занять весь подиум, если бы не штраф, наложенный на Миккельсона. Из-за этого штрафа третьим стал Крис Мик.





# ТРЕТЬЕ «ЗОЛОТО» В СЕЗОНЕ



Фотоматериал: Astana Motorsports ©2015

Спортсмены Astana Motorsports стали победителями VIII этапа Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA) в Польше.



Пилот Денис Березовский и штурман Игнат Фальков, представлявшие спортивный клуб «Астана» на автомобиле Nissan Patrol, заняли первое место в категории T2 – легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей.

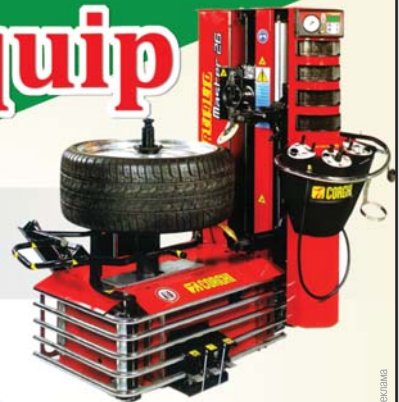
Соревнования проходили с 27 по 30 августа. Общая протяженность трассы составляла почти 730 км. По словам спортсменов, гонка была непростой, со сложными участками, которые вдобавок размыло дождем в завершающий день. Но парни с самого первого этапа задали лидерский темп и теперь везут на родину еще одну победу.

«Мы выиграли этап в Польше! Это очередной торжественный момент для «Астаны», — поделился впечатлениями Денис Березовский. — Это третье «золото» в сезоне для команды Astana Motorsports! Мы очень горды результатом и надеемся, что нашим казахстанским болельщикам это тоже понравится. Алга, Астана!»

Через месяц команду ожидают два заключительных этапа Кубка мира по ралли-рейдам – международные соревнования в Марокко и в Португалии.

## ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Рерикава

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,  
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, [www.equip.kz](http://www.equip.kz)



# ГРАН-ПРИ БЕЛЬГИИ



Гран-при Бельгии открыло вторую половину сезона 2015 года. Серьезных изменений в расстановке сил уже не ожидалось. Как правило, в этой фазе сезона доработкой болидов продолжают заниматься только те, кто ведет борьбу за титул. А после этапа в США команд, которые сохранили хотя бы математические шансы на чемпионство, осталось лишь три. Наблюдалось общее смирение с очередным дублем Mercedes. Хэмилтон и Росберг столь уверенно лидировали на протяжении всей дистанции, что режиссеры трансляции вспомнили про них только

Европейскую серию гонок в этом году, как и всегда, завершило итальянское гран-при. Монца, притом что она уже не первый год находится на волосок от вылета из календаря чемпионата, вновь подарила захватывающую гонку.

К ожидаемому превосходству Mercedes внезапно добавилась неплохая форма гонщиков Ferrari. На стартовой решетке они даже оказались впереди Росберга. Правда, он не получил в этот уик-энд новый двигатель, как у Хэмилтона. Это давало о себе знать до самого конца гонки Росберга, который сошел за несколько кругов до финиша, все из-за того же двигателя.

Но и Ferrari пришлось нелегко. Если Феттель после старта уверенно пристроился за Хэмилтоном и там провел всю гонку, пусть и регулярно отставая от британца, то Райкконен, неудачно стартовав, откатился на последнее место. Но не бывает худа без добра. Эта неудача финна подарила



болельщикам массу красивых обгонов по ходу гонки. Остановил его лишь финиш, когда до зоны подиума оставалось только два пилота.

Не обошлось и в этот раз без шинного фактора. Замеры давления







на последнем круге, зафиксировав их финиш на первом и втором местах.

А вот за оставшиеся места пришлось побороться. Первый за последние два года подиум завоевал Роман Грожан. А ведь всего за полтора круга до финиша третье место принадлежало Себастьяну Феттелю. Но судьбу нижней ступени пьедестала решила лопнувшая шина на Ferrari. Себастьяну немало повезло, что произошло это на прямой Kettel. По его словам, случись это на сотню метров раньше, в повороте на скорости за 300 км/ч, он бы убили. Polemika с представителями Pirelli

закончилась ничем. 900-я гонка для Ferrari вообще прошла из рук вон плохо. Единственный болид «Скудерии» финишировал лишь седьмым.

К занимательным моментам можно отнести рекорд, установленный командой McLaren. На болидах Фернандо Алонсо и Дженсона Баттона дважды была заменена силовая установка. В итоге на двоих они получили штраф с потерей 105 стартовых позиций.

Штраф в виде проезда по пит-лейн получил Валттери Боттас за «оригинальный» комплект резины, установленный на пит-столе: три шины soft и одна medium. ■



в шинах перед стартом показали, что в покрышках Хэмилтона и Росберга оно было ниже минимально допустимого. За несколько кругов до финиша команды вызвали к стюардам, а Хэмилтону настоятельно рекомендовали взвинтить темп, чтобы иметь достаточно преимущества в случае

получения штрафа. Но обошлось без наказаний.

Позиции в личном зачете после гонки не сильно изменились. Математически претендентами на титул были гонщики Mercedes, Ferrari и Williams. В действительности же соперников у Хэмилтона не было. ■

**ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТОКОВ**

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Автохимия и автоаксессуары

Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

**УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:**

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.10.2015

на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы.

Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



Ответы принимаются до 10.10.2015

**Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!**



Правильный ответ на викторину №8-2015 Honda Civic

**Победители викторины №8-2015: ПРИЗЫ**

- 1. Халилов Р. (г. Алматы) Футболка, бейсболка, + "Омывайка" конц.1л
- 2. Минина Э. (г. Алматы) С-во для панели
- 3. Сапаров С. (г. Алматы) Очиститель стекол

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

Внимание победителей викторины Pitstop №8-2015! Призы необходимо получить в редакции до 10.10.2015. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.



Ответы на сканворд,  
опубликованный в Pitstop №8(95)-2015

Г			Р	О	М	А	Н	С
А	Б	Э		Ф		Р		К
Л		Б		С	В	Е	Ч	А
А		Р		Е		О		З
П	Р	О	С	Т	У	П	О	К
А			Е		Р	А	Б	А
Г	Р	А	Н		Я	Г	О	
О			Б	О	Д			С
С	А	К	Е		Н	О	Л	Ь
		А	Р	Ш	И	Н		Е
Э	Т	А	Н		К	И	П	Р
		Б	А	З		К	А	Р
У	Г	А	Р		У	С	Т	А

Пустая болтовня	Мусульманская молитва		Потёртость кожи		Древнее название Кубани	Робин ... из Локсли	Святылище античного храма	
	Вулкан на Филиппинах							
			Ловушка, капкан		Положительный электрод	Дырявая посуда	"Команда" Акелы	
	Покоритель вершин		Водяная "качалка"					
	Запретный плод	Знает много языков				Героиня, "Евгений Онегин"		
Термическая обработка		Неистребимый сорняк		Государство в Америке				
					Пай в деле	... Делон	Озеро в Казахстане	
Шотландская овчарка		Северная морская птица						
					"Король ...", Шекспир			
Азартная игра		Аннулирование						
					Деньги в кошельке			

Встретились две подружки. Одна говорит другой:

- Ненавижу своего мужа...
- Почему?
- Вчера я попросила у него 100 долларов на салон красоты.
- Не дал?
- Хуже! Посмотрел на меня внимательно и дал триста.

– Дорогой, не мог бы ты поговорить со своим отцом? Уже целый год после нашей свадьбы он живет у нас... Может быть, он на неделею другую съездит в санаторий или куда-нибудь к морю?

– Прости, дорогая, но я все это время был уверен, что это твой отец...

Девушка в автобусе держит на коленях котенка и нежно его гладит. Сидящий напротив мужчина говорит с намеком:

- Хотел бы я оказаться на месте вашего котенка!
- Ну это вряд ли: я везу его к ветеринару на кастрацию...

Я горжусь двумя людьми: Гагариным и Ньютоном. Один попытался смыться с этой планеты, а второй доказал, что у первого ничего не выйдет...

Замечено: если машину заправляет мужчина – он в большинстве случаев перед вытаскиванием шланга из бака стряхивает пистолет...

– Сударь, вы подлец! Я вызываю вас на дуэль! Предоставляю вам выбрать оружие: шлага или пистолет?

- Шлага.
- Отлично, вот вам и капец... Я выбираю пистолет!

– Ну ты и свадьбу отгрохал! Откуда столько денег-то взял?  
– Так я уже давно откладывал понемногу на черный день. И вот он пришел...

«Боже мой! Как тесен мир, как тесен!» – радовался врач, назначая гаишнику по шесть клизм в день...

– Какое Ваше любимое печатное издание? – Деньги.

В аптеке возле витрины, задумчиво стоит парень лет 20-ти.

- Молодой человек, Вам помочь? Вам какие презервативы? Парень грустно:
- Поздно... Подгузники и детское питание, пожалуйста!

На выставке в Париже автомобиль ИЖ-Кабриолет нанес непоправимый урон по автомобилестроению Германии: Лопнул от смеха генеральный директор BMW.

Вернулся из отпуска. Помню не все, но помню, что жена звала сына из воды и меня из бара одной фразой: «Выходи, ты уже СИНИЙ!»

**Журнал Pitstop можно приобрести:**

В сетях **КазПРЕСС**, **МирПРЕСС** и киосках "АиФ", "Бурда Алатау Пресс", у частных распространителей.

**Журнал можно получить бесплатно:**

**в автосалонах г. Алматы**

- RENAULT #1** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"
- RENAULT #2** - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А
- HYUNDAI** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а
- TOYOTA** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151
- TOYOTA** - Алматы, пр. Райымбека 505
- SUBARU** - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2
- NISSAN** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243
- HONDA** - г. Алматы, пр. Суюнбая 211
- SSANGYONG** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а
- BMW | MINI** г. Алматы, пр. Райымбека, 115
- GAZ** - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

- «**PERFECT**» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а
- MERCUR AUTO** - г. Алматы, ул. Майлина 79
- БИПЭК Авто** - г. Алматы, ул. Майлина, 240а
- Allur Auto** - г. Алматы, Суюнбая 159А
- BRABUS** - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2
- NEOCAR** - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19
- На автомокаях и в сервисных центрах**
- Автомока Пейш** - г. Алматы, ул. Кармысова, 86
- CAR SERVICE ASV** - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64
- Leon-T+** - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76
- МЕДИНА** - г. Алматы, ул. Рыскулбекова, д. 31
- Formula-7** - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131
- «**На Дунаевского**» - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20
- TEMIR AVTO** - г. Алматы, ул. Аносова, 129
- IBS-Service** - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а
- Sonax** - г. Алматы, ул.Центральная 1а
- ASTRUM** - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

- «**Pegas**» - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2
- «**Блеск**» - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306
- «**Таза**» - г. Алматы, ул. Шевченко, 96
- DDT** - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476
- «**Вирта**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66
- «**Форсаж**» - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 130
- «**Бархан**» - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82
- PS-AUTO** - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150
- «**Сайран**» - г. Алматы, Толе би, 279д
- «**ЖОМАРТ**» - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87
- «**АВТО-АЛЬЯНС**» - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68
- «**Inter-Сервис**» - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321
- «**Автомир**» - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225
- «**Москва**» - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б
- «**Москва**» - г. Алматы, Коммунальная, 12
- Formula-7** - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**





**Горячая**  
страсть

**Холодный**  
расчет



[www.dav.kz](http://www.dav.kz)

**MOTUL – каждому свой!**

МОТОРНОЕ МАСЛО ПРЕМИУМ-КЛАССА

**MOTUL**

[www.motul.kz](http://www.motul.kz)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
**DAV**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: [info@dav.kz](mailto:info@dav.kz)



# TITAN

GERMAN MOTOR OIL

**МОТОРНОЕ МАСЛО,  
СОЗДАНОЕ ДЛЯ  
ДВИЖЕНИЯ  
В БУДУЩЕЕ**



**XTL<sup>®</sup>**  
TECHNOLOGY

PHAETON

ultimate automotive solutions

Компания ТОО "Phaeton DC", официальный импортер продукции концерна FUCHS в Республике Казахстан на территории Средней Азии.  
Тел.: +7 (727) 3560-560

[www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz)