

pitstop

www.pitstop.kz

5 (104) 2016

5



ТЕСТ-ДРАЙВ
NISSAN TERRANO

RENAULT KOLEOS

ШОУРУМ

BMW i3

ШОУРУМ

РАЛЛИ "САПСАН 2016"

АВТОСПОРТ

ВОЖДЕНИЕ В ДОЖДЬ

АВТОДРОМ

LUXURY GLOSS

АВТОМАРКЕТ

SHELL

КОНЦЕПТ-КАР



Audi TT RS



По вопросам относительно условий проведения и участия в конкурсе можно обращаться по телефону (727) 2608527.

ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС

PITSTOP.KZ

A-MASTER.KZ



Приглашаем на конкурс!

Журналы Pitstop и «Автомастер» приглашают представителей автосервиса и автобизнеса Казахстана к участию в традиционном ежегодном республиканском конкурсе «Лучший автосервис». В этом году конкурс проводится по двум категориям: «Лучший автосервис» и «Лучший поставщик».



Как принять участие в конкурсе?

Вариант №1. Прислать заявку на e-mail: info@a-master.kz. В заявке необходимо кратко рассказать о компании или бренде, указать желаемую конкурсную номинацию и оставить свои контактные данные. Через некоторое время после получения этих данных оргкомитет конкурса подтвердит вашу заявку и вышлет Анкету участника.

Вариант №2. Скачать на сайте www.pitstop.kz и заполнить самостоятельно Анкету участника. Выслать ее скан-копию на e-mail: info@a-master.kz

Заявки принимаются до 1 июля 2016 года.

Обращаем особое внимание желающих принять участие в конкурсе на то, что одна компания может участвовать только в одной номинации.

Подробности на сайте www.pitstop.kz

В категорию «Лучший автосервис» вошли семь номинаций:

- «СТО»,
- «Пункт замены масла»,
- «Шинный сервис»,
- «Сервис автодилера»,
- «Автомойка»,
- «Автотюнинг»,
- «Автомаркет» (к участию допускаются и площадки электронной торговли).

Победители определяются голосованием по трем направлениям: «Народный выбор» (на сайте журнала Pitstop); «Выбор журналистов» и «Выбор редакции».

К участию мы приглашаем представителей казахстанских компаний, деятельность которых соответствует одной из заявленных номинаций. Одна компания может принять участие в конкурсе только в одной номинации.

В категорию «Лучший поставщик» вошли семь номинаций:

- «Специальный инструмент»,
- «Масла и жидкости»,
- «Электрокомпоненты»,
- «Расходные материалы»,
- «Компоненты подвески»,
- «Шины и диски»,
- «Автохимия».

Победители определяются голосованием по двум направлениям: «Народный выбор» и «Выбор редакции».

К участию приглашаются официальные представители брендов, соответствующих конкурсным номинациям. Один бренд участвует только в одной номинации.

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с "законом об интеллектуальной собственности РК"

pitstop

www.pitstop.kz

Журнал «Pitstop» № 5 (104) 2016
Издается ежемесячно с октября 2007г. (12 номеров в год)

Собственник и издатель: – ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304,
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения: тел.: +7 727 271-54-33
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Илья Фарбер,
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама» и статьи с пометкой **PR** публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3,
оф. 124. Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2016

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



МАЛЕНЬКАЯ «i» С МНОГОТОЧИЕМ

Компактный городской электромобиль BMW i3 уже летом этого года будет продаваться с батареями большей емкости и увеличенным запасом хода. А до совершенства ему еще ехать и ехать.



KOLEOS ОБНОВИЛИ

Вслед за Captur и Kadjar, недавно вышедшими на рынок, компания Renault представила на Пекинском международном автосалоне флагманскую модель – обновленный Renault KOLEOS, который будет продаваться в 80-ти странах мира.



МАЛЫШ, РОЖДЕННЫЙ ГИГАНТОМ

Представив концепт-кар городского автомобиля, мировой нефтяной гигант Shell одним выстрелом попал в двух зайцев. Во-первых, таким образом концерн выступил в роли производителя. Во-вторых, появление концепта акцентирует внимание на вопросах энергоэффективности автотранспорта.



TT СТРЕЛЯЕТ ДУПЛЕТОМ

На Пекинском автосалоне в числе прочих новинок внимание публики привлек дуэт Audi TT RS, состоящий из купе и родстера. Модель несколько обновила имидж и обрела технические возможности, которые позволяют считать ее полноценным спортивным автомобилем. Продаваться она будет под брендом Audi Sport.



ПРОСТОЙ, НО НЕ ПРОСТЕЦКИЙ

В начале апреля на рынок нашей страны официально вышла последняя из версий одного из самых любимых казахстанцами автомобилей – внедорожника Nissan Terrano. Наш корреспондент побывал на тест-драйве новинки, организованном компанией Nissan.

НЕ МОЖЕТЕ НАЙТИ ЗАПЧАСТИ КОТОРЫЕ ВАМ НУЖНЫ?

ВАШ
ВЕРНЫЙ ВЫБОР



низкие цены
качественный
сервис
акции и подарки
покупателям

www.valtecshop.kz

ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН

ВСЕ ЧТО НУЖНО ДЛЯ РЕМОНТА МАШИНЫ
БОЛЬШОЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ
КАЧЕСТВО, СКОРОСТЬ, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

+7 (727) 271 95 30 (вн-210)
+7 771 709 66 07
График работы с 8-30 до 17-30
(воскресенье - выходной)

За два с половиной года со дня запуска калужский шинный завод Continental произвел 4 миллиона шин, поставляя их не только на российский рынок, но и за рубеж – в Европу и Азию, в Скандинавию и страны СНГ.

Изготавливая более 250 наименований шин и стремясь к расширению ассортимента, завод готовится начать экспорт своей продукции в Китай, на автозавод. Сейчас партия шин для Поднебесной проходит сертификацию.

Георгий Ротов, генеральный директор ООО «Континентал Калуга», комментируя успешное становление производства, заметил, что в немалой степени положительной динамике способствовало умение коллектива гибко реагировать на изменения рыночной ситуации, свою роль сыграло также неуклонное расширение продуктовой линейки.

Сегодня на заводе трудятся более 950 сотрудников и многих уже можно назвать опытными профессионалами, а сам калужский завод – предприятием уникальным, ведь только здесь, да еще в Корбахе (Германия), выпускают зимние



шипованные шины. Этот факт красноречиво свидетельствует о том, что «Континентал Калуга» – завод современный и высокотехнологичный.

В конце 2015 года нашему корреспонденту удалось побывать на предприятии и своими глазами увидеть исследовательскую лабораторию и цеха завода, его обширные склады, познакомиться с топ-менеджерами и

простыми рабочими. Эта поездка впечатлила и не оставила сомнений в успехе предприятия, на котором сегодня выпускают продукцию трех брендов, хорошо известных повсюду: Continental, Gislaved и Matador.

Как ожидается, к концу года предприятие, выйдя на полную проектную мощность, выпустит 6-миллионную шину.

MOTUL – СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ VOLVO

Избежать снижения эффективности трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, выхода из строя сажевого фильтра и всей системы доочистки выхлопа поможет новое масло Motul Specific RBS0-2AE 0W-20.

Этот высокотехнологичный 100-процентно синтетический энергосберегающий продукт предназначен специально для нового

поколения автомобилей концерна Volvo. Шведским автопроизводителем данное масло теперь применяется в качестве первой заливки.

Передовая серия двигателей Drive-E, а также четырехцилиндровые дизельные и бензиновые моторы VEA подлежат обслуживанию маслами, на которые распространяется собственная спецификация Volvo, предусматривающая такие

параметры, как низкие вязкость и коэффициент трения, увеличенный интервал замены.

В новом масле снижено содержание серы, фосфора и сульфатной золы, а его уникальная формула, обеспечивающая низкую вязкость, позволяет без проблем запускать двигатель даже при сильном морозе. Новинка ко всему прочему обладает устойчивостью к термоокислению и к высоким температурным нагрузкам.



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

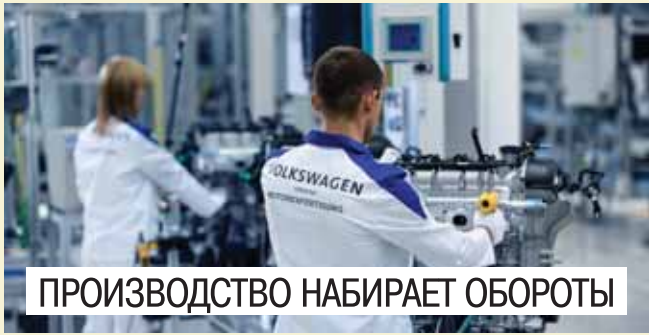


краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz





ПРОИЗВОДСТВО НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Первый по-настоящему значимый производственный рубеж за полгода с начала запуска производства преодолел завод Volkswagen Group Rus в Калуге (РФ), с конвейера которого недавно сошел 50000-й двигатель.

Силовые агрегаты, выпущенные в Подмоскowie, идут на автосборочные предприятия Калуги и Нижнего Новгорода уже более полугодом. Причем уровень локализации нарастает, так как все больше комплектующих российских моторов получает «местную прописку». Так, например, заготовки блока цилиндров и головки блока цилиндров поступают в Калугу с ульяновского завода компании Nemaк,

производящей эти детали из российского алюминия, а электропроводку поставляет компания Fujikura Automotive, производственные линии которой работают в Чебоксарах.

Бензиновый двигатель 1,6 MPI серии EA211, производимый в Калуге, устанавливается на пять моделей автомобилей: Volkswagen – Polo и Jetta, а также Skoda – Rapid, Octavia и Yeti.



ШТРАФ НА МЕСТЕ НАРУШЕНИЯ

В столице с конца апреля дорожной полицией при сотрудничестве с АО «ForteBank» реализуется пилотный проект по взысканию штрафов с нарушителей ПДД прямо на месте нарушения.

Операция осуществляется при помощи 30-ти переносных POS-терминалов, с которыми научили работать полицейских. Это позволило

значительно ускорить оплату взысканий, причем, как утверждает источник, подобная оперативность выгодна и государству, и нарушителям.

Очень интересно, что, оплачивая штраф через мобильный терминал, находящийся в руках представителя власти, можно сэкономить 50% от размера наложенного взыскания.

РАЛЛИ ПРИЕДЕТ К НАМ



Согласно расписанию, участники международного авторалли «Шелковый путь-2016» 11 июля въедут на территорию нашей страны. Они побывают в Костанайе, Астане и переночуют на балхашском берегу, а уже 14 июля раллистов

встретит Алматы.

В южной столице спортсмены отдохнут и отправятся в Китай. Протяженность всего маршрута от Москвы до Пекина составит 10780 км. Выйдут на маршрут 150 экипажей.



AQUASERVICE

сеть автомоек класса премиум

"В ЛЮБОМ РАЙОНЕ ГОРОДА, В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ВРЕМЯ"

STOP НАЛ!

ХВАТИТ ТРАТИТЬ НАЛИЧНЫЕ!
ЗАКЛЮЧИТЕ ДОГОВОР

«Жомарт» ул. Джандосова, 87 (за развязкой Саина-Джандосова)
«Мерей» пр. Сулейба, 2 (ТЦ «Мерей» супермаркет «GREEN»)
«Бахус» ул. Гоголя, 223 (ликеро-водочный завод «Бахус»)
«на Манаса» ул. Манаса, 1 Б (по Чапаева ниже Шевченко)
«Сайран» ул. Толе би, 279Д (напротив автовокзала «Сайран»)
«на Калинина» Диваева, 2А (выезд с Калинина на Аль-Фараби)
«на Шалапина» ул. Шалапина, 26А (малая Мате Залки - выезд на Сатпаева)



AQUA_SERVICE

www.aquaservice.kz aquaservice.kz@mail.ru

НОЧНЫЕ СКИДКИ **30%** от 24.00 до 5.00



К САМОКОНТРОЛЮ ПРИСТУПИЛИ

В середине мая компания «Газпром нефть – Казахстан» представила в Алматы свой новый проект под названием «Мобильная лаборатория». Два минивэна, оснащенных оборудованием не имеющим аналогов в нашей стране, отныне будут проводить экспресс-анализы топлива на АЗС «Газпром» в наиболее густонаселенных областях республики.



Контроль качества топлива – вопрос, назревавший давно и всерьез, так как напрямую связан с проблемами долговечности и надежности автомобильного двигателя. В этой связи ввод мобильных лабораторий можно считать прагматичным решением: это не только успешный маркетинговый ход, ориентированный на привлечение клиентов в сеть газпромовских АЗС, но и шаг компании «Газпром нефть – Казахстан» к самоконтролю, к ответственной и честной работе с клиентами.

Одна из лабораторий на колесах будет обслуживать Алматы, Алматинскую и Южно-Казахстанскую области, а вторая – Астану, Карагандинскую и Восточно-Казахстанскую области. Анализ планируется

осуществлять по нескольким методикам с использованием 20-ти показателей. Результат, отражающий качество нефтепродуктов, будет известен через 20 – 25 минут после взятия проб. Специалисты лабораторий смогут выявлять не только наличие в топливе механических примесей и воды, но и плотность нефтепродуктов, содержание серы, октановое и цетановое число, температуру вспышки, замутнения и загустевания дизельного топлива.

Лаборатории будут проводить как регулярные, плановые, так и внеочередные проверки, причем не только на заправочных станциях «Газпром», которых в нашей стране чуть более 70-ти, но и на нефтебазах концерна. ■

NISSAN MOTOR CORPORATION



MITSUBISHI ХОРОШО ПРОДАЕТСЯ...

Формирование стратегического альянса между двумя японскими автогигантами близится к завершающей фазе: приобретя 34% акций Mitsubishi Motors, компания Nissan намерена двигаться дальше.

Сумма сделки – 237 миллиардов японских иен, а смысл ее сводится к расширению пятилетнего сотрудничества по закупкам, обмену технологиями и взаимовыгодному использованию заводских мощностей. Кроме того, соглашение предусматривает некоторые перемещения позиций в совете директоров пропорционально долям акций. Возглавлять совет директоров будет кандидат от компании Nissan.

К концу мая, после юридического подтверждения сделки, должно состояться подписание основного соглашения о формировании альянса. Окончательно же отношения двух сторон будут оформлены к концу года.



ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

В ходе ремонта на 46 дорожных участках, общая протяженность которых составляет 1111 км, в текущем году запланировано сдать 420 км.

Первые 20 км цементно-бетонного покрытия уложены на автодорогах Астана – Павлодар и Алматы – Талдыкорган. Вскоре будет обеспечен проезд по участку Астана – Темиртау и завершен ремонт на участке Алматы – Капшагай, войдут в эксплуатацию

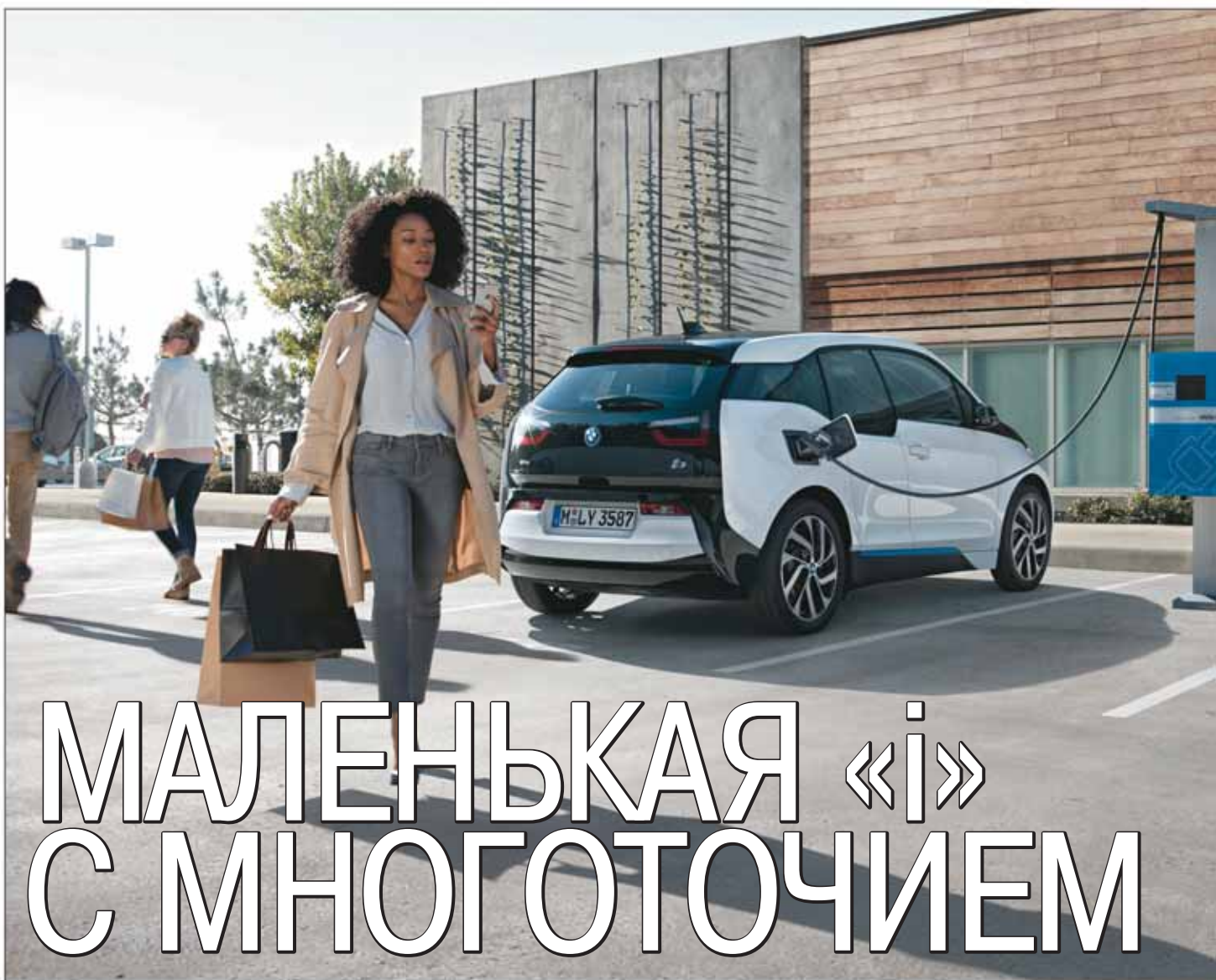
64 км автомобильной дороги Алматы – Талдыкорган, 86 км автодороги Кокшетау – Петропавловск, а также мост через реку Тобол в городе Костанай и мост через реку Иртыш.

Помимо восстановления и строительства дорог, в рамках реализации национальной программы планируется строительство и реконструкция 26 объектов придорожного сервиса.

USA TECHNOLOGY
PEAK
ANTIFREEZE & MOTOR OIL



www.peakauto.ru



МАЛЕНЬКАЯ «i» С МНОГОТОЧИЕМ

Компактный городской электромобиль BMW i3 с лета этого года будет продаваться с батареями большей емкости и увеличенным запасом хода. Ведь до совершенства ему еще ехать и ехать.

Со всем уважением к труду огромного коллектива невозможно все же скрыть недоумения по поводу появления этого не самого гармоничного детища знаменитого баварского концерна. В BMW сделали электромобиль. Это шаг вперед! Но предложили к нему в придачу бензиновый двигатель... Это два шага назад? Давайте попробуем разобраться.

Каким он был...

Эта модель с запоминающейся внешностью рождалась если не в муках, то, по крайней мере, весьма непросто. К работе над BMW i3 конструкторы и дизайнеры приступили в 2007 году, а к покупателям автомобиль пришел в 2013. Столь долгий путь объясняется сложностью инженерных задач – коль в автомобиле предстояло разместить тяжелые батареи, необходимо было уменьшить общий вес. Так появились несущие конструкции из магния и

экструдированного алюминия, углепластиковый кузов и полимерные панели, которые подарили автомобилю сверхлегкость – в снаряженном состоянии, с литий-ионной батареей, первая версия i3 весит не более 1200 килограммов. Благодаря этому электромобиль с двигателем в 170 л.с. без подзарядки проезжает расстояние от 130 до 160 километров. Разгон до сотни осуществляется за 7,2 секунды. Максимальная скорость ограничивается электроникой на отметке в 150 км/ч.

Так как большого распространения в нашей стране эта модель не получила, (хотя, замечу, что лично видеть ее в Алматы мне довелось) сообщим ее пропорции: длина – 3999 мм, ширина – 1775 мм, высота – 1578 мм. Автомобиль имеет короткие свесы, диаметр разворота составляет всего 9,86 метра. Трансмиссия – одноступенчатая.

Еще одна важная ремарка – разработчики





модели опционально предложили для увеличения запаса хода двухцилиндровый бензиновый двигатель объемом 650 куб. см. и мощностью 34 л.с., место которому было отведено над задней осью. Этот малыш увеличивал дальность BMW i3 первой генерации до 300 километров.

■ Таким остался...

Итак, мы совершили небольшой экскурс в прошлое. Для чего? Разумеется, для того, чтобы яснее

видеть перспективы.

Вторая версия автомобиля, на мой взгляд, имеет два основных преимущества перед предыдущей: это увеличение емкости литий-ионных батарей — 94 Ач против 60 и модульная структура батарей, состоящая из 8 отдельных аккумуляторов, которые можно менять и обслуживать по отдельности.

Теперь пробег BMW i3 исключительно на электрической тяге



BMW i3



продлился до 300 км. Правда, если вам не повезет с погодой и придется воспользоваться климат-контролем или отоплением, дистанция станет короче аж на 100 километров. Но, чтобы сделать путь длиннее, как и прежде опционально доступен все тот же ДВС, что предлагался для первой версии. Он подарит вам еще 150 км автономного путешествия.

Габариты автомобиля, как и его дизайн, а также трансмиссия остались прежними. Мощность тоже не изменилась.

Дополнительные возможности или ненужные траты?

Вместе с обновленной моделью BMW i3 на рынок услуг вышла новая электроника для быстрой зарядки, так как очевидно — без доработки системы пополнения заряда более емкие элементы заряжались бы дольше. Поэтому новая батарея адаптирована для зарядки переменным током

мощностью до 11 кВт. Зарядка в домашних условиях займет около 8 часов, а через специализированную станцию — около часа.

На рынке услуг теперь доступна замена батарей первого поколения на модульную систему новых элементов питания. О том, что эта замена будет безвозмездной в концерне не говорят, а значит, BMW намерен заработать. Тут





то и возникает провокационная мысль – а стоило ли огород городить?

По разные стороны от кассы

Если рассуждать с позиции автопроизводителя, то сложные движения, которые концерн BMW демонстрирует с моделью i3, понятны и даже необходимы. Так «обкатываются»

передовые технологии, внедряются новые методы и материалы. Так появляются маленькие, несоразмерно дорогие сити-кары, которые производители, как в случае с BMW i3, называют автомобилями премиум-класса.

Да, в отделке новинки, «выходящей в свет» летом этого года, могут использоваться элементы из темного дуба и эвкалипта, можно покрасить малыша i3 той же краской, что и гибридный спорткар BMW i8, но при всем том очевидно – это совершенно утилитарная модель, предназначенная для передвижения в городских пределах.

А заплатит ли клерк за эту машину 35 тыс. долларов? Или может в эту узкую щель «автомобиля премиум-класса» сзади протиснется солидный европейский бизнесмен? И то, и другое – вряд ли...

Увы, обновленная версия BMW i3 функционально выглядит гораздо бледнее электромобилей иных брендов, в гибридном исполнении она тоже не впечатляет. В целом автомобиль выглядит концептом, почему-то вдруг пущенным в серию. Может быть для того, чтобы возложить часть исследовательских расходов на любителей новаций?

АВТОТРЕЙД
АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ

БОЛЕЕ 50000
НАИМЕНОВАНИЙ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

АВТОЗАПЧАСТИ
кузовов, оптика, радиаторы и т.д.

АВТОСТЕКЛА
ПРОДАЖА УСТАНОВКА

ЦЕНЫ НИЗНИЕ!

ГАРАНТИЯ на установку 5 ЛЕТ

www.autosteklo.kz
www.autoradiator.kz
www.sklad.autotrade.su

Продажа запчастей: ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик, тел.: +7(727) 232-13-16, +7(777) 341-44-44
Установочные центры: ул. Толе Би, 302; ул. Суюнбая, 66А тел.: +7(727) 232-13-17, +7(777) 807-87-73

Реклама



НЕСКОЛЬКО СЛОВ ОБ АРОМАТАХ...

Все мы отлично знаем, что правильно подобранный аромат создает хорошее настроение, повышает работоспособность и помогает концентрировать внимание. Но многие из нас приобретают автомобильный ароматизатор с одной лишь целью – заглушить родной запах машины, то есть антикора, пластмассы или винила. И частенько покупается практически первое, что попало под руку, и вешается (крепится, кладется) в салоне. А потом, добираясь по пробкам от дома до работы, следуя с работы в детсад за ребенком и по магазинам, мы удивляемся, откуда у нас постоянная головная боль, раздражительность или сонливость. Причиной запросто может быть тот самый неправильно подобранный ароматизатор.

Дышите глубже

Так или иначе, мы сами пытаемся создавать свое настроение, гасить стресс, устранять дискомфорт, прибегая к различному влиянию запахов на тело и душу. Запахи, кстати, уже давно на вооружении у медичины.

На прилавках автомагазинов сейчас можно найти любые ароматизаторы. Среди них есть и «освежители», и «имитаторы духов», и дезодоранты. А уж формы! От пресловутых «корон» и «елочек» до затейливых флаконов и ароматических шариков для пепельницы. В большом ассортименте представлены исключительно мужские ароматы,

содержащие запах сосны или лимона. Некоторые производители даже обещают представителям сильного пола, что ароматический мешочек в салоне автомобиля будет стимулировать сексуальное влечение!

А как же изящные женские носики? Ученые доказали, что дамы более чутко реагируют на различные запахи. Впрочем, им тоже есть чем себя порадовать: цветочных или ванильных ароматов рынок предлагает немало.

Что угодно для души

Важно помнить, что запах в автомобиле ни в

каком случае не должен заглушать или перебивать аромат вашего индивидуального парфюма, ведь к его покупке мы относимся очень серьезно и «война запахов» в салоне абсолютно неуместна.



Собираясь отправиться в дальнюю поездку, надуйте салон мятой или ландышем — такие резковато-сладкие запахи помогают концентрировать внимание. Чтобы не прибегать к помощи аптечки, помните, что несимпатичные запахи повышают давление, а приятные понижают.

Отправляясь в дорогу с детьми, стоит предпочесть запах сандала. Детская возня на заднем сиденье — лишний повод для беспокойства в пути, сандал же успокоит и расслабит малышей. Но при этом не стоит размещать ароматизатор в передней части салона. Чтобы запах не нагонял сон на водителя, лучше его поместить в районе заднего стекла.

Запах цитрусовых не даст заснуть в дороге, а лаванда, наоборот, может оказать нежелательный «колыбельный эффект». Сосредоточиться помогает запах розмарина.

Если вы молоды и ваш обычный маршрут «институт — ночной клуб — дом», то оптимальный вариант освежителя — смешанный фруктовый. Он не сильно навязчив и обладает взбадривающим эффектом.

Имейте в виду, что ароматизатор сложной композиции может вызывать аллергию, особенно если в автомобиле происходит смена влажности (климат-контроль, кондиционер) или наблюдается длительное повышение температуры (стоянка автомобиля летом на открытом солнце). И, конечно, не стоит экспериментировать с различными запахами будущим мамам. В период беременности и лактации лучше вовсе отказаться от ароматизатора в салоне.

Пользуйтесь не только носом

Приобретая ароматизатор, не торопитесь, прислушайтесь к советам продавца. Внимательно изучите надписи на упаковке, а также продумайте, где вы разместите свое приобретение. Если речь идет об ароматическом мешочке, то его лучше всего положить под сиденье переднего пассажира. Если же это автомобильный парфюм во флаконе, то его желательнее закрепить на ровной площадке, иногда для этого можно использовать двусторонний скотч. Помните, что чрезмерное нагревание ароматизатора, будь то попадание прямых солнечных лучей или установка в месте обдува (дефлекторы, сопла обдува), усиливает ароматический эффект и вместо приятного аромата вы рискуете получить нежелательный концентрированный угнетающий запах.

Не вешайте ароматизатор на лобовое и боковые стекла, так как это серьезно ухудшает обзор с места



водителя. Даже безобидная «елочка» на зеркале заднего вида может в определенной ситуации скрыть от глаз водителя выскочившего на проезжую часть пешехода. Приобретайте ароматизаторы в крупных торговых точках, требуйте при этом чек и

сохраняйте его первое время эксплуатации.

Помните! Тщательно выбранный аромат, который приживется в салоне вашего автомобиля, не только поднимет настроение, снимет усталость, но и подчеркнет вашу индивидуальность. ■



Мы гарантируем КАЧЕСТВО!!!
www.sobek.kz

Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



Спецодежда и защитная обувь



ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суяубая, 465В
Тел./ факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана — (7172) 48 90 17
г. Караганда — (7212) 51 94 71
г. Актобе — (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган — (7282) 40 15 90

KOLEOS ОБНОВИЛИ

Вслед за Captur и Kadjar, недавно вышедшими на рынок, компания Renault представила на Пекинском международном автосалоне флагманскую модель — обновленный Renault KOLEOS, который будет продаваться в 80-ти странах мира.

Кроссовер обрел новую платформу и линейку двигателей. Изменились габариты и дизайн автомобиля, который можно считать еще одним элементом премиального сегмента, куда уже вошли кроссовер Espace, семейный седан Talisman и универсал Talisman Estate.

Президент и генеральный директор Группы Renault Карлос Гон, представляя новинку, заметил, что с технической точки зрения это кардинально новый автомобиль, сочетающий в себе возможности полноценного внедорожника с комфортабельным салоном и уникальными опциями.

Невозможно не заметить, что внешне новый Koleos стал «мускулистее» предшественника. Он более вместителен и просторен. Салон автомобиля выглядит изысканно-лаконичным, что идет вразрез с наметившейся тенденцией украшать рабочие



поверхности хромированными обводками и расцвечивать их всевозможными подсветками.

В актив функционально значимых деталей можно отнести крупный мультимедийный экран на центральной консоли, компактную и при этом информативную приборную панель, а также сиденья с хорошо выраженной





боковой поддержкой. Отрадно, что боковую поддержку ощутят и пассажиры заднего ряда. Такая забота оправдана, ведь перед нами внедорожник, что подчеркивают и ручки по обе стороны от центральной консоли.

Разработчики называют систему полного привода Renault Koleos лучшей в классе. Она имеет 4 режима: 2WD, 4WD AUTO и 4WD LOCK. Соответствует внедорожным условиям и дорожный просвет автомобиля, который равен 213 мм.

Единым центром управления выступает многофункциональная персонализируемая система R-Link 2, на которую «завязаны» информационные, коммуникативные и развлекательные функции, а также навигация и системы помощи водителю. Набор последних зависит от рынка, на котором будет приобретаться машина. Вообще же наличествуют активная система экстренного торможения,

система полосного контроля и контроля дистанции с распознаванием дорожных знаков и контролем «слепых» зон, контроль усталости водителя, автоматическое переключение света, датчики парковки по периметру.

Опционально доступен подогрев руля, система борьбы с обледенением и салонный воздушный фильтр.

Обновленная модель Renault Koleos будет производиться в Южной Корее и в Китае. ■



ЧЕХЛЫ НА ВСЁ

Виз
АВТОАТЕЛЬЕ

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Реклама



г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,
уг. ул. Сейфуллина,
тел.: (727) 292 60 81,
тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: info@autoviz.kz

www.autoviz.kz

Тюнинг-ателье ABT Sportsline, которое фокусируется на инновациях уже много лет, вновь порадовало поклонников своего творчества. На сей раз немецкие мастера инженерного дизайна предложили свою версию Audi RS3, в которую внедрили еще более продуктивный интеркулер. И не только...



ФОКУС НА ИННОВАЦИИ



Форсированный инжекторный турбированный двигатель 2.5 (TFSI) в тюнингованном автомобиле выдает 430 л. с. против 367 в стандартном исполнении. В арсенале компании имеются еще более спортивные и динамичные моторы, в которых применены инновационные технологии ABT Power-S. Эти компактные «спортсмены» имеют мощность до 450 л. с. (331 кВт) и крутящий момент 550 Нм (серия 450 Нм).

Увеличение мощности почти на 24% достигается за счет использования специально разработанного АВТ для этого автомобиля интеркулера. Его применение улучшает охлаждение двигателя, и производительность мотора остается стабильно высокой даже при высокой температуре окружающей среды.

Эффект реализуется благодаря уменьшению потерь давления за счет оптимизации потока от турбоагнетателя в интеркулер. Установка охладителя нагнетаемого воздуха производится в оригинальных точках крепления, что облегчает выполнение спецификаций изготовителя транспортного средства. Кстати, этот интеркулер доступен не только для автомобилей, форсированных АВТ, но и для стандартного Audi RS3.



В спорткаре, представленном АВТ, пружины подвески настраиваются так, чтобы еще эффективнее производить «обработку» неровностей, а устойчивость автомобиля особенно ясно проявляется при резких скоростных поворотах.

Выхлопная система Audi RS3 из нержавеющей стали включает четыре патрубка, каждый из которых имеет диаметр 102 мм. Под крылья автомобиля внедрены черные пластиковые вкладыши.

Интерьер оформлен тонкой алькантарой. Этот экстравагантный и в

то же время очень прочный материал украшает приборную и дверные панели, бардачок и центральную консоль. Дух технократизма в салоне Audi RS3 поддерживают углеродные вставки, которые как неброские акценты можно заметить повсюду.

ABT Sportsline предлагает широкий ассортимент спортивных колес. Модели дисков CR, DR, ER-C, FR и кованые ER-F доступны в размерах 19 и 20 дюймов с высокопроизводительными шинами Dunlop, а также с затяжными гайками Caps ABT Valve. ■

АКЦИЯ!

Blue Print награждает самых лучших!



www.blue-print.com



Купите продукцию Blue Print на сумму свыше 120 000 тенге в период с 01.04.2016 по 30.06.2016 и получите подарок*

* Предложение действует в указанный период или до окончания подарков на складе партнеров

Phaeton DC
г. Алматы, Турксибский район, микрорайон Колхозшы, д.4.
+7 (727) 356 05 60
www.phaeton.kz

Tanauto Kazakhstan
г. Алматы, пр. Райымбека 169А
+7 (727) 250 72 22
www.tanauto.kz



Blue Print is a bilstein group brand

МАЛЫШ РОЖДЕННЫЙ ГИГАНТОМ



SHELL UNVEILS ULTRA ENERGY EFFICIENT CONCEPT CAR

Представив концепт-кар городского автомобиля, мировой нефтяной гигант Shell одним выстрелом попал в двух зайцев. Во-первых, таким образом концерн вдруг выступил в роли автопроизводителя. Во-вторых, появление концепта акцентирует внимание на вопросах энергоэффективности автотранспорта.

Представляя трехместный ультрамалый автомобиль, разработчики утверждали, что в случае запуска в производство он обеспечит беспрецедентное сокращение энергетических и материальных затрат. Секрет успеха, по мнению инженеров, заключается в скоординированной работе единого интеллектуально-технологического центра, в котором разрабатывались и кузов, и двигатель, и смазочные материалы.

Концепт-кар Shell продолжает

дизайнерские идеи Гордона Мюррея – автора болида McLaren F1. Впрочем, от болида в представленном концепте – только центральное расположение водительского сиденья. Зато в нем очень много общего с другим произведением

Мюррея – T.25, представленном в 2010 году. Уже тогда прославленного конструктора беспокоило, что цивилизация, простаивая в километровых пробках, задыхается от выхлопных газов, а автопроизводители





массово выпускают все более крупные машины.

Нет, он, конечно, знал о существовании Smart и опытах Toyota, но расценивал их автомобили как маленькие, при этом дорогие и тяжелые. Вот тогда-то Гордон Мюррей и озадачился созданием легкого микромобиля, считая, что снижение веса автотранспорта – единственный реальный путь сократить потребление топлива и уменьшить нагрузку на автодороги в мегаполисах. Несмотря на то, что конструктор смог решить поставленную перед собой задачу, в серию T.25 не пошел, как и последовавший за ним полностью электрический соплатформенник T.27, появившийся в середине 2011 года.

Новый концепт развивает идеи Мюррея: он содержит в конструкции ударопрочного кузова легкие углеродные панели, некоторые детали напечатаны на 3D-принтере. Автомобиль весит 550 кг, на 100 км расходует 2,6 л бензина, а до сотни малыш с 660-кубовым трехцилиндровым двигателем разгоняется за 15,8 секунды.

Совместное детище компаний Shell, Geo Technology и Gordon Murray Design имеет длину 2,5 м, ширину – 1,35 м и высоту – 1,6 м. Особо отмечается, что «в конце жизни» машина может быть полностью утилизирована.



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**
www.sobek.kz

Оборудование для автомоек

This advertisement block features several pieces of car wash equipment. On the left, there are three different models of upright vacuums in grey and red. In the center, a large red and black car wash machine is shown. On the right, there are various cleaning tools: a high-pressure spray gun, a blue foam sprayer, and a long-handled brush. Below these items are several large jugs of cleaning solutions in blue, pink, and white, along with a smaller pink bottle and some orange sponges. The background is a gradient of green and blue.

Моющие средства для мойки кузова и салона

ТОО «СОБЕК-Сервис»
РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17
e-mail: info@sobek.kz

г. Астана – (7172) 48 90 17
г. Караганда – (7212) 51 94 71
г. Актобе – (7132) 23 29 88
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90

ТТ СТРЕЛЯЕТ

На Пекинском автосалоне в числе прочих новинок внимание публики привлек дуэт Audi TT RS, состоящий из купе и родстера. Модель несколько обновила имидж и обрела технические возможности, которые позволяют считать ее полноценным спортивным автомобилем. Продаваться она будет под брендом Audi Sport.



Крепко сбита широкая передняя часть Audi TT RS с большими воздухозаборниками и низким спойлером недвусмысленно намекает на то, что под обтекаемыми формами машины скрыты немалые возможности.

Знаменитый бензиновый пятицилиндровый двигатель 2,5 TFSI, который международное жюри шесть раз подряд называло двигателем года, стал еще мощнее и легче. А прототип его, между прочим, появился в далеких

80-х прошлого века. Поселившись под капотом нового TT, он выдает теперь 400 л. с., что на 60 л. с. больше, чем в предыдущей версии. При этом мотор с алюминиевым блоком цилиндров имеет компактный размер, он стал на 26 кг легче предшественника и обрел звучание, которое разработчики называют неповторимым.

Купе TT RS разгоняется от 0 до 100 км/ч за 3,7 секунды, родстер – за 3,9 секунды. Это соответствует уровню

суперкара! Но Audi, безопасности ради, благоразумно регламентирует максимальную скорость в 250 км/ч. Только доплатив, можно «угворить» производителей на разрешение разгонять автомобиль до 280 км/ч.

Разработчики всерьез озадачились снижением веса. В результате появился полый коленчатый вал. За счет того что в алюминиевые поршни интегрированы каналы для охлаждения масла, значительно снизился коэффициент

Т ДУПЛЕТОМ

трения и уменьшился расход топлива. Сократилась фаза прогрева после запуска, двигатель быстрее достигает рабочей температуры.

Этот недавно разработанный мотор отличается высокими характеристиками газообмена. Работу впускных и выпускных клапанов можно регулировать для увеличения тяговой мощности на полном газу. Для лучшей подготовки смеси новый 2.5 TFSI двигатель работает с двойной системой впрыска. Она обеспечивает возможность инъекции топлива во впускной коллектор, а также

непосредственно в камеру сгорания. Блок управления двигателем таким образом вносит свой вклад в звучание автомобиля. Опционально доступна спортивная выхлопная система RS с черной выхлопной трубой, звук которой регулируется с помощью кнопки на центральной консоли.

Семиступенчатая коробка передач S-Tronic с двойным сцеплением и пластинчатым теплообменником, контролирующим температуру масла, является стандартной в новой модели RS Audi TT. Водитель может управлять

S-Tronic рычагом селектора или с помощью подрулевых переключателей на рулевом колесе. При резком старте с места система управления выдаст максимальное ускорение с минимальным проскальзыванием шин. Многодисковая муфта свободно распределяет мощность между осями, что обеспечивает надежное сцепление с дорогой, делает управление еще более гибким и безопасным.

Механизм компактного и легкого электрогидравлического многодискового сцепления расположен на конце



карданного вала. Это обеспечивает преимущества распределения нагрузки на ось. Электроника нового Quattro непрерывно вычисляет крутящий момент, передаваемый назад. По сравнению с предыдущей моделью это делается более точно. Если новый TT RS движется по кривой на высокой скорости, сцепление может частично отправить движущие силы на заднюю ось во время изменения нагрузки. Это гарантирует высокий контроль

траектории движения и надежность сцепления с поверхностью.

Quattro привод работает в тандеме с программой электронного контроля стабилизации (ESC), в которой между прочим предусмотрена возможность организации управляемых заносов. Для этого в ESC предлагаются специально спортивные настройки. В Audi TT RS впервые в привод интегрировано электронное управление многодисковой муфтой с возможностью выбора режима

движения: комфортного, авто, динамичного и индивидуального.

На передней оси работают вентилируемые перфорированные стальные тормозные диски с диаметром 370 мм. Тормозные суппорты с восемью поршнями и логотипом RS окрашиваются в черный или красный цвет (опционально).

В качестве альтернативы передние тормозные диски доступны в углеродном исполнении. Они особенно



износостойки. В этом случае тормозные суппорты окрашены в серый цвет. Сзади устанавливаются монолитные диски с диаметром 310 мм.

Также в качестве опции Audi поставляет RS спортивную подвеску плюс адаптивные амортизаторы. В этом случае демпфирующие характеристики находятся под контролем электроники — системы динамичного движения, известной как Audi Drive Select.

В стандартной комплектации автомобили получают 19-дюймовые литые колесные диски, опционально для модели TT RS доступны 20-дюймовые легкие кованые диски с 7-ю спицами. Оба типа колес могут быть покрашены в серебряный, матовый титановый цвет или глянцевый черный антрацит. Дизайн углубленных ступиц 20-дюймовых колес навеян автоспортом.

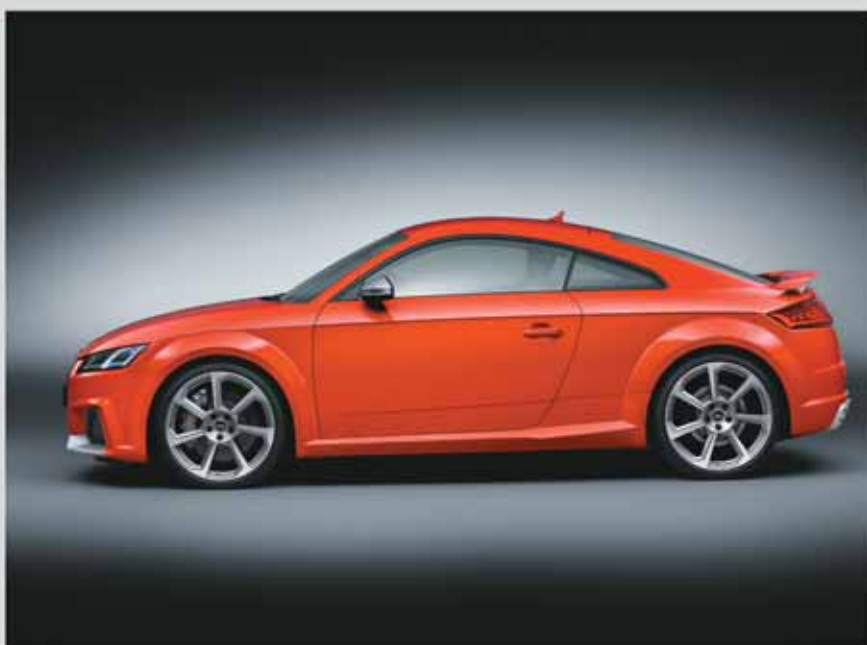
Три измерения фигуры нового TT RS складываются в уравновешенные пропорции: 4,19 м в длину, 1,83 м в ширину и 1,34 м в высоту. Дизайнеры Audi сохранили вневременные линии оригинального TT и в то же время сумели переосмыслить множество элементов, обогатив внешний вид яркими гранями.

Большая ячеистая фальшрадиаторная решетка с достоинством несет логотип QUATTRO

в нижней части. Контур ее намеренно подчеркнут. Не маленькими сделаны и воздухозаборники, в которых скрываются дополнительные вертикальные вставки-рассекатели. Своеобразное лезвие разбивает воздушные потоки, загоняемые под среднюю часть днища автомобиля. Светодиодные фары являются стандартными, а по запросу доступны матричные светодиодные блоки, которые разумно контролируют дальний свет.

В задней части новой модели TT RS самая заметная деталь – фиксированное антикрыло, которое посажено на две тонкие двойные распорки. Под едва обозначенным выштамповкой «бампером» виден профилированный диффузор с четырьмя вертикальными ребрами, по обеим сторонам которого расположены два эллипса выхлопных труб.

Еще одна заметная деталь сзади – фонари с органическими светодиодами, изготовленные по технологии Matrix OLED. Это новинка, которую Audi еще не применяла нигде. В каждом из фонарей видны 4 с-образные фигуры, уменьшающиеся изнутри наружу. При запуске двигателя по ним пробегает



световой импульс. Такие задние фонари доступны опционально, в стандартной же комплектации работают обычные светодиоды. Сигналы поворота расположены на нижнем крае задних фонарей. Отражатели, реверсивные и задние противотуманные фары находятся сверху.

Audi поставляет оба варианта: купе

и родстер в девяти цветах, в том числе и специфических – серый и красный металлик. Еще много вариантов лакокрасочного покрытия доступно через эксклюзивную программу.

Салон автомобиля примечателен изящной приборной панелью и выразительными дефлекторами, сильно напоминающими самолетные турбины.



TITAN
GERMAN MOTOR OIL

XTL
TECHNOLOGY

**МОТОРНОЕ МАСЛО,
СОЗДАНОЕ ДЛЯ
ДВИЖЕНИЯ
В БУДУЩЕЕ**

PHAEON
ultimate automotive solutions

Компания ТОО «Фазтон Ди Си» «Phaeton DC» официальный импортер продукции концерна FUCHS в РК и на территории Средней Азии
www.phaeton.kz, shop.phaeton.kz, +7 (727) 3 560-560



Спортивные сиденья со встроенными подголовниками и рельефными логотипами расположены низко, они имеют явно выраженную боковую поддержку и пневматическую регулировку. Обивка сидений изготовлена из перфорированной тонкой кожи наппа.

Оформление салона может быть решено в четырех цветовых комбинациях: черный/серый, черный/красный, темно-коричневый/серый, светло-коричневый/серый. Красные и серые цветовые акценты присутствуют на дефлекторах, ремнях безопасности и напольных ковриках с логотипом «RS».

Органы управления и дисплей в новых TT RS полностью ориентированы на водителя. Вся информация отображается на цифровом 12,3-дюймовом экране. Его классический вид демонстрирует на переднем плане спидометр и тахометр, а в информационно-развлекательном режиме акцент делается на навигационной карте. Кроме того, водитель одновременно может видеть данные о скорости, оборотах двигателя, давлении в шинах и крутящем моменте.

Многофункциональный спортивный руль с подрулевыми переключателями и кнопками обеспечивает широчайшие возможности управления: от запуска двигателя и выбора режима движения до регулировки звучания аудиосистемы.

Мультимедийный центр распознает голосовые команды, микрофоны системы громкой связи интегрированы в ремни безопасности. Это особенно важно для родстера, так как обеспечивает высокое качество связи. Интернет в автомобиле работает по стандарту LTE, мобильные устройства можно подключить и через точку доступа Wi-Fi. Зарядить мобильные телефоны можно индукционно. Звук в TT RS распространяется через 8 динамиков, но опционально их количество можно увеличить до 12.

Модель без преувеличения можно назвать спортивным автомобилем с высоким уровнем повседневной практичности. В пользу этого говорят и объемы багажного отделения: в кузове купе оно предлагает базовую емкость в 305 л и может быть увеличено до 712 л, если сложить спинки задних сидений. В родстере багажник скромнее: 280 л.

Под маркой Audi Sport новые модели TT RS вскоре выйдут на европейский рынок. Цены на автомобиль-купе стартуют с 66400 евро. Родстер будет стоить от 69200 евро и выше. ■

ПОЧЕМУ ОДНОТРУБНЫЙ BILSTEIN?

Любовь казахстанцев к внедорожникам можно объяснить не только пресловутым бездорожьем и спросом на функциональные возможности «вездеходов», но и стремлением к особым статусу и имиджу, сопровождающим владельца. Конечно, за возможность проехать даже там, где нет дороги, приходится платить больше. Хотя не всякому внедорожнику под силу победить наши, местами действительно раллийные дороги. Шутка «чем лучше внедорожник, тем дальше бежать за трактором» родилась не на пустом месте. Но даже в странах, где дороги отличаются от наших, автолюбители видят смысл в увеличении возможностей своего «джипа». Правда, там это делается ради того, чтобы получать больше удовольствия от езды, у нас может оказаться просто необходимостью.

Обычно улучшают ходовые качества кроссовера или внедорожника за счет модификации подвески. Отличные тормоза, прекрасный протектор, современнейшая система управления выполняют свои функции настолько эффективно, насколько позволяет им сделать это амортизатор.

Большой вес автомобиля, увеличенные неподрессоренные массы, высокий центр тяжести и длинный ход подвески диктуют особые требования. На практике даже новый амортизатор не всегда обеспечивает достаточные характеристики демпфирования для того, чтобы автолюбитель мог ощутить весь драйв от возможностей внедорожного автомобиля и при этом сохранил полную уверенность в своей безопасности.

Отличный вариант усилить возможности подвески и внедорожников, и кроссоверов предлагает thysssenkrupp Bilstein GmbH. Речь идет о специальных амортизаторах BILSTEIN B6 4600, BILSTEIN B8 5100 и BILSTEIN B8 5160. Они по многим параметрам превосходят оригинальные, так как исполнены на основе знаменитой однотрубной технологии, в развитии которой BILSTEIN нет равных.

BILSTEIN B6 4600 – сверхмощный однотрубный газовый амортизатор для дорог и бездорожья. Точно согласованные параметры минимизируют неконтролируемые движения, свойственные автомобилям с высоким центром тяжести, то есть внедорожникам и пикапам. Существенно улучшаются управляемость и надежность подвески, сцепление с дорогой, выше безопасность и уверенность в любых условиях. Используется он в паре с оригинальной пружиной.

BILSTEIN B8 5100 – удлиненный сверхмощный однотрубный газовый

амортизатор для увеличения дорожного просвета и сохранения оптимального контакта с дорогой. Он совместим с комплектами увеличения дорожного просвета внедорожников и пикапов, обеспечивает отличное сцепление и курсовую стабильность в обычном режиме эксплуатации и в экстремальных ситуациях с большими нагрузками.

BILSTEIN B8 5160 – удлиненный сверхмощный амортизатор с дополнительным наружным резервуаром, в который вынесена компенсационная камера, что позволяет увеличить рабочий ход амортизатора. Предназначен для внедорожников с увеличенным дорожным просветом.

Чтобы узнать, какой из предлагаемых BILSTEIN амортизаторов подходит для вашего любимого «джипа», зайдите в онлайн каталог производителя www.bilstein.com.

Преимущества однотрубных амортизаторов:

- высокое давление газа (25 – 35 бар) в однотрубной конструкции исключает эффект вспенивания масла, поэтому его стабильная вязкость и большая площадь рабочего поршня дают точное демпфирование любых неровностей и высокую надежность при экстремальных нагрузках. В обычном двухтрубном гидравлическом амортизаторе при перемещении поршня в рабочей камере создаются перепады давления масла, что впоследствии приводит к эффекту кавитации – вспениванию масла и потере более 30% демпфирующей силы;
- увеличенный диаметр рабочего поршня обеспечивает более точную настройку демпфирующих характеристик и устойчивость к



повышенным нагрузкам. Благодаря увеличению площади восприятия нагрузки ее удельный вес уменьшается, что дает возможность амортизатору без проблем переносить значительно большее напряжение. Эта особенность важна для автомобилей, которые эксплуатируются с прицепом или в условиях бездорожья;

- улучшенная теплоотдача обеспечивает хорошее охлаждение и стабильность характеристик амортизатора. Это особенно важно для внедорожников, так как увеличенный ход подвески вызывает сильный нагрев гидравлического масла, а невысокая скорость при движении по бездорожью не



обеспечивает обдув потоком воздуха, достаточный для нормального охлаждения. В двухтрубных же амортизаторах наружная компенсационная камера, наполненная газом, создает эффект термоса, ухудшая теплоотдачу;

- идеальное решение для подвески MacPherson – конструкция BILSTEIN Upside-Down (перевертыш). Преимущества ее несомненны, так как факторы окружающей среды: грязь, вода, соль и различные химикаты – существенно уменьшают срок жизни амортизатора. Наиболее же уязвимые элементы конструкции, такие как шток амортизатора, отбойник, пакет уплотнений, в данном случае спрятаны внутрь корпуса.

* Напомним, что однотрубная технология безраздельно царит в автоспорте и «вышла на улицы» уже испытанной в самых суровых условиях. Ей под силу то, что и не снилось двухтрубному, пусть даже оригинальному амортизатору: более продолжительная устойчивость к экстремальным нагрузкам, отличное сцепление с дорогой, повышенная курсовая устойчивость даже при быстрой смене полос движения на высокой скорости, надежность при эксплуатации в условиях бездорожья.

Phaeton DC

г. Алматы, Турксибский район, мкр. Колхозшы, д.4. Тел. +7 (727) 3 560 560, www.phaeton.kz

Официальные дистрибьюторы BILSTEIN в Казахстане:

Tanauto Kazakhstan

г. Алматы, пр. Райымбека, 169А. Тел. +7 (727) 250 72 22, www.tanauto.kz



Текст: Серик Туленов
Фотоматериал производителей

В АВТОМОБИЛЬНОЙ ИСТОРИИ

125 лет назад

26 мая 1891 года родился Спенсер Уилкс – британский промышленный управляющий, оказавший существенное влияние на развитие автомобильной отрасли в середине XX века. Поначалу Спенсер избрал для себя карьеру адвоката, но вскоре после возвращения с Первой мировой он обвенчался с Кэтлин – дочерью Уильяма Хиллмана, одного из пионеров британского автомобилестроения. Тесть быстро сманил сообразительного молодого человека в свою компанию. Когда Хиллман умер, Уилкс вместе с Джоном Блэком, приходившимся ему свяком, возглавил фирму. Стоит отметить, что Уильям Хиллман, отец шести дочерей, в немалой степени способствовал тому, что британская автоиндустрия тех лет обрела внутрисемейный характер.

В 1928-м контрольную долю компании Hillman выкупил Уильям Рутс. Он быстро разругался с прежним руководством. В результате Блэк ушел в Standard, а Уилкса пригласили в Rover. Эта компания на протяжении нескольких лет несла существенные убытки и нуждалась в перестройке. Уилкс все быстро понял, но для решительных действий его позиции были пока недостаточно сильны. Через год он воссоединился с младшим братом Морисом – способным инженером,



Спенсер Уилкс

получившим к тому моменту ценный опыт работы на General Motors. Вместе братья стали той силой, что вернула компанию к жизни и сделала Rover одной из наиболее уважаемых марок в Европе. Получив в результате очередной реорганизации высокие полномочия, Спенсер Уилкс

начал движение Rover в верх по классификации. Теперь это были солидные комфортабельные машины, в которых присутствовали и технические новинки.

После Второй мировой войны для Rover под управлением братьев Уилкс наступил «золотой» период. Был выпущен внедорожник Land Rover. Легковые модели устанавливали новые стандарты в своих сегментах. Шла

работа над газотурбинными двигателями.

К середине 50-х Rover превратился фактически в семейное предприятие: многие значимые фигуры в компании были родственниками братьев. В «расширенном списке» семьи Уилкс состояли, например, Чарльз Спенсер Кинг, будущий создатель «Рэйндж-Ровера», и Уильям Мартин-Хёрст, которого по управленческому таланту можно сравнивать со Спенсером Уилксом.

В начале 60-х пришла пора смены поколений и Уилкс-старший покинул пост председателя компании. Ему еще предстояло увидеть, как Rover, которому он отдал более 30 лет жизни, был поглощен нежизнеспособным гигантом British-Leyland и ступил на путь деградации.



Bentley 4-Litre

85 лет назад

15 мая 1931 года был представлен Bentley 4-Litre. Ориентируясь на высокодоходную категорию покупателей, компания Bentley вложила в разработку баснословно дорогой 8-литровой модели. Даже начало Великой депрессии не прервало проект, и флагманская модель дебютировала осенью 30-го. Расчет был на то, что через год-два экономический рост непременно возобновится. Однако кризис только усугублялся, и экономили теперь даже самые богатые. Модель 4-Litre должна была стать спасательным кругом для Bentley. Предполагалось, что относительно доступная цена (две трети от стоимости 8-литрового флагмана) привлечет покупателей. Но расчет не оправдался. В абсолютных цифрах машина все равно была дорогой. Кроме того, ей не хватало мощности, ведь, как и все «Бентли», она отличалась солидным весом. После этой неудачи у Bentley уже не было шансов остаться независимой компанией, и в конце года она была приобретена извечными конкурентами из Rolls-Royce. Неравноправное объединение привело к быстрой потере индивидуальности марки, и возрождение Bentley началось только с 1998-го под патронажем Volkswagen.



Subaru 1000

50 лет назад

14 мая 1966 года в Японии начались продажи Subaru 1000 – первого автомобиля этой марки, вышедшего за рамки сверхмалого класса (kei car). Успешно противостоять гигантам Toyota и Nissan можно было, предлагая покупателю более совершенную технически машину. У модели 1000 были передние ведущие колеса и оппозитный мотор с верхними клапанами. А значит, самый просторный среди аналогов салон и самый тихий и сбалансированный двигатель. Нестандартной была и передняя подвеска, где одновременно

использовались и пружины, и торсионы.

Автомобиль понравился японцам, и через год линейка была расширена за счет двухдверного седана и универсала. Появилась и версия мотора с двумя карбюраторами, достигавшая 150 км/ч. В 70-м году объем двигателя вырос до 1,1 л, и в таком виде машины стали экспортировать в США. Для нужд экспорта в гамму ввели и 1,3-литровую силовую установку. В 1971-м – последнем году выпуска данной модели – по заказу компании Tohoku Electric Power, нуждавшейся в автомобиле повышенной проходимости для



СИЛЬНЕЕ. ТОЧНЕЕ. УМНЕЕ.



Мы достигаем целей быстро и четко. 40 лет поставляем на конвейер и на вторичный рынок. У нас высочайшие требования к качеству и упаковка с защитой от подделок. Поршни и поршневые кольца, вкладыши и поршни в сборе от NPR – продукция и сервис, которые точно соответствуют целям Вашего бизнеса! Узнайте больше на www.npr-europe.com

обслуживания загородных трансформаторных станций, «Субару» строит свои первые полноприводные универсалы. Таким образом, именно в бытность модели 1000/1100 был сформирован знакомый нам образ марки Subaru.

40 лет назад

25 мая 1976 года близ парижского Дома инвалидов состоялся премьерный показ Renault 14 – первой попытки французов создать аналог VW Golf. Нетипичное для переднеприводных «Рено» тех лет поперечное расположение мотора положительно сказалось на размерах салона, а то, что двигатель «положили» под большим углом, позволило разместить поверх него «запаску», освободив багажник. Двигатель, кстати, был совместной с «Пежо» разработкой и с 1,2 л выдавал 57 или 69 л. с. – в зависимости от числа камер карбюратора. Необычной была и внешность автомобиля: в профиль он напоминал грушу, что и обыгрывала ранняя реклама.

К сожалению, для продвижения новаторской модели «Рено» затронула слишком мало усилий, и на первый план вышли проблемы с надежностью и коррозией (ох, несчастным получился выбор места для премьеры). Попытка «перезапустить» модель после обновлений 1980-го года серьезного успеха не имела. Всего за 7 лет собрали чуть более 993 тысяч штук, что для семейного компакта стоит признать неудачей. Лишь с третьей попытки – в конце 80-х (Renault 19) – французская компания сумела построить достойную альтернативу «Гольфу».

30 лет назад

9 мая 1986 корпорация Chrysler представила пикап Dodge Dakota. К тому моменту компактные пикапы,



Renault 14



Renault 14

унифицированные с легкими внедорожниками, уже доказали свою востребованность на американском рынке. В линейке «Доджа» легких внедорожников не было. Зато был тяжелый пикап Ram, и не имеющая возможности шиковать корпорация попыталась максимально использовать его детали в конструкции пикапа меньшего размера. В результате Dakota оказалась несколько крупнее и тяжелее конкурентов. Положительным моментом при этом стал выигрыш в грузоподъемности, и многочисленные тесты ставили «Дакоту» на первое место, несмотря на очевидный недостаток мощности. Модель быстро закрепилась

на рынке, открыв новый сегмент среднеразмерных пикапов. Чтобы как-то компенсировать недостаточную динамику «Дакоты», пока не поспеют новые двигатели, маркетологи «Крайслера» придумали две версии ограниченного выпуска. Обе они появились в 89-м году. Первая – кабриолет. Последний к тому времени пикап с раскладной крышей присутствовал в гамме Ford A и покинул конвейер в 1931-м. Нельзя сказать, что новое воплощение давно забытой идеи вдохновило американцев, но внимание к «Дакоте» вызвало точно.

Вторая спецсерия – Shelby Dakota. Она была оснащена 5,2-литровым V8 мощностью 175 л. с. Скоростной пикап подготовил Кэрролл Шелби – известнейший американский тюнер, который прославился вариациями на тему AC Cobra и Ford Mustang. Своим появлением Shelby Dakota открыла дорогу таким высокомоощным пикапам, как GMC Syclone и Ford Lightning. В 1991 – 1992 годах Dakota серьезно обновилась, получив новые моторы и более обтекаемую носовую часть.

Машина выпускалась в трех поколениях до середины 2011 года, когда падение спроса на легкие и средние пикапы заставило американскую «большую тройку» производителей уйти из этих ниш и сосредоточиться на полноразмерных моделях.



Dodge Dakota

Toyota обновила **Aygo**. Модель, которая получилась еще более ориентированной на молодежь, называется «x-cite».

Этот городской четырехместный автомобиль имеет выразительное двухцветное оформление, причем как снаружи, так и внутри. Его ярко-желтый кузов словно диагоналями рассечен двумя черными лучами, которые проходят от передних колес через стойки и черную крышу к черной двери багажника и заднему бамперу.

Если вам не понравится решение японских дизайнеров, есть возможность многое изменить на свой вкус. Производитель предлагает более десятка заменяемых деталей кузова и несколько альтернативных цветов. При этом коррекцию экстерьера малыша Aygo можно произвести и по прошествии нескольких лет с момента приобретения.

Внутри также поддерживается двуцветная тема. Яркие желтые вставки играют в передней верхней части дверей, на боковых валиках сидений, вокруг дефлекторов обдува, на ручке переключения скоростей и по периметру ковриков. В салоне доминирует черный цвет, и лишь некоторые некрупные детали хромированы: эмблема на руле, ручки дверей и тонкий ободок вокруг основания рычага переключения передач.

В базовой комплектации Aygo x-cite имеет 7-дюймовый мультимедийный сенсорный дисплей и встроенную систему заднего вида, которая активируется автоматически при включении задней передачи.

В движение сити-кар приводит трехцилиндровый литровый двигатель, который на 100 км расходует лишь 3,8 л и может агрегатироваться как с механической, так и с автоматической трансмиссией.

Продажи этой модели в Европе стартуют в июне 2016 года. ■

НА ВКУС И ЦВЕТ ВСЕ **AYGO** РАЗНЫЕ





ПРОСТОЙ, НО НЕ ПРОСТЕЦКИЙ...

В начале апреля на рынок нашей страны официально вышла последняя из версий одного из самых любимых казахстанцами автомобилей – внедорожника Nissan Terrano. Эту машину называют самым доступным и неприхотливым японским внедорожником. Для рынка России автомобиль производится с 2014 года на заводе «Автофрамос» в Москве. Теперь это предприятие будет выпускать машины и для Казахстана. Наш корреспондент побывал на тест-драйве новинки, организованном компанией Nissan.



Даже при беглом взгляде на Terrano очевидно: перед нами брат-близнец Renault Duster – еще одного очень популярного автомобиля. Их объединяют общие черты в экстерьере и интерьере, да и платформа у них одна. Эту похожесть можно занести как в плюс Nissan Terrano, так и в минус. С одной стороны, вроде бы неплохо быть похожим на успешно продающуюся модель. Но Duster позиционируется как дачный автомобиль, и это может обрушить маркетинговую позицию идущего к нам внедорожника. Вряд ли поклонники японского бренда обрадуются, если их машины станут путать или даже сравнивать с Renault. Впрочем, коль уж два бренда слились в альянс, то и общие их «дети»

NISSAN TERRANO



Текст: Андрей Сафонов
Фотоматериал автора и компании Nissan



неизбежно обретут черты обоих «родителей».

Но сохранить собственное лицо Nissan все же попытался. Большая хромированная решетка внедорожника ассоциируется с обликом старших по классу Pathfinder и Patrol. Фирменный стиль марки виден и в корме, где невозможно проигнорировать объемные фонари, выполненные по образцу и подобию современных кроссоверов и внедорожников Nissan.

Несмотря на аскетичный облик, автомобиль не выглядит дешевым, благодаря широким рейлингам, крупным выразительным фонарям и другим деталям экстерьера.

Внутреннее пространство тоже нельзя назвать ярким или новаторским. Здесь все просто. На приборной панели, помимо спидометра и тахометра, есть индикатор переключения передач, туда же выводятся показатели температуры окружающей среды и экологичности вождения.

Водительское кресло имеет широкий диапазон регулировок, чтобы сидящий за рулем человек независимо от роста и комплекции мог чувствовать себя

RANO



комфортно. Приятно, что в машине предусмотрено освещение для пассажиров второго ряда. Небесполезными будут и 12-вольтовые розетки. Салон Terrano довольно просторен, и, как заверяют производители, на заднем сиденье трое взрослых пассажиров не будут испытывать неудобств.

Багажный отсек автомобиля имеет объем 408 л в полноприводной модификации и 475 л для версии с передним приводом. Если сиденья заднего ряда сложить, то пространство расширится до 1636 л, а если сложить еще и переднее пассажирское кресло, то поместятся предметы длиной 2,65 м. Terrano комплектуется полноценной запаской, которая закреплена под полом багажника.

В отделке интерьера применены новые материалы, такие, например, как износостойкая немаркая ткань, обтягивающая сиденья. В салоне достаточно мест для хранения различной мелочевки.

Nissan Terrano комплектуется базовым 1,6-литровым бензиновым двигателем мощностью 114 л. с. и 2,0-



литровым мотором мощностью 143 л. с. В комплектации с базовым двигателем предлагается механическая 5-ступенчатая коробка передач и передний привод. Полноприводная версия как с 1,6-литровым, так и с двухлитровым моторами комплектуется 6-ступенчатой мануальной трансмиссией или автоматической 4-ступенчатой.

Воспринимать Terrano как асфальтовый паркетник было бы ошибкой. В полноприводной версии, оснащенной 6-ступенчатой механикой, Terrano даст фору многим породистым внедорожникам. Для этого инженеры компании оптимально настроили передаточные числа трансмиссии. Это удобно при необходимости трогаться с места с загруженным салоном и багажником, а также при движении по зыбкой поверхности. Кроме того, кузов машины имеет короткие свесы и солидный 210-миллиметровый дорожный просвет, что позволяет бороздить бездорожье и преодолевать крутые подъемы и спуски (угол въезда – 28,3 градуса, а угол съезда – 33,3 градуса).

Нам посчастливилось принять



участие в тест-драйве Nissan Terrano российской сборки. Отрадно, что машину удалось испытать не только на асфальте, но и в полноценных «боевых» условиях. Трасса для пробных заездов протяженностью более 200 км, умело подготовленная организаторами, пролегла по живописнейшим подмосковным лесным проселкам, часть ее шла через каменно-песчаный карьер. Внедорожные качества автомобиля удалось проверить и на воде, когда несколько экипажей вброд преодолевали ручьи, некрупные протоки и обширные лужи.

Мы ехали на полноприводной версии с автоматической коробкой передач. Подвеска Terrano безупречно отработывала очень неслабые кочки, даже на скорости около 50 – 60 км/ч, достаточно высокой для пересеченной местности. В салоне не чувствовалось

ни резкой тряски, ни раскачивающей болтанки. А когда автомобиль все же кренился из стороны в сторону, очень выручали сиденья с хорошей боковой поддержкой, пригодились и широкие хватистые ручки на дверях.

При преодолении речного протока шириной метров в пять Terrano тоже проявил себя молодцом: стоило только переключиться на полный привод и мы смогли уверенно войти в воду, погнав передним бампером упругий валик волны. В обширных лужах и луговых топях нам тоже ни вязнуть, ни буксовать не пришлось. Так что резиновые сапожки, любезно предоставленные организаторами пробега, остались чистыми. Может быть, пригодятся в следующий раз...

На протяженных асфальтированных дистанциях Nissan Terrano ярко проявил свои стайерские качества: он не



досаждал посторонними шумами, безупречно держался в резких поворотах, показал отличную управляемость и четко оттормаживался.

Машина отлично разогналась с места и быстро набирала скорость при обгоне. Высокая посадка позволяла хорошо видеть весь автомобиль как спереди, так и сзади, так что привыкать к его габаритам не пришлось.

Круговая обзорность оказалась вполне достаточной, зеркала заднего вида и снаружи и внутри хорошо просматривались. Читать показания приборов тоже было удобно. Эргономика пространства для водителя не вызывала вопросов: все клавиши и рычаги доступны, все разумно расположено «под рукой», за исключением кнопки звукового сигнала, которая находится в торце подрулевого переключателя и клавиши управления зеркалами, оказавшейся под рычагом стояночного тормоза. Но к этому можно привыкнуть.

Базовая комплектация Terrano выглядит достаточно солидно: тут и кондиционер с салонным фильтром, и две подушки безопасности, система беспроводной связи Bluetooth и иммобилайзер, аудиосистема MP3/CD/FM/AM с 4-я динамиками, электропривод передних



стеклоподъемников, корректор фар, регулировка рулевого колеса по высоте, подогрев заднего стекла, стальная защита моторного отсека и еще некоторые небесполезные функции.

Автомобиль предлагается в четырех вариантах комплектации: Comfort, Elegance, Elegance Plus и Текна. За дополнительную плату покупатель может получить бортовой компьютер, мультимедийную навигационную систему Nissan Connect, задние датчики парковки, противотуманные фары, серебристые рейлинги, внешние зеркала с подогревом, карманы в спинках передних сидений, отделку салона кожей и тонированные задние стекла.

Колористика кузова Nissan Terrano содержит 6 цветов, включая металлик.

Интересно, что, стремясь стимулировать спрос на обновленную версию в Казахстане, компания Nissan предлагает клиентам компенсировать 50% от утилизационного сбора. Таким образом, цена на обновленный Nissan Terrano стартует от 4 954 975 тенге.

Официальные продажи на территории нашей страны будут осуществляться через 13 дилерских центров Nissan, расположенных в Астане, Алматы, Актобе, Караганде, Костанайе, Шымкенте, Атырау, Усть-Каменогорске, Актау, Павлодаре и Уральске. ■





ДОЖДЯМ И ЛУЖАМ ВОПРОЕКИ...

Нынешняя весна выдалась щедрой на дожди сверх всякой меры. Вода в городах затопила проезжую часть и подземные переходы. В Алматы она залила даже одну из станций метро. Ну и, к сожалению, сильно пополнила статистику дорожной полиции неприятными происшествиями. В этой связи мы и решили напомнить нашим читателям о том, что любые природные проявления требуют к себе уважения и соблюдения некоторых несложных правил.



Фото: Nikian Tves ©2015

Движение по мокрой дороге не лишено некоторых особенностей. В ту пору, когда дождь только начинается, сеющие с неба редкие капли перемешиваются на дорожном полотне с мелкой пылью и частицами автомобильного масла. Этот пастообразный микс является, по сути своей, скользкой смазкой, которая при торможении сильно увеличивает тормозной путь. Поэтому правило первое: в дождь необходимо отказаться от движения на большой скорости. Опытные водители не советуют «заступать за порог» 40 – 50 км/ч. В дождь не стоит включать круиз-контроль, так как он, как правило, настроен для движения по сухой дороге.

Если вам придется выезжать в самый

дождь, когда интенсивные потоки уже сформировали на дорогах лужи, стоит иметь в виду, что под ними могут скрываться открытые люки, выбоины, промоины и другие малоприятные сюрпризы. Следите за тем, как препятствие преодолевают впереди идущие автомобили, и двигайтесь по их траектории. Переключать передачи, преодолевая препятствие, не стоит, лучше снизить передачу пред въездом в лужу и ехать на ней от края до края. И помните: иногда бывает лучше объехать препятствие, чем увязнуть в грязи и ждать посторонней помощи.

Помимо этого, есть опасность на высокой скорости заехать в лужу только одной стороной, и тогда коэффициент сцепления колес справа и слева придет к совершенно разным величинам. Говоря проще, произойдет занос, и машина может оказаться или на встречной полосе, или в кювете.

Не меньшими проблемами чреват эффект аквапланирования, который также возникает, когда автомобиль на высокой скорости въезжает в лужу и под колесами образуется водяная подушка. Резко крутить руль или энергично жать на тормоз в этом случае — самое худшее, что может прийти вам в голову, так как машину может резко завертеть на дороге. Если машина «поплыла», следует отпустить педаль газа и дожидаться, пока автомобиль преодолеет водную преграду. Затем можно начать притормаживать.

Заметьте: именно «притормаживать», а не резко тормозить. Следует дробно, то есть часто и несильно прижимать педаль



тормоза для того, чтобы с тормозных колодок, дисков или барабанов испарилась вода, которая могла попасть в тормозную систему из лужи. Не забывайте при этом, что тормозной путь на мокрой дороге в 2 раза длиннее, чем на сухой, поэтому и дистанцию стоит держать побольше.

Если вам навстречу в непогоду движется крупное транспортное средство, а на пути в месте пересечения ваших курсов есть большая лужа, то лучше остановиться и дать встречному автомобилю проехать, чтобы он не накрыл вас потоком воды.

Для некоторых моделей автомобилей в дождливую погоду сохраняется опасность намочить свечи или залить трамблер. И если ваша машина заглохла

в луже, лучше дождаться помощи, чем паниковать и накручивать стартер.

Движение в дождь осложняет и запотевание стекол, неожиданное появление на дороге посторонних предметов или пешеходов, бегущих от дождя и ничего не замечающих вокруг. В любом случае помните: двигаться по влажной дороге необходимо без резких ускорений и торможений, а руль следует держать крепко и быть готовым к любым неожиданностям.

Соблюдая эти нехитрые правила, вы сумеете избежать неприятностей и порадуетесь в дождь тому, что в чистом и сухом автомобиле совершенно безопасно двигаетесь к намеченной цели. ■

Реклама



АВТОТРЕЙД

НОВЫЕ

ДЕТАЛИ

ПОДВЕСКИ



РУЛЕВЫЕ РЕЙКИ, ТЯГИ, НАКОНЕЧНИКИ, ПЫЛЬНИКИ,
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, КОЛОДКИ, ПРИВОДА, ШРУСЫ,
ШАРОВЫЕ, САЙЛЕНТБЛОКИ, РЫЧАГИ, ПОДШИПНИКИ
и многое другое

ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик
☎ тел.: +7(777) 341-44-44, +7(727) 232-13-16

www.sklad.autotrade.su



ШИК И БЛЕСК ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

Во время нашей беседы о развитии детэйлинга в Казахстане управляющий Luxury gloss посетовал, что этот термин, имеющий вполне конкретное наполнение, сейчас стали использовать как модную приставку все, кому не лень. Как грибы после дождя откуда ни возьмись появляются детэйлинг-мойки или даже детэйлинг-шиномонтажи. Нелепость! Ведь в сфере детэйлинга существуют довольно жесткие требования к набору и последовательности технологических операций, к инструментарию, к средствам и расходным материалам профессионального класса, к условиям освещения и чистоты рабочего пространства детэйлеров. И обычная мойка, покрасочный бокс или шиномонтажка, где сотрудников переодели в яркие комбинезоны и приобрели дешевый шампунь, которым моют автомобиль от кузова до салона и колес, на высокое звание детэйлинг-студии не тянет.

Для того чтобы передать специфику этого направления, управляющий студией Luxury gloss рассказал о ее работе и показал некоторые эпизоды детэйлинга, а также его конечные результаты.

Если точнее, то началось все именно с результата, который не мог не поразить. Это было то, о чем говорят «глазам своим не верю». Перед нами предстал автомобиль, который как будто только что сошел с конвейера, и в то же время мы точно знали, что это модель, которая и не выпускается уже. Управляющий компанией

Детэйлинг в нашей стране как направление появился совсем недавно. И вырос он на благодатной почве любви отдельных граждан к собственным транспортным средствам. Когда стало недостаточно просто хорошо отмыть автомобиль и натереть его воском до блеска, потребовалось что-то кардинально новое и мощное. О том, какие услуги предлагаются клиентам сегодня, нам рассказал представитель детэйлинговой студии Luxury gloss.

Luxury gloss уточнил, что на самом деле автомобили, которые серийно производят сегодня, выглядят как раз довольно тускло: машины, сходящие с конвейера, уже не полируют. И, кстати говоря, автомобили до 2009 года выпуска имеют лучшее лакокрасочное покрытие, чем более «свежие».

Клиенты иногда не понимают, зачем им предлагают полировать новые автомобили. Им кажется, что все идеально и достаточно нанести защитное покрытие. Но, к сожалению, новые автомобили еще больше нуждаются в «доведении до ума», чем старые. Вообще, как правило, человек, купив машину, не задумывается, что лакокрасочное покрытие нуждается во внимании, а ведь сейчас об этом говорится даже в сервисных книжках автомобилей.

Профессионалам известны секреты и особенности, о которых обыватель и не догадывается. Детэйлеры, например, знают, что толщина лакокрасочного покрытия у различных автопроизводителей отличается. Так, у японских автомобилей

слой краски толще, чем у немецких, но при этом лакокрасочное покрытие мягче, и, следовательно, после двух-трех моек блеск будет потерян.

Мойка для автомобиля — дело необходимое, но в глазах детэйлеров она выглядит основным источником повреждений лакокрасочного покрытия. Пожалуй, мелких царапин, в целом за годы складывающихся в «паутинку» и делающих покрытие тусклым, без специальной защиты не избежать. Существуют средства, которые обещают ее обеспечить. Но усилия автолюбителя, приобретающего любительскую автокосметику, хотя и похвальны, однако к стабильному и долговременному результату не приводят. Происходит это отчасти потому, что у непрофессионала отсутствуют необходимые навыки и инструменты, но в большей мере оттого, что средства профессиональной линии косметики имеют совсем другие функциональные характеристики.

Восковое или полимерное покрытие в

среднем требуется возобновлять каждые три месяца. Долговечность керамо-лакового покрытия Ma-Fra, с которым работает студия Luxury gloss, например, составляет 1,5 – 2 года. В составе этого лака используется диоксид титана, придающий составу прочность, тверже которой пока еще ничего не придумали. Керамо-лаковое покрытие Ma-Fra предохраняет от механического воздействия, имеет ярко выраженные водоотталкивающие свойства, к такому покрытию не пристает пыль. Машина меньше пачкается, легче отмывается, да и на мойку приходится ездить в два раза реже.

Защитный слой керамолака формируется на молекулярном уровне. После его нанесения от одного часа до трех идет формирование защитного слоя, который окончательно кристаллизуется в течение 7 – 10 дней. Толщина двух слоев, а именно в два слоя рекомендуют наносить покрытие производители, достигает 10 микрон.

В производстве современного автомобиля используется множество различных материалов: несколько видов металла, пластик и стекло, ткань и кожа, резина. Понятно, что для обработки деталей из всех этих материалов существует множество различных моющих, чистящих и косметических средств. Вряд ли рядовой автолюбитель решится обзавестись целым арсеналом из баночек, тюбиков, пузырьков и аэрозолей – всем тем, что использует в каждодневной работе детейлер, то есть пастами, восками, силантами, полиролями и обезжиривателями, специальными очистителями для удаления битума.

В компании Luxury gloss этих средств насчитывается более 20, причем основная часть из них произведена итальянской фирмой Ma-Fra. У нас невольно возник вопрос, с чем связано такое предпочтение. И нам ответили, что за 10 лет работы применялось множество средств японских и немецких брендов. Они неплохо справлялись с поставленными задачами, но с продукцией компании Ma-Fra в химчистке, защитной и восстановительной полировке стали работать, так как в ней более выражен акцент на защите автомобиля. Кроме того, эти средства проверены тестами, экологичны и абсолютно безопасны для здоровья.

А кто сегодня, когда услуга детейлинга еще не очень известна, является клиентами студии Luxury gloss? Несмотря на то, что данный сервис недешев, клиентами компании вовсе не являются исключительно толстосумы на дорогих автомобилях. За обслуживанием обращаются автолюбители, которые бережно относятся к автомобилю, понимая, что ему необходима защита. Кстати, наиболее востребованная услуга в Luxury gloss – именно полировка и покрытие керамолаком.

Многие автовладельцы приходят в ужас от слов «необходимо полировать». В их представлении мастер с наждачным кругом



Detailing – детейлинг – это процесс детальной ревизии и тщательной обработки объекта с целью достижения превосходных визуальных и функциональных качеств. Объектом детейлинга может быть авто- и мототехника, воздушные и водные суда. В автомобильном детейлинге очистке, последующей коррекции и защитной обработке подвергаются экстерьер, интерьер и двигатель.

станет беспощадно сдирать с машины ее замечательную родную краску. Но профессиональные детейлинг-студии не обрабатывают поверхности абразивом. Сейчас используются специальные пасты, которые даже если и снимают какую-то часть лака, то совсем незначительную. Затем удаленный слой обязательно восстанавливается с помощью полимерного, воскового или керамического покрытия. При последующем обслуживании все выглядит проще, и полировка, как правило, уже не требуется.

Порядок обслуживания в студии Luxury gloss таков: прежде чем автомобиль попадет в руки детейлера, он должен быть тщательно помыт. Причем, если чистая машина проехала энное количество километров до встречи с мастером, мойку можно считать бесполезной. Поэтому помыть можно и нужно рядом со студией. Затем автомобиль заезжает в бокс, где в лучах специального освещения и с применением микрометра мастера обследуют поверхности, которые предстоит обработать. Далее специальными средствами удаляется то, что может остаться после мойки: насекомые, следы дорожного битума, остатки воска. После этого пластиковые, стеклянные и резиновые детали кузова оклеиваются защитной лентой и производится полировка. Конечный этап – нанесение защитного лака. Если нанесен керамолак, то автомобиль остается в боксе на 2 – 3 дня.

Мы описали ход идеального процесса, но так бывает не всегда. Как правило, на кузове при детальном осмотре могут обнаружиться вмятины. И тогда в Luxury gloss вам предложат еще одну услугу: удаление вмятин без покраски. Эта технология пришла в Казахстан год-два назад. Преимущество ее заключается в том, что красить место ремонта не

требуется, заводская краска автомобиля сохраняется. Это возможно благодаря тому, что металл, который теперь используют автопроизводители, стал тоньше, но обладает лучшими характеристиками по прочности. Кроме того, современные лакокрасочные материалы стали пластичнее, а инструмент, применяемый мастерами в процессе удаления вмятин, совершеннее и технологичнее. Такого рода коррекция возможна при определенных условиях: когда лакокрасочное покрытие в месте вмятины не повреждено, а сама вмятина невелика и не имеет острых заломов.

Применяемый мастерами инструментарий состоит более чем из 40 предметов клеевой и крючковой систем, из расходных материалов. В Luxury gloss применяется американское и немецкое оборудование, его и разрабатывали в Германии, где данная технология известна уже более 50 лет.

Мастер-детейлер Luxury gloss достаточно долго учился в Москве, перенимая все нюансы мастерства. Зато теперь он сертифицированный специалист, умеет «вытягивать» такие детали, которые, по мнению других умельцев, нужно было менять, не говоря о ремонте.

Вообще, возможности детейлинга гораздо шире тех, о которых мы смогли рассказать в этой статье. Процесс включает в себя также реставрационную часть: удаление сколов и мелких вмятин, восстановление и ремонт прожженных участков ткани, пластика или кожи. Кроме того, технологии детейлинга не стоят на месте, а значит, к этой теме мы непременно вернемся, чтобы у вас появилось еще больше средств выразить привязанность к своему автомобилю, сделать его заметнее и ярче, защитить.

СТУДИЯ LUXURY GLOSS:

г. Алматы, ул. Навои, 70 (на территории AUTOCITY).
Тел.: +7 705-181-84-51. www.instagram.com/luxurygloss

#Luxurygloss



КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ САЛОН

Предварительную версию фирменного салона, названного PEUGEOT i-Cockpit, представил французский бренд. Образец демонстрирует оптимизированную эргономику, а также возможности интуитивного управления с помощью интерактивного цифрового сенсорного дисплея.

■ Концепция организации пространства сложилась на основе мнений более 2 млн владельцев автомобилей Peugeot 208, 2008 и 308. Именно эти модели последние три года являются лидерами продаж бренда.

В результате в концептуальной разработке появился более компактный руль, который минимизировал движения рук и предоставил лучшую

обзорность. Цифровой дисплей расположен непосредственно перед водителем и отображает целый комплекс необходимых данных. Управление осуществляется практически без кнопок. Дисплей имеет персональные настройки. Кроме этого, в центральную консоль с хромированными тумблерами интегрирован похожий на планшет 8-

дюймовый многофункциональный сенсорный экран, рядом — эргономичный «рычаг переключения передач». Навигация PEUGEOT i-Cockpit распознает голосовые команды, сообщает о загруженности дорог и подсказывает нужное направление движения. Электроника читает входящие SMS-сообщения, дублирует экран смартфона, информирует о пунктах технической помощи. Сиденья концептуального салона наделены функцией многоточечного массажа.

Разработчики заверили, что и впредь намерены совершенствовать проект на основе собственных исследований, учитывая при этом и отзывы пользователей. ■





КТО БЫ МОГ ПОДУМАТЬ! ЖЕНЩИНЫ ПАРКУЮТСЯ БЫСТРЕЕ...

Мы и сами бы не поверили, если бы это не было утверждением специалистов компании Bosch, которой доверяют автомобилисты во всем мире. Дотошные немецкие инженеры не покладая рук изобретают новый функционал для совершенствования процесса парковки, а потому знают об этом много интересного.

Сам по себе поиск места для парковки интересует американских и немецких водителей постольку поскольку. Он стоит на 10-м месте в ряду других житейских проблем. В Бразилии, Китае, России и США эта проблема занимает умы от 17 до 24% респондентов.

А вот в Японии, например, вам и машину не продадут, если вы не подтвердите прежде наличие собственного парковочного места. Это правило утверждено законодательно.

Цены парковочных мест менее всего беспокоят россиян — лишь 7% опрошенных. Зато в Германии, Бразилии и США обеспокоенных вдвое больше — 15%. А в Великобритании процент озадаченных парковочными тарифами доходит до 22%.

Кстати говоря, за

пользование автостоянкой немецкие автолюбители выкладывают ежегодно в среднем 60 евро, еще 16 евро в год они тратят на оплату штрафов за нарушение правил парковки. А вот в Нью-Йорке за этот же проступок экспресс-почта UPS ежемесячно оплачивает 15000 штрафных квитанций.

Водители Германии настолько недовольны ситуацией с парковками, что 64% опрошенных хотели бы, чтобы автомобиль сам контролировал процесс парковки.

И в довершение картины очень жизненный факт: ежесекундно в Германии находится водитель, напрочь позабывший, где припаркована его машина. Впрочем, это случается не только в Германии, не правда ли?

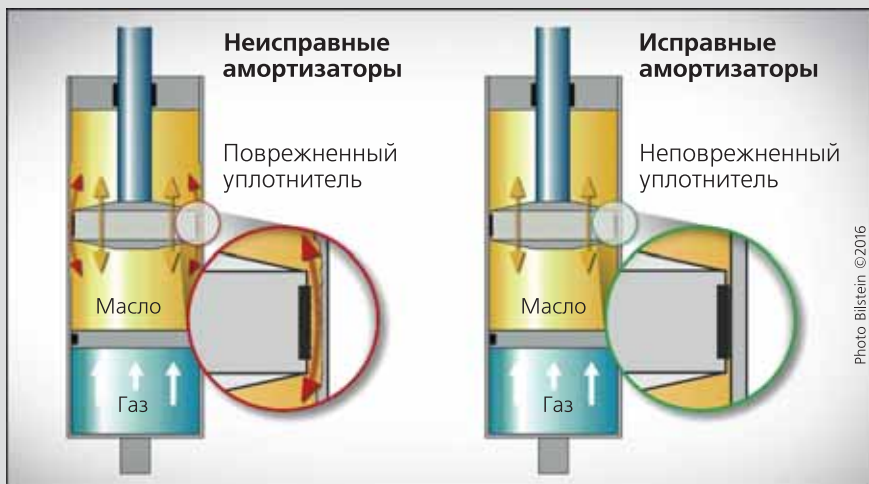




Photo DEKRA ©2016

АМОРТИЗАТОР – СКРЫТАЯ ОПАСНОСТЬ?

Автопарк нашей страны последние годы стремительно обновляется, однако «пожилых» автомобилей на дорогах все еще немало. При этом статистика говорит о том, что в большинстве стран средний возраст транспортных средств становится все солиднее. И еще: более половины ДТП, в которых участвуют автомобили, выпущенные 10 лет назад и ранее и имеющие свыше 15000 км пробега, случается из-за неисправных амортизаторов.



Срок службы амортизаторов зависит от многих факторов: от состояния дорог, от загруженности автомобиля, от пробега и стиля вождения, от климатических условий, от попадания в устройство воды и соли. Таким образом, даже в свежих автомобилях амортизаторы могут оказаться изношенными достаточно сильно.

Специалисты компании BILSTEIN считают весну самым подходящим временем для проверки подвески вообще и амортизаторов в частности, ведь это так удобно делать при смене резины с зимней на летнюю.

Распространено ошибочное мнение, что в Европе ездят только на новых автомобилях и с их



Photo DEKRA ©2016

обслуживанием все обстоит очень благополучно. По данным Немецкой ассоциации организаций технического контроля (DEKRA), каждый пятый автомобиль после первого же осмотра не получает свидетельства, позволяющего ему выйти на дорогу. В автомобилях, проходящих экспертизу DEKRA после аварий, в среднем в 36% случаев обнаруживают серьезные неисправности. Приводящие к

авариям дефекты подвески эксперты устанавливали примерно в 20% случаев. Особенно выделяются при этом более старые машины, владельцы которых пренебрегают необходимым техническим обслуживанием и ремонтом. Согласно исследованиям Общества технического контроля GTU, примерно у 15% всех автомобилей неисправны были именно амортизаторы.



Процесс выхода амортизатора из строя зачастую незаметен для водителя. Да и во время технических осмотров, как правило, проводится лишь визуальный контроль, который носит поверхностный характер. Так можно не рассмотреть скрытую опасность, «долгоиграющий» процесс, который способен однажды привести к самым драматическим последствиям. Действительно, чего можно ожидать от автомобиля, колеса которого периодически теряют сцепление с поверхностью дороги, а тормозной путь на 20% длиннее, чем должен быть? Кроме того, увеличивается риск аквапланирования, сводится на нет работа таких электронных систем, как ABS и ESP, при прохождении поворотов или при перестроении возможен боковой занос.

На иллюстрациях, предоставленных компанией BILSTEIN, можно сравнить неисправный амортизатор с исправным однотрубным газонаполненным амортизатором. В исправном амортизаторе масло контролируется через проходные отверстия клапанов рабочего поршня и оптимальное демпфирующее усилие обеспечивается в любой фазе: как при сжатии, так и при отбое. Если же цилиндр амортизатора или уплотнитель изношены, возникает дополнительный поток масла от рабочего поршня, при этом снижение давления масла приводит к недостатку демпфирующего эффекта.

Визуальная проверка позволяет обнаружить утечку масла из амортизатора или другие явные внешние дефекты, однако фактическое состояние износа и состояние демпфирующей силы может быть определено лишь на тестере для амортизаторов, причем проводить проверку необходимо через каждые 20000 км.

ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**

Росама

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**

РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz



В конце апреля в Алматинской области состоялся II этап Чемпионата Казахстана по классическому ралли «Сапсан-2016». Первый этап проходил в Астане в начале марта.

СО СКОРОСТЬЮ СОКОЛА, С УПОРСТВОМ БЫКА



Гонка неслучайно носит имя сокола сапсана – самой быстрой птицы на планете, ведь средняя скорость, которую развивают раллисты на «боевых» спецучастках, может превышать 100 км/ч.

Общая протяженность маршрута гонок составляла 240 км. Они складывались из девяти спецучастков. Коротких (не более 20 км), но скоростных. По четырем предстояло проехать сначала в одну сторону, затем обратно, плюс единственный спецучасток.

В ралли было заявлено 18 машин в трех классах: РК ПРО – самые мощные полноприводные автомобили с объемом двигателя до 4000 см³ включительно; РК11 – автомобили с моноприводом до 2000 см³ и РК10 – моноприводные автомобили до 1600 см³.

Продолжительный проливной дождь едва не сорвал старт ралли. Трасса местами была затоплена. В день гонки, однако,

распогодилось, и спортсмены успешно стартовали. Но выглянувшее солнце не успело просушить землю. Первые спецучастки были особенно мокрыми, и ехать по ним было тяжело. Машины то садились в колею, то вдруг вылетали из нее. В стороны брызгами разлеталась грязь.

Ралли – состязание скоростное, а скорость не прощает ошибок, и чем она выше, тем серьезнее расплата. Так, для экипажа № 5 оплошность обернулась серьезной аварией. По словам очевидцев, автомобиль совершил около восьми переворотов! Машина была серьезно повреждена, но, к счастью, обошлось без жертв, экипаж не пострадал.

Проблемы с техникой, хоть и не слишком серьезные, не обошли и других участников гонки. В итоге финишировать удалось лишь 12 автомобилям.

Особенностью соревнований стало то, что в качестве эксперимента в гонку был интегрирован мотозачет. Впервые 12 участников на 6 квадроциклах и 6 SSV (side-by-side) приняли участие в ралли-рейде. Квадроциклистам, больше привыкшим ездить совсем по другим трассам, пришлось подстраиваться под жесткие условия раллийных гонок. Не удавалось им, как говорится, «валить и валить» на скорости. Раллийные рейды – это дисциплина, в которой протяженные дистанции требуют тактической сноровки, выносливости и отличной физической формы. Не



радовали участников мотозачета и длинные, около 40 км, «докатки» по асфальту.

Несмотря на то что многие квадроциклисты пренебрежительно присвоили этой гонке класс «Light», четверым участникам технические проблемы не позволили добраться до финиша.

Победителями и призерами в РК ПРО стали: Арман Смаилов/Михаил Кривошипский – I место, Антон Ли/Павел Крутских – II место, Петр Бородин/Роман Чепрасов – III место.

В классе РК11 места распределились следующим образом: Артем Сокирко/Даулет Оразалиев – I

место, Владимир Бородин/Лемехов Вадим – II место, Яна Пелениченко/Дмитрий Шириня – III место.

Класс ATV так отметил лучших: I место занял Владимир Альбицкий, II место – Рамиль Орлов, III место – Азамат Конекбаев.

В классе SSV победил экипаж Иван Елизаров/Максим Антимиров. Вторыми стали Алибаев/Кузьмин. На третью ступень пьедестала поднялись Марат Абыкаев и Александр Линник.

Всего, согласно календарю ФАМС на 2016 г. предусмотрено четыре этапа, а это значит, нас ждут увлекательные приключения с захватывающим противоборством характеров и моторов.





РАЛЛИ АРГЕНТИНЫ

Аргентинский этап чемпионата по ралли 2016 года имел все шансы стать весьма заурядной гонкой, которую снова без проблем выиграют пилоты Volkswagen, но не тут-то было.

Поначалу все складывалось весьма обыденно. После не самого удачного шейкдауна Ожье смог подняться на первое место и, преследуемый гонщиками Hyundai Сордо и Пэдденем, удерживал отрыв.

Потихоньку его нагонял не очень удачно стартовавший Латвала. Но первое место, с которого стартовал Ожье, не давало ему показать все свои возможности, и он начал терять темп. Сначала его опередил собственный



РАЛЛИ ПОРТУГАЛИИ

Когда команда, доминирующая в чемпионате, оказывается не на первых ролях в гонке, для всех остальных появляется шанс проявить себя. Такой шанс был дан участникам Ралли Португалии.

После короткой программы четверга лидерство в гонке досталось Себастьяну Ожье. Правда уже первый спецучасток пятницы изменил расклад сил, и Себастьян уступил первое место Крису Мику. Ожье не торопился, отдав инициативу сопернику, по опыту он знал как может ошибиться вырвавшийся вперед гонщик, как внезапно его могут подвести технические проблемы. Но лидировавший со 2-го допа Крис Мик не собирался сдаваться, он наращивал свой отрыв и к середине субботы выигрывал у Ожье полновесную минуту.



Сертификаты на услуги в сети автомоек «Аквасервис». Номинал каждого сертификата 5000 тенге!

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.06.2016

на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. В качестве приза мы вручим первым трем победителям по сертификату номиналом 5000 тенге. Сертификатом можно воспользоваться в сети автомоек «АКВАСЕРВИС». Призы получают только три участника, приславшие первыми правильный ответ до *указанной даты.

Ответы принимаются до 10.06.2016



Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №4-2016 PEUGEOT 508

Победители викторины №4-2016:

ПРИЗЫ

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Афанасьев Л. (г. Алматы) | Футболка, бейсболка, + "Омывайка" конц. 1л |
| 2. Садыков Р. (г. Алматы) | С-во для панели |
| 3. Ганиев В. (г. Алматы) | Очиститель стекол |

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

*Вниманию победителей викторины Pitstop №4-2016! Призы необходимо получить в редакции до 10.06.2016. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.

напарник Латвала, уже набравший скорость, а затем и гонщик Hyundai Пэддон.

Конец второго дня прошел в борьбе между Себастьяном и Хейденом за 2-е место. И если бы они знали, что вскоре эта борьба превратится в сражение за лидерство, они, наверное, приложили бы больше усилий. Но еще не было известно, что на

14-м спецучастке Латвала попадет в аварию и сойдет с дистанции, что за один доп до финиша лидеров будет разделять лишь 2,6 секунды.

Судьба первого места решилась на последних километрах. Пэддон одержал первую в карьере победу и поднялся на второе место в личном зачете, опередив гонщика M-Sport Мадса Остберга.



Себастьяна, тем временем атаковал сначала Сордо, а затем, опередивший его Миккельсон. И если Сордо потерпел неудачу, то Миккельсон за пару спецучастков до финиша вышел на второе место.

Таким образом, Мик одержал вторую в карьере победу, а Миккельсон и Ожье оказались

соответственно на второй и третьей позициях чемпионата.

Не обошлось на ралли и без инцидентов — на пятом СУ сначала вылетел с трассы Отт Тянак, а затем здесь же сгорел Hyundai i20 WRC новозеландца Хейдена Паддона. Пилоты и штурманы, к счастью, не пострадали.





Гран-при Китая продолжил и даже развил традицию непредсказуемых гонок 2016 года. Хотя одно осталось неизменным – везение Росберга.



Еще в субботу один из четырех претендентов на победу фактически поставил на своих шансах крест. У Льюиса Хэмилтона отказала ERS, в итоге ему пришлось начать гонку с последнего места. И, учитывая сломанное на первом круге переднее крыло и 5 пит-стопов, его 7-е место на

финише можно считать удачей.

Неровно прошла гонка и для пилотов Ferrari. В первом повороте произошло тройное столкновение Феттель – Райкконен – Квят. И если россиянин продолжил движение, то партнерам по «Скудерии» пришлось посетить боксы. Но, даже

РОССИЯ



Гран-при России, третий раз прошедший в Сочи в этом году, должен был наконец дать ответы на вопросы о расстановке сил в нынешнем чемпионате. Но ожидания сбылись лишь отчасти. Чистой гонки снова не вышло.



С самого начал уик-энда стало понятно, что борьбы за первые места «колесо в колесо» не получится. Mercedes демонстрировал свое подавляющее преимущество уже со свободных заездов. И когда Росберг выиграл поул, затем лидировал от старта до финиша и победил, это никого не удивило. Как не удивили и бесконечные проблемы его соперников. Феттелю сменили коробку передач, и он из-за штрафа стартовал не вторым, а седьмым. После старта Себастьян



КИТАЙ

несмотря на это, Феттель к концу гонки смог пробиться на второе место, все-таки опередив Квята, который финишировал третьим.

Росбергу же вновь ничего не помешало спокойно выиграть третью гонку из трех в этом году. Он лидировал почти с двукратным преимуществом. За второе же место разгоралась ожесточенная борьба между четверьмя пилотами.



проехал лишь два поворота, после чего двойное столкновение с Квьятом вывело его из борьбы. У Хэмилтона повторились квалификационные проблемы, возникшие в Китае. Льюис стартовал десятым и к финишу пробился на второе место, хотя был немало огорчен неурядицами, не позволившими ему побороться за победу. Замкнул тройку уверенно прошедший гонку, но не блиставший скоростью Райкконен.



ИСПАНИЯ

Испанская гонка 2016 года могла бы стать бенефисом команды Mercedes. Так казалось, когда в субботу Хэмилтон и Росберг заняли первый ряд стартового поля. Но судьба распорядилась иначе.

Хэмилтон проиграл старт Росбергу и бросился в атаку, чтобы вернуть позицию. Можно спорить, кто был виноват, но на подходе к 4-му повороту Льюис выехал на траву, его развернуло, и, вылетая с трассы, он зацепил Нико. В итоге – двойной сход Mercedes, впервые за последние пять с лишним лет.

Лидерами стали два представителя Red Bull, которые накануне переиграли Ferrari. Было понятно, что победу разыграют эти четверо. Но неудачная тактика лишила шансов Феттеля и

Риккардо. Первое место оспаривали Райкконен и новичок Red Bull Макс Ферстаппен. Когда стало ясно, что шансы победить есть только у них, Макс лидировал. Кими быстро его догнал, и на протяжении четверти гонки разрыв между ними был менее секунды.

Чистой скорости для обгона Ferrari не хватало, а ошибок со стороны Макса не было. В результате Ферстаппен финишировал первым, став самым молодым победителем Гран-при за всю историю.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №4-2016

	Т	Р	Е	Щ	О	Т	К	А
	Р		Л		Р		Л	
	А	Л	Ь	Ф	А		И	
Э	К	Ю			Т	О	Р	Г
К		Г		Р	О	К		Р
И		Е		И	Р	И	Н	А
П	А	Р	У	С		С		Ф
А			Р		К	Е	П	И
Ж	А	К	О		У	Л	А	Н
	Р		В	У	З		Ш	
К	Е	Г	Е	Л	Ь	Б	А	Н
	Н		Н	Е	М	О		Ю
	А	Л	Ь	М	А	Н	А	Х

	День недели							
	Степная рысь	Болотный заводила	Азербайджан		Обобщённый образ		Бард на Кавказе	
	Смещение ритма (муз.)							
	Артур ... Доил	Роман Эмиля Золя				Адам для Каина		
				Пас зрителям		Сапог на меху		
	Второй завтрак	Противоположность родине		Локомотив				
			Кузница Германии		Способ запряжки лошадей		Незавидная судьба	
Колпак для лампы	Свободная женская кофта	Др. государство на Кавказе						
					Свобода	Остров Минотавра		
Ароматный подарок		Край обочины						
			Пушок на байке					
Парламент Украины		Новый каменный век						
			Муж дочери					

Приходит мужик поздно вечером домой. Пьяный и помятый. Жена его встречает, улыбается вся:

- Привет, мой Супермэн. Где ты был, мой Супермэн? Пойдем, накормлю тебя ужином, мой Супермэн... Пошли спать, мой Супермэн.

Муж не выдерживает и спрашивает:

- А с чего ты меня Супермэном стала называть?

- А только супермэны трусы поверх брюк носят.

Всё-таки красиво на польском языке звучит фраза "Мохнатый шмель" - "Волоснявый жулик"!

Рецепт для лысых: Намазать голову медом, подождать три дня, затем сильно хлопнуть в ладоши - мухи улетят, а лапки останутся.

- Сегодня у меня болит живот. Я знаю, что вы занимаетесь вуду, сделали куклу меня и втыкаете иголки в неё!

- Если бы я научился вуду, сделал бы куклу СЕБЯ и пихал бы ей в карманы деньги.

Нельзя ставить детей в угол. Особенно, если там стык обоев.

Никогда не смеши человека, который жует печенку... подожди пока он начнёт запивать её чаем!

Дачник Сидоров тырил у соседей кабачки и огурцы, за что и огрёл в дыню по самые помидоры.

Вот так, сделаешь человеку комплимент по поводу красивых усов - и всё, больше она с тобой не разговаривает!..

- Ты говоришь, что я красивый?

- Да, красивый.

- А так красивый?

- И так красивый.

- А вот здесь, отойду, здесь красивый?

- И там тоже красивый. Товарищ, лейтенант, ну отдайте права, мне ехать надо!

Учитель труда после шестой рюмки автоматически становится учителем пения.

- А это точно поможет? - спросила Царевна Несмеяна, осторожно затыгиваясь...

Не поеду я в этом году на Кипр. В прошлом году не поехал в Таиланд, в позапрошлом - в Египет. На следующий год не знаю, куда не поеду...



- Мама, что это?

- Луковый суп, сынок.

- Ты убила Чиполлино?!

- Нет, дорогой, я купила его уже мертвым.

Пьяный муж заползает домой и падает в коридоре. Жена хватается веник и лупит его:

- Будешь пить, скотина, будешь еще пить?

(Открывая один глаз):

- Уггговорила...Нали-ивай!

Решил покачать пресс. Лёг на пол. Уснул.

Журнал Pitstop можно приобрести:

В сетях **КазПРЕСС**, **МирПРЕСС** и киосках "АиФ", "Бурда Алатау Пресс", у частных распространителей.

Журнал можно получить бесплатно:

в автосалонах г. Алматы

RENAULT #1 - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"

RENAULT #2 - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А

HYUNDAI - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а

TOYOTA - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151

TOYOTA - Алматы, пр. Райымбека 505

SUBARU - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2

NISSAN - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243

HONDA - г. Алматы, пр. Суюнбая 211

SSANGYONG - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а

BMW | MINI г. Алматы, пр. Райымбека, 115

GAZ - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

«PERFECT» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а

MERCUR AUTO - г. Алматы, ул. Майлина 79

БИПЭК Авто - г. Алматы, ул. Майлина, 240а

Allur Auto - г. Алматы, Суюнбая 159А

BRABUS - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2

NEOCAR - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19

На автомагах и в сервисных центрах

Автомойка Пейш - г. Алматы, ул. Кармысова, 86

CAR SERVICE ASV - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64

Leon-T+ - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76

МЕДИНА - г. Алматы, ул. Рыскулбекова, д. 31

Formula-7 - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131

"На Дунаевского" - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20

TEMIR AVTO - г. Алматы, ул. Аносова, 129

IBS-Service - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а

Sonax - г. Алматы, ул.Центральная 1а

ASTRUM - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

"Pegas" - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2

"Блеск" - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306

"Таза" - г. Алматы, ул. Шевченко, 96

DDT - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476

"Вирта" - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66

"Форсаж" - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 130

"Бархан" - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82

PS-AUTO - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150

"Сайран" - г. Алматы, Толе би, 279д

"ЖОМАРТ" - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87

"АВТО-АЛЬЯНС" - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68

"Inter-Сервис" - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321

"Автомир" - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225

"Москва" - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б

"Москва" - г. Алматы, Коммунальная, 12

Formula-7 - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!



РЕКОМЕНДОВАН
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую
Kajetan
Kajetanowicz*



www.dav.kz



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

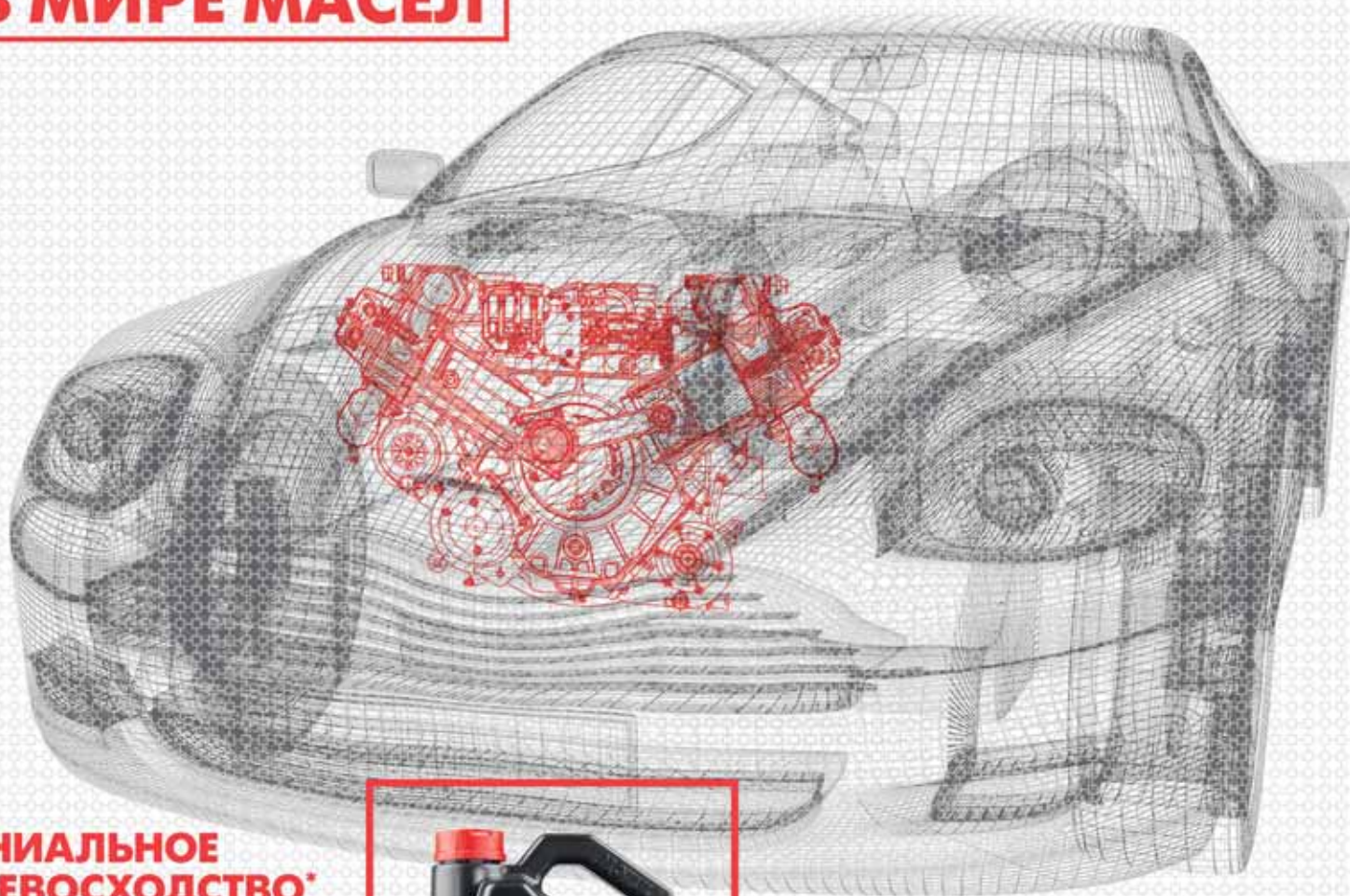
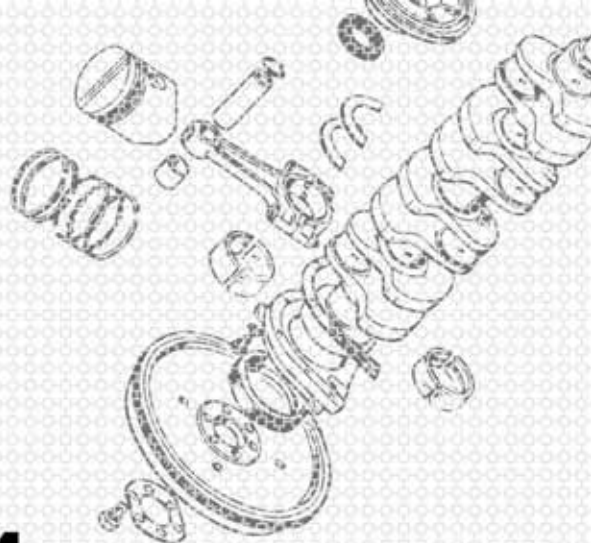
MOTUL

КОГДА

СТРАСТЬ И ОПЫТ

СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама

ГЕНИАЛЬНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО*



Более 5 000 000 километров
по гоночным трассам.
Только опыт, знания, страсть
и мастерство инженеров
Motul способны создать
совершенное масло
для любых условий
эксплуатации.

www.motul.com

* Моторное масло Motul 300V Power Racing 5W30, созданное по технологии ESTER CORE®, обеспечивает прирост мощности и крутящего момента до 1,5% по сравнению с 8100 X-clean FE, что подтверждается тестами, проведенными на 3,6-литровом гоночном двигателе Porsche Cup.