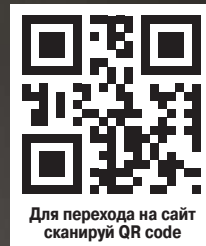


pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

CADILLAC ESCALADE
VOLKSWAGEN TAIGO
SUBARU BRZ 2022

ШОУРУМ

АВГУСТ В ИСТОРИИ

ХРОНОГРАФ

HONDA CRF250R

МОТОКЛУБ

MANSORY: ROLLS-ROYCE GHOST
HAMANN: BMW X6M F96

ТЮНИНГ

ASTON MARTIN VALHALLA

АРСЕНАЛ

ЭВОЛЮЦИЯ ИНЖЕКТОРА

ПОД КАПОТОМ



КОНЦЕПТ-КАР

AUDI SKYSPHERE



НОВЫЙ
BMW R 18



MERCEDES-BENZ
S 680 GUARD



ISSN 2221-8505
9 177222 185009 00821



ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры,
вывески на основе ПВХ.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop #8 (166)-2021

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламируемых статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2021

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



4

ASTON MARTIN VALHALLA: СПЛАВ ЭМОЦИЙ С ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ
Концепт с несколько мрачным названием Valhalla – это гибридный суперкар со средним расположением двигателя, который представляет собой развитие стратегии Project Horizon. Машина демонстрирует переход от двигателей внутреннего сгорания к гибридам и электрокарам.



8

AUDI SKYSPHERE CONCEPT – ДВА В ОДНОМ
Audi недавно познакомила мир с представителем нового семейства автомобилей. Audi Skysphere Concept – это двухдверный электрический кабриолет, своим дизайном и техническим устройством демонстрирующий, как может в ближайшем будущем выглядеть сегмент роскошных автомобилей.



16

SUBARU BRZ. ПОКОЛЕНИЕ ВТОРОЕ
Недавно миру был продемонстрирован Subaru BRZ 2022 модельного года. Представитель нового поколения отличается более смелым дизайном, жесткой структурой и новым, более мощным 2,4-литровым атмосферным двигателем Subaru Boxer.



20

CADILLAC ESCALADE В ПЯТОМ ПОКОЛЕНИИ
В Казахстане с начала августа стартовали продажи пятого поколения внедорожника Cadillac Escalade. Флагман бренда будет поставляться на наш рынок дозированно – по 15 автомобилей в месяц.



26

КРЕПОСТЬ НА КОЛЕСАХ
Недавно концерн Daimler представил полноприводную версию люксовой модели S 680 Guard 4matic, оборудованную средствами защиты VR10 по классификации VPAM. Машина получила наивысшие оценки во всех трех тестах (крыша, пол и боковые стороны).



34

ДВЕ НОВИНКИ ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПУТЕШЕСТВИЙ
BMW Motorrad объявило о выпуске сразу двух новых дополнений к семейству мотоциклов R 18. Обе модели 2022 года – BMW R 18 B «Bagger» и R 18 Transcontinental – получили расширенный функционал информационно-развлекательной системы и комфорта, а также оригинальную стилистику.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





ЦЕНЫ – СЕЙЧАС, МАШИНЫ – ОСЕНЬЮ

Премиальный купе-кроссовер Infiniti QX55 готов выйти на рынок Казахстана. Его появление в шоурумах официальных дилеров Infiniti ожидается к осени текущего года. Цена на автомобиль будет стартовать с отметки 23 490 000 тенге.

Некоторые черты в дизайне модели отсылают нас к легендарному Infiniti FX. Под капотом новинки скрыт двухлитровый турбированный двигатель, мощность которого составляет 249 лошадиных сил.

На отечественном рынке модель будет представлена в комплектациях Luxe, Essential, Essential Proassist и Essential Proactive. В базовом оснащении автомобиль будет иметь полный привод, бесступенчатый вариатор, 20-дюймовые легкосплавные диски, светодиодную оптику, двухзонный климат-контроль, электроприводный люк на крыше, электроприводную багажную дверь, мультимедийную систему с поддержкой сервисов Apple CarPlay и Android Auto, а также 8 подушек безопасности и систему динамической стабилизации (VDC).

Вариант Essential будет стоить от 25 190 000 тенге. В эту комплектацию включена кожаная обивка сидений, память настроек руля, зеркал и



сидений, а также дистанционный запуск двигателя, трехзонный климат-контроль, круговой обзор, навигация и другие опции.

Essential Proassist обойдется покупателям как минимум в 25 990 000 тенге. Машину оборудуют адаптивными матричными светодиодными фарами, проекционным дисплеем, системой контроля дистанции, интеллекту-

альным круиз-контролем, системой мониторинга слепых зон и контролем разметки.

Топовое исполнение Essential Proactive будет стоить от 26 590 000 тенге. В данной комплектации предусмотрено адаптивное рулевое управление, а также предотвращение выхода из полосы движения и столкновения в слепой зоне.



SKODA – КОМПАНИЯ ДЛЯ НЕКУРЯЩИХ

Компания Skoda Auto формирует рабочую среду, свободную от табачного дыма. На всех объектах и территориях компании курение вскоре будет под запретом. Это решение было принято коллегиально, в сотрудничестве с профсоюзом.

Бренд побуждает сотрудников предприятия бросить курить и тем самым подчеркивает свою роль ответственного работодателя и компании, заботящейся о здоровье людей. Как один из крупнейших работодателей в Чешской Республике, производитель

автомобилей поддерживает общий переход к бездымному обществу.

Первые меры по формированию рабочей среды, свободной от табачного дыма, уже приняты – курение запрещено на индийских заводах бренда в Пуне и Аурангабаде. Компания использует не только запреты, она поддерживает сотрудников, решивших бросить курить, предоставляя помощь в рамках специальной программы Lungs Matter, включая никотинзамещающую терапию и консультации экспертов.

ВЫВЕЗТИ ИЛИ ЗАПЛАТИТЬ

Автомобилем и другим транспортным средствам, временно ввезенным физическими лицами для личных нужд из иностранных государств, разрешено присутствие на территории стран Евразийского экономического союза до 30 сентября 2021 года. Это право закреплено решением Совета Евразийской экономической комиссии № 25 от 5 апреля 2021 года.

В этом же решении указывается, что исчерпан 18-месячный срок для беспошлинного ввоза на территорию Таможенного союза личного имущества иностранными гражданами.

Если подлежащие вывозу транспортные средства не покинут Казахстан, с владельцев потребуют уплаты таможенных пошлин в полном объеме.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ДЕФИЦИТ СКАЗЫВАЕТСЯ

ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	3 094
Hyundai	2 012
Kia	1 216
Toyota	1 199
Lada	518

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подвели итоги продаж новых автомобилей в июле. В этом месяце показатели снизились на 10,2% по отношению к июньским итогам. Вместе с тем по сравнению с уровнем продаж в июле прошлого года рост составил 41,7 процента.

Дилеры в июле реализовали 10 301 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 367 единиц грузовиков, спецтехники и автобусов. В тройку лидеров продаж вошли Chevrolet (3 094 ед.), Hyundai (2 012 ед.) и Kia (1 216 ед.). Лучшее место в модельном ряду этих марок продавались Chevrolet Cobalt (1 555 ед.), Hyundai Accent (830 ед.) и Kia Rio (662 ед.).

На мировом рынке по-прежнему наблюдается дефицит автомобилей в связи с нехваткой электронных компонентов. В ближайшие месяцы эта проблема в мире сохранится, полагают эксперты. Она усугубляется и ограничением транзита казахстанских грузов через Китай. Ситуация с мировым дефицитом автомобилей неизбежно скажется и на поставках машин в Казахстан.



ЧТО МОЖЕТ «СЕРГЕК»?!

Департамент полиции Алматы по просьбам автолюбителей разъяснил – какие нарушения фиксирует интеллектуальная система видеоконтроля «Сергек».

Камеры этой системы фиксируют превышение скоростного режима, проезд транспортного средства на красный сигнал светофора, пересечение стоп-линии и проезд по автобусной полосе, а также неправильное перестроение перед перекрестком и остановку в неположенном месте.

В департаменте напомнили, что перед отправкой сообщения о нарушении материал обрабатывается сотрудниками полиции и подписывается электронной цифровой подписью. Сообщения о зафиксированном нарушении ПДД полиция отправляет в виде SMS и на бумаге, по почте. По нарушению выписывается протокол, его можно увидеть на сайтах Egov.kz и Qamqor.gov.kz.

Если штраф оплатить в течение семи дней после получения уведомления, то сумма будет половинной. Уплатить штраф можно онлайн через сервисы банков, в расчетно-кассовых отделениях банков или через мобильные приложения Kaspi.kz, Halyk Bank, Kassa24, Handyrap, Homebank, «Казпочта», «Колеса».

Если же получатель уведомления не реагирует на взыскание в течение 30 дней с момента получения уведомления, то материалы по его нарушению, согласно статье 894 КРКоАП, отправляются на принудительное взыскание.

Начальник Управления административной полиции города Алматы полковник полиции Нурлан Аманбек сообщил, что средства, полученные от нарушителей ПДД, уходят в бюджет города, и призвал водителей соблюдать правила дорожного движения.

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

1.		Chevrolet Cobalt	1555 ▲*
2.		Chevrolet Nexia	1246 ▼
3.		Hyundai Accent	830
4.		Kia Rio	662
5.		Toyota Camry	490
6.		Volkswagen Polo	323 ▲
7.		Kia Sportage	290 ▲
8.		Hyundai Creta	280 ▲
9.		Hyundai Sonata	276 ▲
10.		Toyota RAV4	261 ▼

АВТОМАЛЯР ГРУППА КОМПАНИЙ
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz



ASTON MARTIN

Концепт знаменует возвращение Aston Martin в Гран-при Великобритании. Он создан с использованием шасси, аэродинамики и опыта в области электроники, заложенных в «Формуле-1». По сути Valhalla представляет собой технологическую витрину. В этом автомобиле, по мнению разработчиков, удачно сочетаются точное управление, впечатляющий уровень прижимной силы, захватывающий дух крутящий момент и мощь двигателя V8 – сочетание ярких эмоций и гибридной эффективности.

Кузов прототипа построен из углеродного волокна по той же технологии, которая была использована конструкторами при строительстве Aston Martin Valkyrie. Он позволяет выстроить



Концепт с несколько мрачноватым названием Valhalla – это гибридный суперкар со средним расположением двигателя, который представляет собой развитие стратегии Project Horizon. Машина также демонстрирует переход от двигателей внутреннего сгорания к гибридам и автомобилям с электрическими силовыми агрегатами.



СПЛАВ ЭМОЦИЙ С Э



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

APCEHAJ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

IN VALHALLA

в суперкаре оптимальный баланс между передовой высокопроизводительной трансмиссией и динамикой движения. Максимальная жесткость при минимальном весе и передняя подвеска в стиле «Формулы-1» сложились в отличное компоновочное решение с минимумом неподрессоренной массы. В задней части работают системы Multimatic Variable Spring rate и Adaptive Spool Valve (ASV) – амортизаторы, обеспечивающие регулируемую частоту движения для исключительных характеристик на дороге и трассе. Дополнением к довольно жесткой подвеске выступает режим Track, который снижает дорожный просвет, чтобы увеличить прижимную силу. Система подъема передней оси



Светодиодные матричные фары с адаптивной функцией, по отзывам разработчиков концепта, обеспечивают отличное освещение.

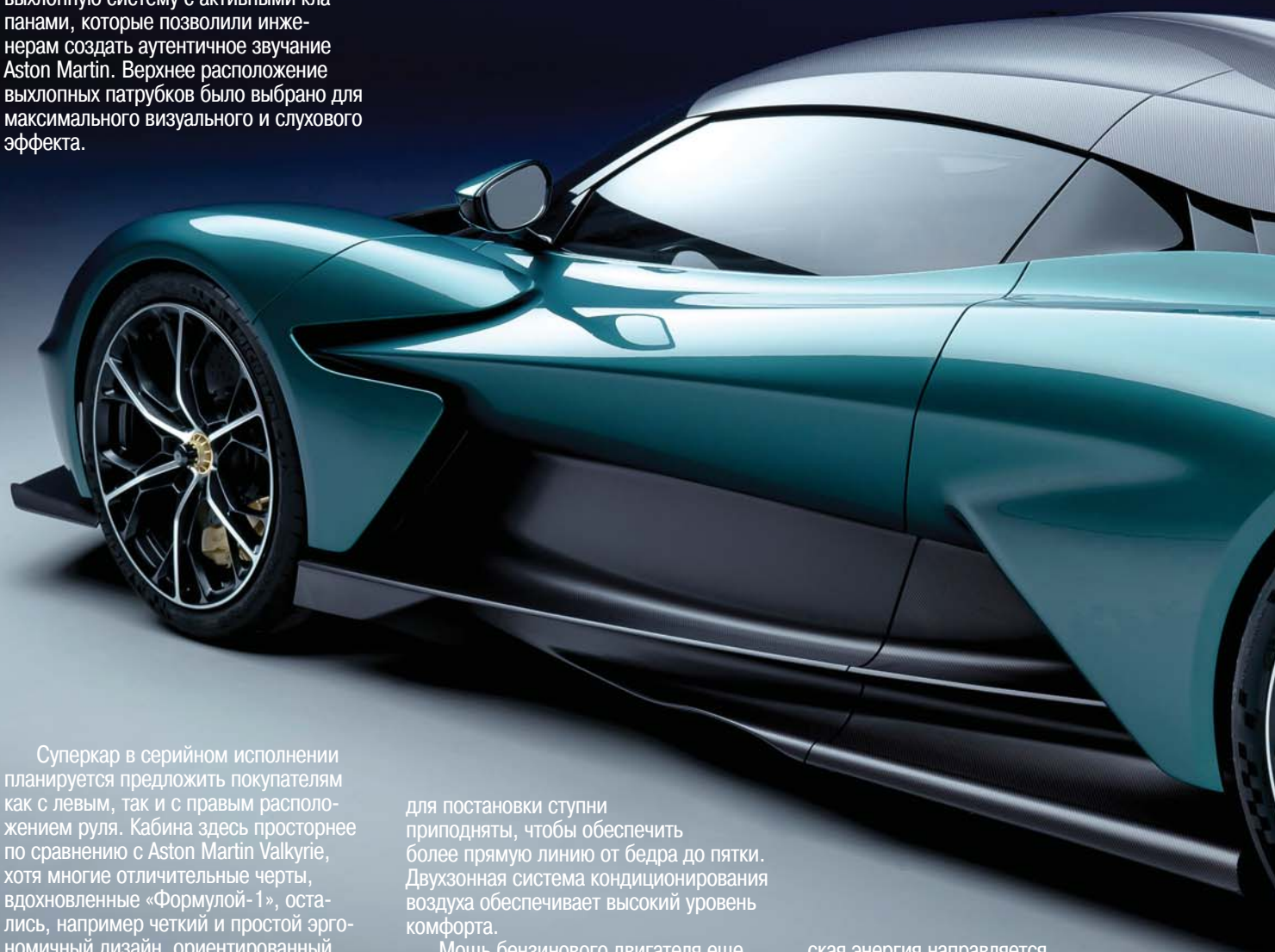


ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ



работает при въезде на крутые подъемы. Присущая углеродной конструкции жесткость означает, что нагрузку на подвеску можно контролировать с абсолютной точностью. Это обеспечивает машине точное рулевое управление, которое с помощью электроусилителя мгновенно корректирует направление движения. Связь между водителем и автомобилем лежит в основе замысла концепта.

Светодиодные матричные фары с адаптивной функцией, по отзывам разработчиков концепта, обеспечивают отличное освещение. Ковш на крыше машины подает воздух прямоком во впускные отверстия четырехлитрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом. Мощность мотора составляет 750 лошадиных сил. Весь крутящий момент от ДВС транслируется на заднюю ось. «Выдох» осуществляется через легкую выхлопную систему с активными клапанами, которые позволили инженерам создать аутентичное звучание Aston Martin. Верхнее расположение выхлопных патрубков было выбрано для максимального визуального и слухового эффекта.



Суперкар в серийном исполнении планируется предложить покупателям как с левым, так и с правым расположением руля. Кабина здесь просторнее по сравнению с Aston Martin Valkyrie, хотя многие отличительные черты, вдохновленные «Формулой-1», остались, например четкий и простой эргономичный дизайн, ориентированный на водителя. Интерфейс имеет центральный сенсорный дисплей и включает в себя Apple CarPlay и Android Auto. Регулируемые педали и рулевая колонка позволяют настроить индивидуальное удобство управления. Особенность посадки здесь в том, что места

для постановки ступни приподняты, чтобы обеспечить более прямую линию от бедра до пятки. Двухзонная система кондиционирования воздуха обеспечивает высокий уровень комфорта.

Мощь бензинового двигателя еще на 204 л. с. дополняется электрической системой, состоящей из двух электромоторов. Один из них установлен на передней оси, а другой – на задней. Таким образом, суммарная мощность концепта составляет 950 лошадиных сил. При движении в режиме EV электриче-

ская энергия направляется исключительно на переднюю ось. В других режимах движения питание от аккумулятора распределяется между передней и задней осями. Процентное соотношение, передаваемое на каждую ось, постоянно меняется в зависимости от конкретных условий вождения.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

В определенных ситуациях 100% заряда аккумулятора можно направить на заднюю ось, дополняя мощность бензинового двигателя.

Эксклюзивно разработанная и созданная для Aston Martin новая 8-ступенчатая коробка передач DCT переключается в концепте с помощью подрулевых лепестков. Трансмиссия автомобиля имеет электронный дифференциал повышенного трения (E-Diff) на задней оси для максимальной тяги и маневренности.

На электроприводе Valhalla способна развивать максимальную скорость в 130 километров в час. Включив же все 950 л. с., автомобиль способен разогнаться до 330 км/ч, а первую сотню разменять всего за 2,5 секунды. Замедление обеспечивается тормозной системой с углеродно-керамической



матрицей и с технологией «торможения по проводам». Шины Michelin – 20 дюймов спереди, 21 дюйм сзади – разработаны специально для концепта.

Чтобы полностью соответствовать

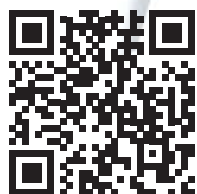
последним нормативным требованиям, Valhalla оборудована новейшими системами помощи водителю. К ним относятся предупреждение о лобовом столкновении, автоматическое торможение, активный круиз-контроль, мониторинг слепых зон и парковочная камера заднего вида. ■



В задней части работают системы Multimatic Variable Spring rate и Adaptive Spool Valve (ASV) – амортизаторы, обеспечивающие регулируемую частоту движения для исключительных характеристик на дороге и трассе.



Audi недавно познакомила мир с представителем нового семейства автомобилей. Audi Skysphere Concept – это двухдверный электрический кабриолет, своим дизайном и техническим устройством демонстрирующий, как может в ближайшем будущем выглядеть сегмент роскошных автомобилей.



Для просмотра
видео сканируй
QR code

AUDI SKYSPHERE CONCEPT

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Audi



– ДВА В ОДНОМ

Концепт-кар был разработан с четкой целью предложить потенциальным владельцам подобных машин двойной опыт грандиозных путешествий и динамичного спортивного вождения. Бывалый скептик на этом месте криво бы ухмыльнулся и отказался от дальнейшего чтения, ведь, как писал великий поэт, «в одну телегу впрячь не можно коня и трепетную лань». Однако, похоже, инженерам Audi удалось сделать именно это. Дело в том, что они использовали впечатляющее техническое решение – изменяемую колесную базу. Электродвига-

тели, сложные механизмы с корпусом и рамой перемещаются, меняя длину колесной базы и, соответственно, внешнюю длину автомобиля на 25 сантиметров. Дорожный просвет автомобиля также может увеличиваться или уменьшаться на 10 миллиметров для адаптации к динамике движения.

Передняя часть хотя больше и не служит решеткой радиатора, все же имеет привычный глазу дизайн и несет на себе трехмерную светящуюся эмблему с четырьмя кольцами. Передняя часть машины, а также прилегающие поверхности по бокам несут на

себе белое светодиодное освещение, которое создает различные динамические визуальные эффекты – как функциональные, так и просто красивые и приятные, например приветственное шоу при открытии и закрытии автомобиля.

Дневные ходовые огни в боковых передних секциях наделяют Audi Skysphere решительным и сосредоточенным «взглядом». При изменении колесной базы светодиоды спереди и сзади отображают специально подобранную динамическую последовательность.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



При взгляде на концепт сбоку впечатляют два длинных «капюшона» и короткий передний свес. Очень красиво выполнены передние крылья автомобиля, колесные арки и капот. Форма задней части электромобиля особенно тщательно выверялась в аэродинамической трубе, так как большим стеклянным поверхностям нужно было придать сложный обтекаемый дизайн.

В задней части, так же как и спереди, доминирует светодиодная поверхность с цифровым управлением, которая простирается по всей ширине автомобиля. Бесчисленные красные светодиоды разбросаны здесь как рубины.

Одним нажатием кнопки водитель может выбрать необходимую конфигурацию — либо пилотировать автомобиль длиной 4,94 метра в режиме «спорт» с приводом на заднюю ось, либо выбрать длину в 5,19 метра и режим «гранд туризм» и ехать под пилотированием электроники, наслаждаясь окрестными видами. Автономный режим вождения Grand Touring предоставляет максимальное пространство, так как руль и педали перемещаются в невидимую зону. Интерьер становится интерактивным пространством с бесшовной цифровой экосистемой, а пассажиры в пути могут делиться своими впечатлениями с друзьями через социальные сети, пересылая им изображения окружающей природы. Audi Skysphere во время путешествия в автономном режиме проинформирует пассажиров о том, к каким населенным пунктам они подъезжают, самостоятельно выберет парковку или зарядную станцию.





AUDI SKYSPHERE CONCEPT



Первая поездка концепта должна состояться этим летом в Калифорнии в рамках автомобильной недели Monterey. Можно сказать, что Audi Skysphere отметит премьерой в месте своего рождения, ведь проектировали его в студии дизайна Audi в Малибу. Авторы проекта вдохновлялись легендарной классической моделью Horch 853. Этот родстер, олицетворявший собой роскошь 1930-х годов, выиграл Concours d'Elegance в Пембл-Бич в 2009 году. Исторический прототип также имел в длину около 5,2 метра и типичные пропорции с довольно компактной кабиной при длинной передней части. В Horch под капотом устанавливался грандиозный восьмицилиндровый мотор объемом 5 литров. В Audi Skysphere основные компоненты электропривода также размещаются между передней осью и лобовым стеклом. В концепте присутствует и вместительный

багажник, вмещающий две сумки для гольфа.

Электродвигатель расположен на задней оси Skysphere. Мощность автомобиля составляет 632 л. с., этого более чем достаточно, чтобы справиться с машиной, весящей всего около 1800 килограммов. Привод обеспечивает передачу около 60% крутящего момента на заднюю ось. Тяговое усилие позволяет концепту ускориться с места до 100 км/ч всего за четыре секунды. Аккумуляторные модули Audi Skysphere расположены в основном за кабиной — идеальная конфигурация для формирования центра тяжести и обеспечения высокой маневренности автомобиля. Плановая емкость батарей составляет более 80 кВт*ч, что дает возможность преодолеть на одной зарядке более 500 км (по стандарту WLTP), по крайней мере в экономичном режиме GT.

Адаптивная пневматическая под-

веска новинки базируется на двойных кованых алюминиевых поперечных рычагах спереди и сзади. Подвеска оснащена тремя независимыми воздушными камерами. Их можно настраивать для более спортивной езды с быстрым разгоном, когда демпфирование становится более прогрессивным, уменьшающим крены и тангаж до минимума. При неспешном движении накатом отдельные колеса выборочно поднимаются или занижаются, чтобы компенсировать неровности дорожного покрытия.

На автомобиле установлены 23-дюймовые легкосплавные колесные диски и шины, обеспечивающие идеальный баланс между пригодностью для дальних поездок и спортивным, активным стилем вождения.

Рулевое управление осуществляется по проводам, причем система управляет как передними, так и задними колесами. Водитель может выбирать различные настройки рулевого управления нажатием кнопки. Подруливание задней осью уменьшает радиус поворота электрокара и существенно облегчает парковку.

За распашными широко открывающимися дверями Audi Skysphere предлагается весьма контрастные впечатления. Если концепт Audi Skysphere используется в режиме управления водителем, то интерьер представляет собой эргономически совершенную кабину водителя. По заверению разработчиков, пилот найдет все органы управления в наиболее удобном для него положении. Большие сенсорные мониторы шириной 14,15 см, высотой 18 см расположены на приборной панели и в верхней части центральной консоли. Они используются для управления автомобилем и информационно-развлекательной системой. Небольшие сенсорные панели в дверях предназначены для управления кондиционером.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Высококачественная аудиосистема обеспечивает качество звука в концертном зале, даже когда автомобиль находится в движении. Динамики спрятаны за дверными панелями и в задней стенке кабины. Форма подголовников предотвращает турбулентность и отсекает раздражающий шум ветра.

Свободный от органов управления интерьер выглядит как открытая светлая просторная среда, во многом вдохновленная стилистикой ар-деко. Комфортабельные сиденья отличаются элегантностью, но при этом они без каких-либо компромиссов выполняют все необходимые в движении функции – осуществляют боковую поддержку и несут в себе функции безопасности. Сиденья оформлены тканью из микрофибры и благодаря изменяемому расположению в салоне предлагают такую свободу передвижения и пространство для ног, которую можно испытать только при полетах первым классом в самолете. В оформлении интерьера также были использованы дерево эвкалипта и искусственная кожа. В режиме Grand Touring панель приборов и монитор на центральной консоли перемещаются назад, их можно использовать для отображения контента из интернета, для участия в видеоконференциях или для просмотра фильмов.

В багажнике автомобиля предусмотрено место, куда кладутся две специально разработанные для Audi Skysphere плоские сумки. Они удерживаются под стеклом натянутыми крест-накрест лямками.

Интересно, что в цветовом решении концепта дизайнеры воздержались от использования ярких цветов. Серо-стальная гамма придала концепту брутальности и значимости. Этот интересный ход контрастностью, наверное, особенно подчеркнет беззаботное путешествие под автономным управлением.

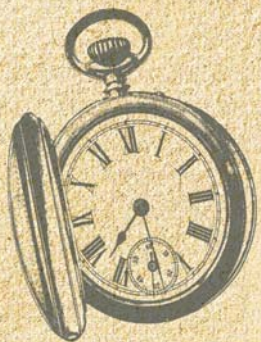




Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АВГУСТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



70 лет назад

1 августа 1951 года начал выпуск внедорожника Toyota BJ. Послевоенное восстановление Японии протекало тяжело. Рынок легковых машин пребывал в зачаточном состоянии: у населения не было денег, а у производителей — опыта в создании доступных массовых моделей. Выручила экономику новая война — в Корею — и сопутствующие ей заказы от американской оккупационной администрации. Помимо продукции легкой промышленности в расположенной близко к театру военных действий Японии решили делать также часть автомобилей для сражающейся армии. «Тойота» получила заказ на грузовики и командирскую машину по типу Willys MB. Скудость ресурсов компании и жесткие временные рамки заставили максимально использовать существующие агрегаты. В основу автомобиля легла платформа однотонного грузовика, а от четырехтонного взяли мотор — 85-сильную «шестерку» объемом 3,4 литра. Несмотря на то что внедорожник получился крупнее и тяжелее «Виллиса», тяги силовой установки

хватало с избытком, и в конструкции не было раздаточной коробки. Видимо, более крупная машина не очень понравилась американским солдатам, и с 1953 года лицензионной сборкой оригинального «Джипа» занялась компания Mitsubishi. Проиграв борьбу за заказы силовых структур (включая нацио-

нальный полицейский резерв), Toyota адаптировала BJ к гражданскому рынку. Но здесь возникли новые трудности: компания Willys-Overland запатентовала торговую марку Jeep и посчитала, что вторая буква в обозначении внедорожника «Тойоты» нарушает ее патент. Так что в июне 1954 года BJ переименовали

Toyota BJ 1951 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Renault 4 1961 г. в.



вариант. Так или иначе, а название оказалось удачным, под стать машине, его получившей. Еще через год дебютировало второе поколение (серия 20), с которым начался экспорт внедорожников «Тойоты». Долгая эволюция привела к разделению линейки «сухопутных крейсеров» на хозяйственную и комфортабельную ветки, однако и дебютировавшую недавно 300-ю серию можно с полным правом считать наследником той самой модели VJ.

60 лет назад

28 августа 1961 года представлен Renault 4, «автомобиль на все случаи жизни». Инженеры «Рено» развили концепцию, лежавшую в основе Citroen 2CV, создав практичную и неприхотливую машину с передними ведущими колесами и длинноходной подвеской. Разница заключалась в том, в отличие от ориентированного на мелких фермеров «Ситроена», целевая аудитория «Рено» проживала в городе. Это означало «четверку» жидкостного охлаждения вместо «воздушника» с двумя цилиндрами, багажную дверь высотой от кромки крыши до бампера и складывающиеся сиденья второго ряда. Вариативность была краеугольным камнем при разработке модели. Предполагалось, что для решения разных задач кузов можно будет менять, поэтому автомобиль базировался на жесткой раме, объединенной с полом, а легко демонтируемый кузов не нес силовой нагрузки. Правда, радикальный подход со сменными кузовами так и не был реализован. Еще одним принципиальным моментом стало предельное сокращение регулярного сервиса. Для этого, в частности, разработали герметичную систему охлаждения с расширительным бачком и простую, но очень эффективную торсионную подвеску, которая, в отличие от подвески 2CV, не требовала постоянной смазки. Поперечные торсионы сзади простирались на всю ширину кузова,

Renault 4 L 1961 г. в.



в Land Cruiser. О происхождении этого названия обычно пишут, что технологический директор Хандзи Умехара хотел название, похожее на Land Rover, и вот придумал это. Может, мотивы господина Умехары и были таковы, однако название Land Cruiser не было оригинальным:

оно уже 21 год использовалось американской маркой Studebaker. И нельзя не заметить, именно в 54-м было выведено из обращения. Скорее всего, пребывавший в кризисе Studebaker тихо продал название японцам, наткнувшись в своих поисках на интересный

Opel Ascona Berlina 1981 г. в.





Opel Ascona 1981 г. в.



из-за чего колесная база слева и справа оказалась разной. Впрочем, это не дало отрицательных эффектов, и решение позже повторяли и на более крупных моделях. Постоянные мелкие улучшения позволяли Renault 4 на протяжении десятилетий оставаться востребованной машиной. К прекращению ее выпуска привел лишь ввод экологических норм Евро-1. Последние экземпляры собрали 21 декабря 1994 года в Словении. Достигнув отметки 8 135 424 штуки, Renault 4 стал самым массовым французским автомобилем в истории.

40 лет назад

17 августа 1981 года дебютировало третье поколение Opel Ascona, обозначаемое литерой «С». Когда проект стартовал, уже стало ясно, что передний привод будет доминировать не только среди компактов и супермини, но и в классе семейных седанов. С другой стороны, неважное состояние дел корпорации General Motors, куда входил Opel, диктовало потребность во «всемирных» платформах, что снижает издержки на разработку и массовое производство, но нивелирует различия, обусловленные традициями местных рынков. В случае «Асконы» это выразилось в отказе от «полуспортивных» настроек шасси, бывших визитной карточкой «Опеля» в 60-е и 70-е годы. Поколение «С», как и его многочисленные собратья по плат-

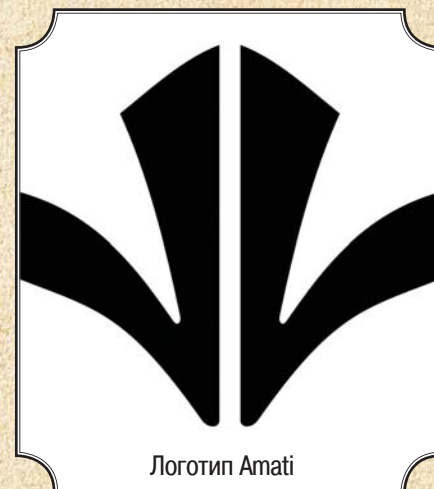
форме J, отличалось спокойным нравом и нейтральной управляемостью. Зато внутри машина стала просторнее, а улучшения в аэродинамике позволили сократить расход топлива. Компанию традиционным двух- и четырехдверным седанам составил пятидверный хэтчбэк. Массовому покупателю все это пришлось по нраву: Opel Ascona C с ходу возглавил список самых продаваемых машин в ФРГ и добился близкого результата в Британии (под именем Vauxhall Cavalier). Широкий спектр модификаций и постоянные обновления позволили «Асконе» на протяжении всех семи лет выпуска оставаться в числе лидеров. Несмотря на приоритет «семейных добродетелей», намеки на спортивное прошлое оставались: флагманский мотор развивал неплохие для начала 80-х 115 л. с., а с 87-го ставили уже 130-сильный двухлитровый агрегат. Выпуск третьего поколения «Асконы» в Европе завершился осенью 1988 года (совместными усилиями Opel и Vauxhall продали свыше 2,5 млн штук). Сменившая его модель базировалась на иной платформе и получила новое имя – Vectra.

30 лет назад

20 августа 1991 года компания Mazda анонсировала люксовый бренд Amati для продаж в США. Менеджеры «Мазды» видели успех аналогичных марок Acura (Honda), Lexus (Toyota)

и – в меньшей мере – Infiniti (Nissan). Отставая от главных японских автопроизводителей, Mazda поставила себе цель выйти на третье место за счет резкого расширения ассортимента, заточенного под определенные категории клиентов. На внутреннем рынке были основаны дочерние марки Autozam, Eunos и ĩfini, но затраты на Amati превзошли все прочие – в сумме они составили около полумиллиарда долларов. Сюда входило строительство и оснащение ультрасовременного завода, разработка маркетинговой программы и уникального логотипа, подготовка дилерской сети, завершённые проекты двух моделей среднего класса и серия экспериментов, связанных с более престижными моделями, на перспективу. Запуск бренда наметили на весну 1994 года, но уже в начале 92-го случился коллапс «мыльного пузыря» в японской экономике. Рецессия меньшего размаха наблюдалась и в Америке – вследствие войны в Персидском заливе. Денежная подпитка, еще вчера казавшаяся неисчерпаемой, иссякла в считанные недели. В этих условиях в октябре 92-го Mazda объявила о сворачивании проекта Amati. 12-цилиндровый флагман так и не был доделан, но две готовые модели все же запустили в продажу. В Европе – как Mazda Xedos 6 и Xedos 9, в Японии – как Eunos 500 и 800, а в США продавалась только большая из них как Mazda Millenia. Потери «Мазды» частично компенсировал «Форд», в 95-м нарастивший свою долю в ее капитале до контрольного пакета. С подачи назначенных «Фордом» администраторов вскоре были ликвидированы все недавно созданные марки для внутреннего рынка. Что касается Amati, то на официальном уровне Mazda предпочла, насколько возможно, уничтожить все напоминания о проекте. Для японца объявить публично о намерениях и не осуществить их – позор, поэтому история Amati по сей день остается для «Мазды» открытой раной. Однако в последние годы ходят слухи о том, что Mazda снова осторожно подумывает о люксовом бренде. ■

Mazda Xedos 9 1993 г. в.



Логотип Amati



Для просмотра цифровых материалов в этой рубрике сканируйте QR code

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop

Фотоматериал Skoda

С МЕЧТОЙ О ЛЕ-МАНЕ



SKODA 1100 OHV



Для просмотра видео сканируйте QR code

Гоночный Skoda 1100 OHV по праву считается значимой вехой в 120-летней автоспортивной истории производителя из Млада-Болеслава (Чехия). Выпущенный в 1957 году, этот автомобиль изначально предназначался для заездов на длинные дистанции, а сегодня один из двух сохранившихся экземпляров является частью коллекции музея бренда.

Разработка двухместного спортивного автомобиля началась весной 1956 года с одной четко заданной целью — он должен был продолжить то, на чем остановился первый и единственный заводской автомобиль Skoda на престижной 24-часовой гонке в Ле-Мане в 1950 году. Внутри компании модель получила обозначение 968. Сначала построили два автомобиля с открытым кузовом, а в 1959 году — два более просторных купе с закрытыми кузовами из листового алюминия. Оба купе не сохранились, они сильно пострадали в авариях. Однако специалисты реставрационной мастерской музея в настоящее время работают над восстановлением купе Skoda 1100 OHV с использованием уцелевших компонентов — рамы, шасси и двигателя. Модель из музея регулярно принимает участие в мероприятиях, посвященных классическим автомобилям, в стране и за рубежом. Второй подобный автомобиль используется в рекламных целях, в основном в Великобритании.

В 1957 году инженеры разработали легкую несущую конструкцию из

сваренных между собой тонкостенных стальных трубок, а дизайнер Ярослав Киндл выстроил удачную аэродинамику обтекаемого кузова. Благодаря использованию стеклопластика (GRP) гоночный автомобиль длиной 3,88 м, шириной 1,43 м и высотой 96,4 см весил всего 583 килограмма. Первый вариант модели был оборудован откидными фарами, но затем пришло более практичное для гонок решение — фары, закрытые стеклом аэродинамической формы.

Чтобы добиться наилучшей управляемости, нагрузка была оптимально распределена по обеим осям. Сцепление, пятиступенчатая коробка передач и раздаточная коробка устанавливались сзади, где они образовывали единый узел. Мощность рядного четырехцилиндрового двигателя объемом 1089 куб. см с двойным зажиганием и двумя распределительными валами, расположенными в головке блока цилиндров, составляла 92 л. с., это позволяло автомобилю развивать максимальную скорость в 200 километров в час. Первоначально двигатель

работал на высокооктановом авиационном топливе, которое подавалось в два сдвоенных карбюратора чехословацкого бренда Jikov.

Подвеска 15-дюймовых спицованных колес Borrani была независимой торсионной, состоявшей из трапециевидной оси с поперечным рычагом спереди и из подвижной оси с продольными рычагами сзади. Расстояние между задними колесами составляло 2,2 метра. Прямое и точное управление машиной контролировалось трехспицевым рулевым колесом, которое можно было снять, чтобы облегчить посадку в машину и выход из нее.

Победой ознаменовалось премьерное выступление машины в 1958 году на трассе в Млада-Болеславе. К сожалению, политическая обстановка конца 50-х — начала 60-х годов прошлого века не позволила Skoda 1100 OHV участвовать в «24 часах Ле-Мана», но успехи модели в домашних чемпионатах и на гонках в странах коммунистического лагеря были очевидны и бесспорны. ■





SUBARU BRZ. ПОК

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Subaru



Основа дизайна спортивных автомобилей, которая так впечатляет энтузиастов BRZ, в новой версии получила значимые функциональные дополнения — сниженный вес, оптимизированную аэродинамику и сверхнизкий центр тяжести. Алюминиевая крыша четырехместного спорткупе выполнена в виде «двойного пузыря», это прямой отсыл к ранним версиям гоночных автомобилей. Передние крылья также сделаны из алюминия. Меры по снижению веса позволили облегчить автомобиль до 1277 килограммов. Комплектация Premium оснащается легкосплавными 17-дюймовыми колесными дисками, вариант Limited имеет 18-дюймовые литые

диски. Потенциальные владельцы по достоинству оценят наружные зеркала с подогревом, светодиодные фары с автоматической регулировкой дальнего и ближнего света и обогрев заднего стекла с таймером. Не лишней выглядит и охранная система с иммобилайзером.

Ориентированный на водителя интерьер в стандартной комплектации автомобиля оснащается передними сиденьями спортивного дизайна с регулируемой по высоте подголовниками. Сиденье водителя имеет механическую регулировку по шести позициям. Передние сиденья в отделке Limited с красными кожаными вставками оснащены двухрежимным управлением подогревом. Семидюймовую цифровую

панель приборов можно настраивать. Еще один дисплей, восьмидюймовый, принадлежит системе Subaru Starlink Multimedia Plus. В автомобиль можно интегрировать смартфон с сервисами Apple CarPlay и Android Auto, гаджет можно подключить через Bluetooth.

Темный салон новинки отделан замшей Ultrasuede с красными акцентами. Кожа украшает ручку переключения передач и регулируемое рулевое колесо с переключателями для управления аудиосистемой, круиз-контролем и Bluetooth. Кольцо замка зажигания имеет подсветку, педали автомобиля украшены накладками из алюминиевого сплава. В дверные панели и в заднюю часть центральной консоли встроены





ПОСМОТРЕТЬ ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРНИ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



КОЛЕННИЕ ВТОРОЕ



Недавно миру был продемонстрирован Subaru BRZ 2022 модельного года. Представитель нового поколения отличается более смелым дизайном, жесткой структурой и новым, более мощным 2,4-литровым атмосферным двигателем Subaru Boxer.

подстаканники, два входных порта USB и вспомогательный разъем 3,5 мм, в перчаточном ящике имеется 12-вольтовая розетка. Приятную и комфортную атмосферу обеспечивает двухзонный автоматический климат-контроль с фильтрацией воздуха в салоне.

Безнаддувный двигатель FA24 Subaru Boxer мощностью 228 л. с. оснащен двойными верхними распределителями и двойной системой активного управления клапанами (DAVCS). Система подачи топлива сочетает в себе прямой впрыск и впрыск через порт. С помощью Active Sound Control можно настроить звук двигателя.

Мотор агрегируется с 6-ступенчатой коробкой передач с подрулевыми переключателями, адаптивным управлением и спортивным режимом. Трансмиссия предлагается как механическая, так и автоматическая, с электронным управлением. Как и BRZ первого поколения, обновленная версия модели оснащена дифференциалом повышенного трения Torsen, двухрычажной задней подвеской, электроусилителем рулевого управления, а также системой стабилизации автомобиля (VSC) и противобуксовочной системой (TCS).

Замедление и остановка автомобиля





происходит благодаря системе с дисковыми вентилируемыми тормозами, с усилителем мощности и электрическим вакуумным насосом на всех четырех колесах.

Как сообщают разработчики обновления, кольцообразная арматурная конструкция кузова обеспечивает исключительную защиту пассажиров. Помимо этого безопасность поддерживают подушки – фронтальные, боковые, в коленях и в области таза, а также ремни безопасности с преднатяжителями. Как и BRZ первого поколения, модель второго поколения оснащена системами экстренного торможения и передними сиденьями с защитой от травм шеи. Автомобиль имеет бесключевой доступ, адаптивный круиз-контроль, помощь при старте на склоне, контроль стабильности в режиме трека и систему контроля давления в шинах с собственным дисплеем. Электроника помогает водителю контролировать слепые зоны, менять полосы движения и предупреждает о перекрестном движении сзади. В течение гарантийного срока на автомобиль производитель сопровождает продажу круглосуточной помощью на дороге.

Автомобиль в двух комплектациях – Premium и Limited – поступит в продажу этой осенью. Цены на обновленную версию Subaru BRZ стартуют с отметки 27 995 долларов США, версия BRZ Premium с автоматической коробкой передач стоит 29 595 долларов, а топовая комплектация BRZ Limited с автоматической коробкой передач обойдется в 32 295 долларов.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТОЧНОСТЬ ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

Текст: Серик Туленов, фотоматериал BOSCH



О преимуществах инжекторной системы подачи топлива, а также о тонкостях ее эксплуатации и обслуживания напомнили недавно автолюбителям и профессионалам специалисты компании Bosch.

В карбюраторных двигателях нередко наблюдались проблемы с точностью дозирования компонентов топливовоздушной смеси. То есть возникал то избышек топлива, то, наоборот, избыток воздуха. Как результат – наблюдался перерасход топлива и «грязный» выхлоп или же проблемы в мощности.

Инжекторная система организует топливовоздушную смесь с помощью электронного блока управления, поэтому все получается точнее. Впрыск осуществляется через форсунки. В работающем двигателе система датчиков контролирует температуру, расход воздуха, наличие кислорода в отработавших газах, положение дроссельной заслонки и коленвала.

Технология инжекторного впрыска пришла в автомобилестроение в 1951 году из авиации, где ее использовали с 1916 года. А массовое развитие системы впрыска получили в 70-х годах прошлого века. К началу 2000-х годов системы впрыска уже бесповоротно доминировали в автомобилестроении. И это закономерно, ведь инжекторные системы примерно на 20% экономичнее в расходе топлива по сравнению с карбюраторными. Они более дружелюбны к окружающей среде. С инжектором дви-

гатель обретает стабильную мощность и крутящий момент. Помимо этого в двигателе с инжектором проще настраивать параметры, мотор легче запускается в сложных погодных условиях и требует меньше времени на прогрев.

Инжекторные двигатели различаются по трем основным типам в зависимости от способа подачи топлива: центральный (одноточечный), распределенный и непосредственный (прямой) впрыск.

Одноточечные системы, которые еще называют моновпрыском, устроены проще всего: в них из впускного коллектора топливовоздушная смесь попадает в цилиндры. Однако их недостаток заключается в неравномерном распределении горючей смеси по цилиндрам, поэтому на смену им пришли более точные решения.

Распределенный впрыск называется так именно потому, что осуществляется форсунками в каждый цилиндр через топливный коллектор. Впрыск здесь может осуществляться одновременно, попарно-параллельно или в соответствии с фазами работы мотора.

Непосредственный впрыск, в отличие от двух вышеупомянутых, происходит прямо в цилиндры двигателя. Это наиболее совершенное, но и самое

технически сложное решение. Оно заявляет высокие требования к качеству топлива и на сегодняшний день применяется в основном в наиболее мощных и дорогих машинах.

С какими же неполадками чаще всего можно столкнуться в инжекторном двигателе? В большинстве случаев лампочка Check Engine на приборной панели вспыхивает из-за проблем с датчиками или по причине засорения форсунок. Связано это, конечно же, с топливом. Сами датчики выходят из строя редко, чаще повреждается проводка или горят предохранители.

Если причина сбоя связана с инжектором, то устранить неполадку без определенных знаний и умений не получится. Если двигатель стал труднее запускаться, если обнаруживается его неровная работа и выросло потребление топлива, это причины пройти диагностику инжекторной системы с помощью специального оборудования.

На хорошо оборудованных станциях технического обслуживания имеется все необходимое для профессионального обслуживания и качественного ремонта, в том числе и для обслуживания наиболее распространенных сейчас клапанных форсунок HDEV5 и HDEV6. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Cadillac

Для просмотра
видео сканируй
QR code

CADI



В ПЯТОМ ПОКОЛЕНИИ

В Казахстане с начала августа стартовали продажи пятого поколения внедорожника Cadillac Escalade. Флагман бренда будет поставляться на наш рынок дозированно – по 15 автомобилей в месяц, так как эта популярная в мире модель пока отпускается региональным дилерам по квотам. Доля Казахстана составляет 75 машин, и часть из них уже нашла владельцев по предзаказу.

Грандиозным размером и внушительным обликом обновленный Cadillac Escalade безапелляционно заявляет о своем присутствии, где бы он ни находился. А еще он смело утверждает, что будущее уже в поле вашего зрения, ведь это не просто автомобиль, а целый мобильный комплекс передовых технических решений.

В экстерьере обновленной модели появился свежий дизайн фальшрадиаторной решетки. Поменялась форма

светодиодных фар, которые автоматически переключают луч с ближнего света на дальний. Задние фонари, как и светодиодные ходовые огни, разместились по вертикали, их форма стала похожа на лезвия мечей. Вместе с расширением колеи и удлинением колесной базы Cadillac Escalade пятого поколения получил 22-дюймовые легкосплавные колесные диски, которые могут иметь несколько вариантов дизайна – с 10, 12 или 14 спицами.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



CADILLAC ESCALADE



Преобразования были предприняты, конечно, не только ради эстетики. Они содействовали оптимизации аэродинамических характеристик и снижению шумности автомобиля в движении. В поиске наилучшего решения инженеры применяли гидродинамическое моделирование.

Автомобиль предлагается в пяти вариантах комплектации, в том числе в двух новых для этой модели – Sport и Sport Platinum. Спортивные версии украшены сетчатой решеткой радиаторной панели и акцентами в оттенке Black Ice. Варианты Luxury и Premium Luxury во внешней отделке отличаются от прочих матовыми хромированными акцентами Galvano.

В Казахстане обновленный Escalade продается с новым двигателем V8 объемом 6,2 литра. Мощность мотора равна 416 л. с., с ним тяжелая большая машина разгоняется с места до сотни за 6,6 секунды. Двигатель агрегируется с десяти-

ступенчатой автоматической коробкой передач, в которую интегрировано управление Electronic Precision Shift. Также автомобиль имеет интеллектуальный электронный задний дифференциал с автоматической блокировкой.

Система Dynamic Fuel Management в реальном времени сопоставляет динамику движения и дорожные условия каждые 80 миллисекунд. В соответствии с этим электроника отключает и включает цилиндры, действуя по 17 различным сценариям обеспечения оптимальной производительности. Иначе говоря, автомобиль не будет напрягаться там, где этого не нужно, и, что важно, не станет жечь понапрасну топливо. Экономию горючего также поддерживает система Start/Stop.

Аэродинамические характеристики автомобиля и его устойчивость в скоростном движении по магистрали улучшаются благодаря адаптивной пневматической подвеске с





CADILLAC



системой управления Magnetic Ride Control 4-го поколения. Электроника с помощью пневмоподушек выравнивает кузов и компенсирует поперечные колебания как на крейсерской скорости, так и в небыстром движении по бездорожью. Подвеска способна сокращать дорожный просвет на 19 миллиметров.

Благодаря трансформации рамы внедорожника пятое поколение модели отличается от предшествующей версии независимой задней подвеской. Это решение увеличило пространство в салоне и сделало на 68% вместительнее багажный отсек за третьим рядом сидений, объем его теперь составляет 722 литра. Если же сложить сиденья второго и третьего рядов, то пространство для багажа вырастет до 3427 литров.

Чтобы открыть багажную дверь без использования рук, нужно провести ногой под задним бампером автомобиля. Место расположения сенсора, активирующего эту удобную функцию, показывает световая проекция логотипа Cadillac. Дверь оборудована доводчиком с электроприводом, поэтому хлопнуть ею при всем желании не получится.

В обновленной версии Escalade водителю будут помогать адаптивный круиз-контроль, навигационная система с эффектом дополненной реальности, система автоматического экстренного торможения, предупреждение об угрозе фронтального столкновения, система удержания автомобиля в полосе движения, активная система помощи





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



CADILLAC ESCALADE

РЕКЛАМА

ПРОУРУМ **pitstop**
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



при парковке, система буксировки прицепа и функция ночного видения. Навигационная система автомобиля связана с настраиваемым полноцветным проекционным дисплеем.

Салон нового Cadillac Escalade примечателен множеством передовых решений. Одно из них – изогнутый 38-дюймовый OLED-дисплей, состо-

ящий из трех дисплеев: для управления информационным центром, для комбинации приборов и для контента информационно-развлекательной системы. Примечательно, что разрешение нового дисплея превосходит показатель современных телевизоров Ultra HD. Высококачественную обработку звука осуществляет на борту внедорожника



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины	Задние пружины	
Toyota Corolla			Стандарт	Стандарт	Усиленные
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292588
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292588
1,6 WT-i Estate	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292589
1,6 WT-i Estate	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292589
Toyota Camry 2,2	SXV10	1991-1996	4092502	4292532	4292527
Toyota Camry 2,2 Estate	SXV10	1992-1996	4092502	4292506	4292528
Toyota Camry 3,0	VCV10	1991-1996	4092503	4292532	4292527
Toyota Camry 3,0 Estate	VCV10	1992-1996	4092503	4292506	4292528
Land Cruiser					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2009-2010	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2010-	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на TOYOTA COROLLA, CAMRY и LAND CRUISER.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



CADILLAC ESCALADE

аудиосистема AKG Studio Reference с 36 динамиками. Объемное звучание Studio 3D Surround обеспечивает звук профессионального студийного уровня.

Смартфон подключается к интерфейсу автомобиля одним касанием благодаря технологии NFC, гаджет достаточно поднести к приборной панели в определенной зоне. Управлять широчайшим функционалом можно голосом, а для пассажиров второго ряда предусмотрены два 12,6-дюймовых сенсорных экрана, на которых можно посмотреть фильм. Система оборудована разъемами HDMI и USB, а также портами для наушников.

В автомобиле особое внимание уделили эргономике. Селектор АКПП расположили непосредственно под рукой водителя. Рядом поместили круглый контроллер управления информационно-развлекательной системой. Сиденья регулируются по 16 позициям и имеют память настроек. Передние

сиденья готовы предложить массаж, подогрев и вентиляцию. Оптимальный климат в автомобиле поддерживает новая система трехзонного климат-контроля с автоматическим датчиком влажности, системой предотвращения запотевания стекол и ионизатором воздуха.

Для комфортных поездок в Cadillac Escalade предусмотрены настраиваемая интерьерная подсветка, большая панорамная крыша с электроприводной шторкой, порт индукционной зарядки смартфона и холодильник в центральной консоли, готовый принять до шести полулитровых бутылок. В отделке интерьера нового Cadillac Escalade были использованы натуральная кожа, тигровое дерево, дерево зебрано, ясень и кружевное дерево.

Остается сказать, что цена на этот величественный и роскошный автомобиль стартует с отметки 49 миллионов тенге.





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR code

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал VW

VOLKSWAGEN TAIGO

Volkswagen готовится вывести на европейский рынок компактный переднеприводный пятиместный купе-кроссовер Taigo. Автомобиль пока нельзя приобрести, но это полностью готовая к массовому производству версия.



Для просмотра
видео сканируй
QR code

ЯРКАЯ НОВИНКА ДЛЯ МОЛОДЫХ

Разработав новинку, Volkswagen намерен расширить портфель компактных моделей Polo (хетчбэк) и T-Cross (SUV), построенных на платформе MQB. Taigo имеет вариант шасси, которое ранее в основном предназначалось для моделей более высокого класса. Модель примечательна также ярким современным дизайном, высоко поставленными сиденьями, новаторскими возможностями подключения и универсальностью в повседневном использовании.

Как ожидается, в стандартную комплектацию модели войдет светодиодное освещение, подсвеченная фальшрадиаторная решетка, цифровой интерфейс, многофункциональное рулевое колесо и информационно-развлекательная система последнего поколения. Многочисленные вспомогательные системы гарантируют в пути оптимальный комфорт и высокий уровень безопасности для всех пассажиров. Как ожидается, в стандартной комплектации будет система Front Assist с функцией экстренного торможения, система предупреждения о выезде с полосы движения Lane Assist. В качестве дополнительной опции, позволяющей двигаться в полуавтоматическом режиме до скорости 210 км/ч, будет предложен IQ.Drive Travel Assist. Разработчик модели обещает доступ к потоковым сервисам, голосовое управление и персонализацию на основе облака с использованием Volkswagen ID. Кроссовер, длина которого равна 4,26 м, будет адресован в основном молодой аудитории.





MERCEDES-BENZ S 680 GUARD

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Daimler AG



Мercedes-Benz производит автомобили специальной защиты с 1928 года, то есть уже более 90 лет. По заверению разработчиков новой модели, седан S 680 Guard 4matic соответствует самому высокому уровню баллистических испытаний для гражданских автомобилей и устойчив к взрывам. Впрочем, это не только слова – немецкий центр баллистических испытаний Beschussamt Ulm провел сертификационные тесты. Впервые с использованием так называемых биоманекенов модели Primus. В ходе испытаний они никаких повреждений не получили, несмотря на то, что кукол рассаживали на всех сиденьях. Эти манекены особенно реалистично имитируют человеческое тело, так как оснащены конструкциями и материалами, напоминающими кости и мягкие ткани. Манекены разрабатывались компанией CTS совместно с Техническим университетом Берлина и Дрезденским

Mercedes-Benz продолжает последовательное совершенствование специальной защиты нового S-класса. Недавно концерн представил полноприводную версию люксовой модели, оборудованную средствами защиты VR10 по классификации VPAM (Ассоциация испытательных центров для материалов и конструкций, устойчивых к атакам). По требованиям ассоциации корпус и окна автомобиля должны выдерживать огонь из штурмовой винтовки с использованием бронебойных боеприпасов. Уровень защиты S 680 Guard 4matic также соответствует требованиям Федерального управления уголовной полиции Германии (ВКА). Машина получила наивысшие оценки во всех трех тестах (крыша, пол и боковые стороны).



КРЕПОСТЬ НА КОЛ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

RD 4MATIC

университетом прикладных наук при участии знаменитой клиники Charité. Куклы Primus имеют имитацию костей, связок и сухожилий, мышц и кожи. Благодаря структуре, напоминающей человеческую, повреждения на манекенах легко сопоставляются с реальными травмами.

S 680 Guard 4matic доступен в четырех- и пятиместном вариантах. По заверению Дирка Фетцера, руководителя отдела управления продуктами S-Class, никакой другой серийно выпускаемый седан так полно не отвечает наивысшему классу защиты гражданских автомобилей. Это притом, что качество и долговечность машины также находятся на уровне серийных стандартов.

В то время как ранее необходимые защитные материалы были интегрированы в стандартную конструкцию кузова, теперь для S 680 Guard 4matic разработан специальный защитный каркас. Каждая защитная ячейка представляет собой основу интегрированной системы защиты (iSS), а алюминиевая внешняя оболочка служит лишь



ПЕСАХ



дизайнерским элементом, скрывающим функцию. Материал и толщина многослойного прозрачного стеклянного «сэндвича» также соответствуют высоким требованиям классификации безопасности VR10. Внутренняя поверхность остекления покрыта поликарбонатом для защиты от осколков. Защита окон не снижает прозрачность и сделана незаметной с первого взгляда. Помимо бронирования автомобиль имеет особые настройки подвески,

двигателя и трансмиссии для обеспечения динамики и управляемости, которые практически не уступают серийному автомобилю.

Битурбированный силовой агрегат V12 был тщательно переработан для использования в новом поколении S-класса. Инженеры адаптировали турбокомпрессоры, выпускной коллектор и воздухопроводы. Новинкой является сажевый фильтр замкнутого цикла для бензиновых двигателей.

Двигатель мощностью 612 л. с. с рабочим объемом 5980 куб. см имеет полностью алюминиевый картер, кованный коленчатый вал, кованные поршни и многоискровую систему зажигания с двенадцатью двойными катушками. Стандартное распределение крутящего момента для этой модели составляет 31% на переднюю ось и 69% на заднюю. По причине большого веса максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на уровне 190 километров в час. Шины Michelin PAX Run-Flat входят в стандартную комплектацию. Даже если они спущены, это не мешает машине уехать из опасной зоны на расстояние до 30 километров.

Комфорт и оснащение четырех- и пятиместных версий автомобиля вполне могут сравниться с родственными моделями: для S-класса доступно более 80 вариантов индивидуализации — от активного внешнего освещения и мультимедийного дисплея с OLED-экраном до задней подушки безопасности. Ограничений по деталям отделки и сочетаниям цветов практически нет, однако недоступны дополнительные опции, противоречащие защитному назначению машины, такие как, например, сдвижной люк в крыше.

Двери в S 680 Guard 4matic очень тяжелые из-за их брони, поэтому в их конструкции инженеры использовали электромеханическую систему. Таким образом, при открытии и закрытии





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

требуется лишь небольшое усилие. Это касается не только ровной поверхности, но и движения автомобиля на склоне. Бесступенчатая блокировка двери также доказывает свою ценность в подобной ситуации. Сенсорная технология определяет, когда и как следует переместить или остановить дверь. Используются в этом процессе и алгоритмы робототехники. Система облегчает работу телохранителям, так как при посадке и высадке из автомобиля они могут свободно владеть одной рукой.

В стеклоподъемниках используется гидравлический, а не электрический привод. Даже при выходе из строя бортового источника питания возможна аварийная работа стеклоподъемников. В каждой двери есть соответствующий блок, состоящий из компрессора с гидроаккумулятором и клапанов.

Специальное оборудование, разработанное для S 680 Guard 4matic, включает систему пожаротушения с функцией автоматического срабатывания и аварийную систему подачи свежего воздуха, которая предохраняет пассажиров от проникновения дыма или газов.

Производитель сообщил, что базовая нетто-цена S-Class Guard составляет 457 100 евро.



Реклама

Новинка в ассортименте febi

Комплекты для замены масла и фильтров

для роботизированных и автоматических коробок передач



Наше предложение — Выгода для вас

Предлагаемые febi комплекты для замены трансмиссионного масла и фильтров не только позволяют сэкономить время и деньги, но и исключают необходимость заказа отдельных запчастей. Это быстрое и простое решение: по одному каталожному номеру клиент может заказать комплект запчастей.



Превосходная комплектация

- ✓ Все необходимые компоненты в одной коробке
- ✓ От высококачественных фильтров, уплотнений и винтов до масляных поддонов и масла, произведенного в Германии



Комплексное решение

- ✓ Регулярная замена масла предотвращает преждевременный износ и обеспечивает более комфортное переключение передач
- ✓ Новое трансмиссионное масло снижает расход топлива и выбросов CO₂



Быстро и просто

- ✓ Все необходимые для замены компоненты
- ✓ Экономия времени и денег
- ✓ Быстрая и простая замена



С ассортиментом комплектов можно ознакомиться по ссылке



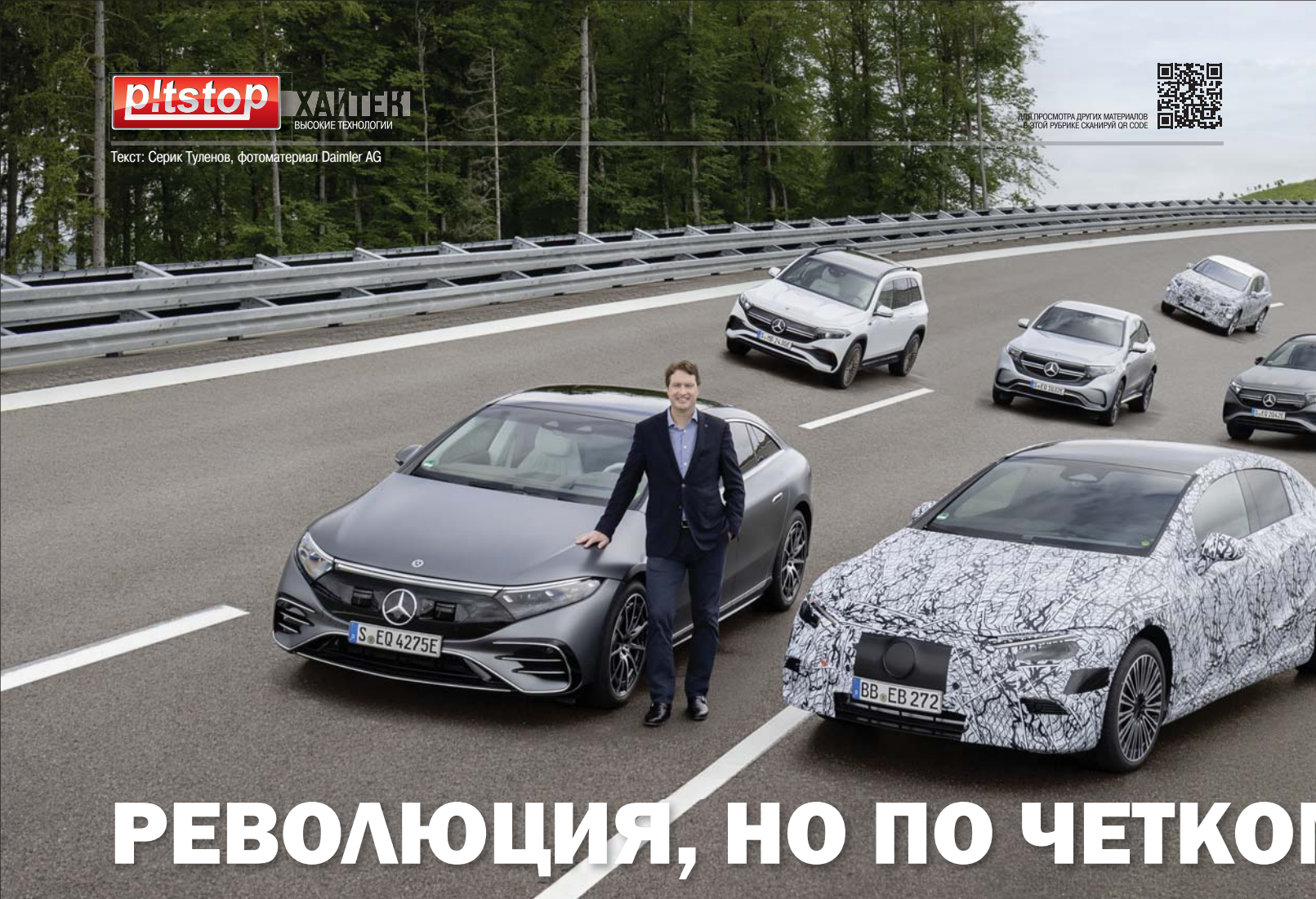
SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®



Текст: Серик Туленов, фотоматериал Daimler AG



РЕВОЛЮЦИЯ, НО ПО ЧЕТКО

К концу десятилетия Mercedes-Benz готовится полностью «перейти на электричество». В руководстве концерна с уверенностью заявляют, что к 2022 году Mercedes будет иметь аккумуляторные электромобили (BEV) во всех сегментах, в которые осуществляются поставки. А начиная с 2025 года архитектуры транспортных средств бренда будут только электрическими.

Ускоренная трансформация — вопрос непростой и, конечно же, тесно связанный с рентабельностью. В сегменте люксовых автомобилей переломный момент может оказаться особенно чувствительным, поэтому уже сейчас этот шаг подталкивает к глубокому перераспределению капитала — технологического, интеллектуального, кадрового и материального.

Чтобы облегчить этот переход, в Mercedes-Benz разработали комплексный план, предусматривающий значительное ускорение исследований и разработок — инвестиции в аккумуляторные электромобили с 2022 по 2030 год составят более 40 миллиардов евро.

Три платформы для электротранспорта станут «китами» бренда: MB.EA — для массово выпускаемых серийных легковых машин, AMG.EA — для высокопроизводительных электромобилей линейки Mercedes-AMG, VAN.EA — для электрических фургонов и легких коммерческих автомобилей. Целевые программы концерна предусматривают достижение доли электромобилей в портфеле до 50% к 2025 году.

Чтобы объединить планирование,

разработку, закупки и производство под одной крышей, Mercedes-Benz усилит вертикальную интеграцию. Помимо этого руководством концерна запланировано приобретение британской компании по производству высокопроизводительных электродвигателей YASA. При этом электродвигатели собственного производства, такие как eATS 2.0, также являются ключевым компонентом стратегии, в которой особое внимание уделяется эффективности и общей стоимости всей системы, включая инверторы и программное обеспечение.

Ожидается, что ключевую роль в ускорении стратегии электрификации Mercedes-Benz будет играть Китай как крупнейший в мире рынок новых транспортных средств и как страна, в которой сосредоточены сотни компаний-производителей и поставщиков, специализирующихся на компонентах электромобилей и на программных технологиях. В разработке батарей Mercedes-Benz намерен сотрудничать и с новыми европейскими партнерами. Это, по мнению специалистов концерна, гарантирует, что Европа останется в центре автомобильной промышленности даже «в эпоху

диктатуры электричества». Mercedes-Benz объединяет усилия с немецкой компанией GROB, мировым лидером в области производства инновационных аккумуляторов и систем автоматизации. Сотрудничество будет налажено и с американскими партнерами. В частности, Mercedes-Benz намерен работать с компанией Sila Nano над дальнейшим увеличением плотности энергии за счет использования кремний-углеродного композита в аноде.

Mercedes-Benz планирует вместе со своими партнерами построить по всему миру восемь заводов для производства элементов, использующихся в гигаваттных батареях. Это будет существенным дополнением к сети из девяти заводов по производству аккумуляторных систем. Аккумуляторы следующего поколения будут строго стандартизированы, это позволит использовать их более чем в 90% всех автомобилей Mercedes-Benz. В Куппенхайме (Германия) планируется построить новый завод по переработке аккумуляторов.

Концерн планирует также развивать зарядную инфраструктуру. Стандарт Plug & Charge позволит клиентам под-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



МУ ПЛАНУ

ключать, заряжать и отключать автомобили без дополнительных шагов, необходимых для аутентификации транспортного средства и обработки платежей. По плану концерна к 2025 году в Европе, Китае и Северной Америке будет работать свыше 30 000 зарядных устройств, в том числе более 10 000 устройств высокой мощности.

В настоящее время инженеры Mercedes-Benz активно разрабатывают Vision EQXX – электромобиль с запасом хода более 1000 километров при нормальной скорости движения по шоссе. Многопрофильная команда быстро продвигается к амбициозной цели. Как ожидается, мировая премьера состоится в 2022 году.

Очевидно, что технологический переход невозможен без кадровой поддержки, и поэтому Mercedes-Benz продолжит реорганизацию своей рабочей силы, используя обширные схемы переквалификации, досрочного выхода на пенсию, а также выкупа акций. TechAcademies будет предлагать обучение для получения перспективных квалификаций. В 2020 году около 20 000 сотрудников в Германии уже прошли подготовку по вопросам электронной мобильности. Для реализации планов по разработке операционной системы MB.OS в мире будет создано 3000 новых рабочих мест для разработчиков программного обеспечения.

Действенным рычагом в увеличении

чистой выручки на единицу продукции является для концерна увеличение доли люксовых электромобилей, таких как модели Mercedes-Maybach и Mercedes-AMG, при одновременном усилении прямого контроля над ценно-

образованием и продажами. До 2026 года концерн снизит инвестиции в двигатели внутреннего сгорания и подключаемые гибридные технологии на 80% по сравнению с уровнем вложений до 2019 года.

ALFA Equip



**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**

ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



ПРИЗРАК С МАНДАРИН



Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал Mansory



Тюнинг-ателье Mansory представило очередное творение. На сей раз предметом приложения фантазии дизайнеров стал Rolls-Royce Ghost («Призрак») 2021 модельного года.

Тщательно продуманная детализация и мастерство исполнения сложных работ, стильное сочетание роскоши и производительности вот уже более 30 лет являются атрибутом, который отличает каждое масштабное преобразование от Mansory. Вот и теперь переделка затронула почти все компоненты кузова, которые в ателье изготовили из углепластика. Компоненты из этого ценного конструкционного материала изготавливаются в собственных автоклавах Mansory. За многие годы работы с карбоном инженеры и дизайнеры достигли вершин мастерства

и качества, признанного в мировой промышленной автоиндустрии.

Фактура углеволокна видна на капоте, в воздухозаборных отверстиях, на обрамлении стекол, на порогах, в массивной задней юбке, в дефлекторах на крыльях и на изящных тонких спойлерах. Внушительная фальшрадиаторная решетка подчеркнута ненавязчивой подсветкой, тон которой гармонирует с цветом оформления интерьера — в данном

случае мандаринового цвета. В систему освещения интегрированы светодиодные дневные ходовые огни.

Инженеры Mansory модифицировали блок ECU, управляющий и без того чрезвычайно мощным V12. Автомобиль получил новые турбокомпрессоры, карбоновый кожух двигателя и спортивную выхлопную систему с высокопроизводительными каталитическими нейтрализаторами. В результате преобразований мощность мотора развита до 720 лошадиных сил. С нуля до сотни машина способна разогнаться за 4,4





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РИНОМ



секунды. Чтобы путь был комфортнее, Rolls-Royce снабдили 22-дюймовыми черными глянцевыми колесными дисками типа V.6 с высокопроизводительными шинами.

В интерьере автомобиля была использована белая кожа с жизнерадостными вставками яркого мандаринового цвета. Спортивное рулевое колесо оформлено кожей и карбоновыми вставками. Сиденья, дверные панели и приборная панель дополнительно оснащены светодиодами, которые создают приятный мягкий свет во всем салоне, эффектно подчеркивая бесчисленные мелкие детали. Роль «вишенки на торте» исполнила 14-литровая кожаная сумка Cool Bag мандаринового цвета. ■



Фото Hamann Motorsport



НЕ ТОЛЬКО КРАСИВО, НО И ПРАКТИЧНО

Компания Hamann Motorsport разработала комплект дополнительных Widebody для BMW X6M F96. Третье поколение мощного внедорожника-купе предстало в широкофюзеляжной версии.

Этот автомобиль не испытывал недостатка в динамике благодаря битурбированному двигателю V8. Поклонники вездеходов были едины во мнении, что «силовая версия» BMW X6 просто идеальна для путешествий по бездорожью. Теперь стараниями специалистов Hamann Motorsport появился еще и подчеркнуто эстетский вариант модели.

В тюнинг-ателье внедорожник дополнили передним и задним спойлерами, боковыми юбками, задним диффузором и полным комплектом 23-дюймовых колес Anniversary Evo. Колесные диски моноблочной конструкции были специально разработаны для технических требований

большегрузных автомобилей. Эти диски доступны в цветах Hyper Silver, Graphite Grey и Black Line.

Кроме того, машину занизили на 3,5 см, а в интерьере разместили фирменный набор ковриков, педали и подставку для ног оформили черными накладками из анодированного алюминия с надписью «Hamann».

Те, кому довелось испытать автомобиль в движении, сообщают, что дополнения улучшили динамику за счет более аэродинамичной формы. Задний диффузор равномерно распределяет давление воздуха под автомобилем, и поэтому заметно более плавное вождение.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

ДВЕ НОВИНКИ ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПУТЕШЕСТВИЙ

Американское подразделение BMW Motorrad объявило о выпуске сразу двух новых дополнений к семейству мотоциклов R 18. Обе модели 2022 года – BMW R 18 B «Bagger» и R 18 Transcontinental – получили расширенный функционал информационно-развлекательной системы и комфорта, а также оригинальную стилистику.

Бесконечное шоссе и свобода на двух колесах – для них были созданы эти машины. Поэтому топливный бак с классическим каплевидным силуэтом был увеличен с 19 почти до 29 литров. Дизайн R 18 B «Bagger» дополнен низким ветровым стеклом, в то время как R 18 Transcontinental получил высокий ветровик, дополнительные фары, защитные дуги, а также стильный задний 47-литровый кофр с интегрированными в него удобной спинкой пассажира и динамиками аудиосистемы Marshall. Задние фонари встроены во вместительные боковые кофры объемом 26,5 литра каждый, в крышках кофров также находятся динамики. Кофры можно запереть с помощью опциональной системы «Центральный замок» с дистанционным управлением.

Новые модели оппозитным двигателем и двухконтурной рамой напоминают первые большие туристические круизеры. В дизайне новинок – от общего впечатления до мельчайших деталей – сохранены стилистические

элементы, установленные классикой, такой как BMW R 5. Направляющие штанги на верхней части цилиндров и крышки головки блока повторяют стиль легендарного двигателя R 5 1930-х годов.

Подвеска также напоминает о мотоциклах прошлого. Жесткая стальная трубчатая рама с двусторонним поворотным рычагом и консольной стойкой подвески перенесена из былого в современность. Единым элементом дизайна выглядят в новых мотоциклах рулевая колонка, верхние трубы рамы и маятниковый рычаг, они образуют непрерывную визуальную линию. Крышки на вилках, хромированная накладка топливного бака и круглые зеркала также поддерживают ретростилистику. Кардан открыт и хромирован, как это было в моделях BMW Motorrad до 1955 года. Высота по сиденью R 18 B составляет почти 72 см, в R 18 Transcontinental – около 74 сантиметров. Эргономика обеих моделей базируется на треугольнике, образуемом





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Для просмотра
видео сканируй
QR code



рулевой колонкой, сиденьем и подножками водителя. Посадка при такой конфигурации получается активная, но в то же время не напрягающая, комфортная.

Передовые технологии в R 18 В и R 18 Transcontinental представлены светодиодным освещением, которое работает в фарах, указателях поворота, задних фонарях и подсветке номерного знака.

Доступная в качестве дополнительной опции адаптивная подсветка поворота направляет ближний свет в соответствии с углом крена ($\pm 35^\circ$). Таким образом, поворот почти полностью освещается, свет движется туда, куда направляется мотоцикл.

Двигатель R 18 В окрашен в матовый черный цвет. Мотоцикл имеет длинное узкое сиденье, предназна-





ченное для пилота и пассажира, а также черные зеркала заднего вида и черные литые легкосплавные диски.

Люксовый круизер R 18 Transcontinental, созданный для длительных поездок, отличается крупным дефлектором под ветровым стеклом, хромированными крышками двигателя, хромированными зеркалами и противовесами на руле. Хромированные акценты можно заметить также на переднем крыле комфортного туристического байка. Литые легкосплавные диски этого мотоцикла окрашены в оттенок «серый гранит металл».

При выходе на рынок новые R 18 В и R 18 Transcontinental помимо стандартного исполнения будут доступны в эксклюзивных версиях First Edition. В них будет эксклюзивная окраска Blackstorm, еще больше хромирования и шильдики «First Edition». Еще более глубокую проработку предлагает опциональный пакет «Option 719». По сути, с ним обе модели могут приобрести вид исторически кастомизированных байков.

В движение оба мотоцикла приводятся двухцилиндровым оппозитным четырехклапанным двигателем Big Boxer объемом 1802 куб. см с воздушно-масляным охлаждением. Это наиболее крупный оппозитный мотор из устанавливаемых на серийные модели. Мощность двигателя равна 91 лошадиной силе. Он выполнен в классической компоновке OHV, принятой BMW почти 70 лет назад. Мотор имеет два распредвала и ручную регулировку зазора клапанов.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Трансмиссия в новых моделях шестиступенчатая с однодисковым сухим сцеплением. Она имеет муфту, исключая скачки заднего колеса при понижении передачи. Механизм коробки передач «упакован» в двухсекционный алюминиевый корпус. За доплату в трансмиссию может быть добавлена задняя передача.

Устойчивость и управляемость мотоциклам обеспечивает шасси, которое несколько изменили, оттолкнувшись от исходной модели R 18 / R 18 Classic. Инженеры на 5,4 градуса увеличили угол поворота руля и на 3,8 см укоротили колесную базу мотоциклов. В подвеске R 18 В и R 18 Transcontinental спереди работает телескопическая вилка с автоматической компенсацией нагрузки по показаниям датчика. Диаметр вилки



составляет 49 мм, а ход ее – 12 сантиметров. Обе новики оснащены литыми легкосплавными дисками. Переднее колесо имеет размерность 19 дюймов, заднее – 16 дюймов. Спереди работает двухдисковый тормоз, сзади – с одним диском. Размерность дисков как спереди, так и сзади 30 сантиметров. Тормозная система оснащена четырехпоршневыми фиксированными суппортами.

В стандартной комплектации обе новые модели имеют три режима езды: «дождь», «крен» и «рок». Также в

базовой версии мотоциклы оборудованы ABS, ASC – автоматическим контролем устойчивости (отключаемый), динамическим круиз-контролем DCC и системой управления тормозным моментом двигателя (MSR). Опционально предлагается активный круиз-контроль (ACC).

Интерфейс приборов содержит классические круглые аналоговые циферблаты и цветной 10,25-дюймовый TFT-дисплей с навигацией. Перед водителем находятся стрелочные спидометр, тахометр, указатель уровня топлива и прибор Power Reserve. Экран дисплея имеет антибликовое покрытие и защиту из закаленного стекла. Навигацию позволяет транслировать приложение BMW Motorrad Connected. Благодаря наличию двух антенн мультимедийную систему мотоцикла можно подключить к шлему, оборудованному гарнитурой Bluetooth. Опционально можно оборудовать мотоциклы функцией транспондера, тогда для разблокировки сигнализации и пуска мотоцикла не придется доставать ключ из кармана. Достаточно будет нажать кнопку на руле.

Помимо всего прочего для R 18 В и R 18 Transcontinental предлагается широкий спектр дополнительного оборудования, экипировки и аксессуаров – сумки, органайзеры, панели, крышки и кожаные, колесные диски и выхлопная система Vance & Hines.

О стоимости новинок и о дате выхода на региональные рынки производитель пока ничего не сообщает. ■





НОВАЯ HONDA CRF250R СТАЛА СИЛЬНЕЕ

Этот мотоцикл в версии 2022 модельного года уже успел зарекомендовать себя достойным орудием для состязаний класса MX2. Сцепление теперь имеет 9 дисков, а усиленная коробка передач получила измененные передаточные числа, чтобы извлечь максимум из каждого метра каждого круга.

Модель подверглась довольно серьезной модернизации по нескольким направлениям. Боковая жесткость рамы была снижена на 20% для увеличения точности рулевого управления. Инженеры пересмотрели точки поворота маятника. Сам алюминиевый маятник тоже получил измененную жесткость, настроенную в соответствии с рамой. Более компактная геометрия и баланс жесткости рамы и маятника позволяют успешно проходить повороты и обеспечивают простоту управления мотоциклом. Титановый топливный бак объемом 6,3 л также был переработан.

Шасси, унаследованное от предшествующей версии, было модернизировано в поиске лучшей маневренности и усиления прочности. Впрочем, по большому счету, задача перед конструкторами ставилась такая: снизить утомляемость гонщиков. Поэтому инженеры прежде всего снизили вес байка на 3 килограмма и сделали его тоньше на 7 см, сократив 5 см слева и 2 см справа, на стороне выхлопа. Снаряженная масса байка равна 104 килограммам. Колесная база теперь составляет 1477 мм (была 1486 мм). Дорожный просвет увеличен на 6 мм, до 33,3 сантиметра.

Подвеска Showa получила совершенно новые клапаны, улучшающие поглощение ударов, позволяющие четче отзываться на тяговое усилие двигателя. Передняя регулируемая 49-миллиметровая вилка Showa USD обрела дополнительный ход на 5 мм (до 310 мм) и была перенастроена по жесткости пружин. Главный поршневой клапан заднего амортизатора Showa был переработан для более быстрой реакции и плавности хода. Компактное пластмассовое сиденье новой конструкции стало на 10 мм ниже в задней части, так оно допускает больше свободы для движений пилота. Кроме того, сиденье проще снимать и устанавливать. В целом техническое обслуживание можно осуществлять оперативнее, так как количество 8-миллиметровых болтов, которыми крепятся защитные панели, составляет от 4 до 6 с каждой стороны. Руль мотоцикла перемещается назад и вперед на 2,6 сантиметра.

На алюминиевых черных колесных дисках DID установлены шины Pirelli MX32 Midsoft. В тормозной системе используется двухпоршневой суппорт спереди и однопоршневой сзади. Волнообразные тормозные диски имеют размерность 260 мм спереди и 240 мм сзади.

Спортсменам всегда нравилась взрывная динамика CRF250R. В обновленной версии это качество решили усилить, пересмотрев эффективность впуска и выпуска 249,4-кубового двигателя DOHC. Разработка улучшений производилась с использованием вычислительной динамики потока (CFD). В результате кожухи радиатора теперь изготавливаются из одного куска пластика, а не из двух. Появилось нижнее вентиляционное отверстие, а решетка радиатора оптимизирована для лучшего прохождения воздушного потока. За счет этого мотоцикл, по мнению разработчиков модели, значительно улучшил динамику.

Доработка системы впуска и головки





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Компания thyssenkrupp Carbon Components из Саксонии, прославившаяся выпуском карбоновых колесных дисков, выпустила полностью карбоновый руль для мотоциклов. Использование уникальных запатентованных технологий позволило создать легкий и прочный продукт, который хорошо противостоит вибрациям.

Разработчики новинки утверждают, что по сравнению со стальным их руль прочнее. Он весит всего 365 граммов, что значительно легче традиционных аналогов. Углеродное волокно классического саржевого плетения позволило создать трубчатую конструкцию, полую внутри, с матовой фактурой снаружи. Изготовили этот руль в Германии, на заводе в Кес-сельсдорфе, недалеко от Дрездена.

Диаметр углепластикового руля равен 22 мм в области хвата и 28,6 мм в области крепления зажимами. Руль поступит в продажу под брендом gazzini и будет пригоден к исполь-

РУЛИ КАРБОНОМ!



фото: thyssenkrupp

зованию на целом ряде моделей мотоциклов. Новинка получила сертификат TUV, поэтому переоборудование не должно вызвать нареканий контролирующих органов.

Реализацией детали будет заниматься филиальная сеть Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH, а также интернет-магазин thyssenkrupp Carbon Components.



блока цилиндров плюс один прямоточный выхлоп дают мотоциклу до 10% больше мощности и до 15% дополнительного крутящего момента. Инженеры также изменили угол форсунок, модернизировали распредвал и применили двойные пружины впускных клапанов. Был изменен путь подачи масла к шейкам распределительного вала и пересмотрены фазы газораспределения. Шестерня водяного насоса стала крупнее,

так она лучше справляется с высокой температурой масла. Моторное масло также смазывает сцепление и трансмиссию, общий его объем составляет 1,35 литра.

HRC Launch Control предлагает три режима эксплуатации мотоцикла: 8250 об/мин (грязь/новичок), 8500 об/мин (сухие условия/стандарт) и 9500 об/мин (сухие условия/эксперт). Выбрать необходимый режим несложно, нужно выжать сцепление и нажать кнопку Start. Светодиод мигнет один раз, показывая выбор первого уровня. Нажав кнопку Start снова и удерживая ее в течение 0,5 с или дольше, можно заметить, как светодиод дважды мигнет, подтверждая выбор второго уровня. Повторив процесс и увидев, как светодиод мигнет три раза, можно понять, что выбран третий уровень.

Кнопка выбора режима двигателя (EMSB) изменяет характеристики в соответствии с условиями езды или предпочтениями гонщика: режим 1 (стандартный), режим 2 (плавный) и режим 3 (агрессивный).





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПЕРВАЯ СТУПЕНЬ ВЫСОЧАЙШЕГО УРОВНЯ

Компания KTM недавно представила малокубатурный мотоцикл KTM 50 SX Factory Edition. Это новая версия байка, дающего первое представление о характеристиках и возможностях, присутствующих в линейке KTM SX.

Фото: KTM



Конструкция новинки базируется на платформе, впервые показанной всего год назад. Как говорит сам производитель, это машина, созданная гонщиками для гонщиков. Байк предлагает то же конкурентное преимущество, что и полноразмерные мотоциклы Factory Edition. Новинка дополнена обширным набором компонентов премиум-класса: усовершенствованная подвеска WP, высококачественные тормоза, гоночные сиденья, выхлопная система FMF и шины Dunlop Geomax MX53 — это лишь некоторые из компонентов, которыми модель 2022 года устанавливает чрезвычайно высокую планку.

Статус Factory Edition означает, что заводское оборудование и компоненты конструкции, применяемые на KTM 50 SX, прошли испытания на гонках высочайшего уровня.

Фото: KTM



ПЕРЕДОВОЙ ДАТЧИК В МОТОЦИКЛЫ

Робототехническая компания из Бостона Piaggio Fast Forward (PFF) разрабатывает новую сенсорную технологию для систем безопасности мотоциклов и скутеров (Advanced Rider Assistance Systems, ARAS).

Модуль радарного датчика в первую очередь предназначен для использования в мотоциклах и скутерах группы Piaggio. Позже разработчики намерены представить эту технологию и другим компаниям.

В модулях PFF используется датчик визуализации 4D, позволяющий работать несколькими функциями ARAS, таким как обнаружение слепых зон, помощь при смене полосы движения и предупреждение о лобовом столкновении. Дальность действия датчика составляет более 100 м, кроме того, у него сверхширокое поле зрения. Датчик обнаруживает объекты независимо от освещения, погоды и других факторов окружающей среды.

Полный комплект датчиков уже

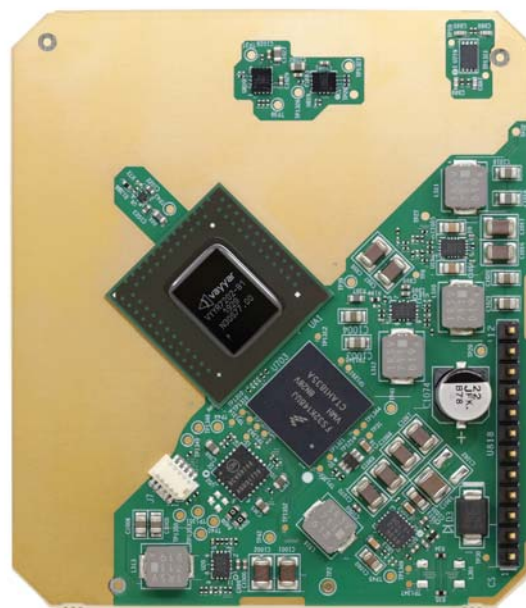


Фото: Piaggio

разработан, изготовлен и поставлен компанией PFF для массового производства. Ожидается, что модели мотоциклов Piaggio Group, оснащенные сенсорным модулем PFF, будут выпущены в 2022 году.

ВМЕСТЕ ДЕЛАТЬ МУЗЫКУ

Компании BMW Motorrad и Marshall объявили недавно о стратегическом партнерстве в разработке аудиосистем для мотоциклов.

Езда на мотоцикле под музыку — два удовольствия, слитые воедино. Так как взаимно усиливают глубокие эмоциональные переживания и удовольствие. Недаром уже не одно поколение артистов посвящают свои песни опыту езды на байке.

BMW Motorrad уже давно занимается интенсивными разработками своих звуковых систем, чтобы гарантировать гармоничное звучание даже в таких непростых условиях, как движение на мотоцикле.

Всемирно известная британская компания Marshall Amplification берется помочь мотопроизводителям в штурме новых высот качества и надежности. В течение 60 лет компания производила легендарные гитарные усилители, используемые лучшими музыкантами мира. С 2012 года англичане расширили ассортимент, начав выпускать отмеченные наградами наушники и активные колонки, предназначенные для меломанов.

Как ожидается, потенциал от объединения усилий позволит вскоре появиться новым инновационным продуктам для мотоциклов, особенно в сегменте BMW Motorrad Heritage.

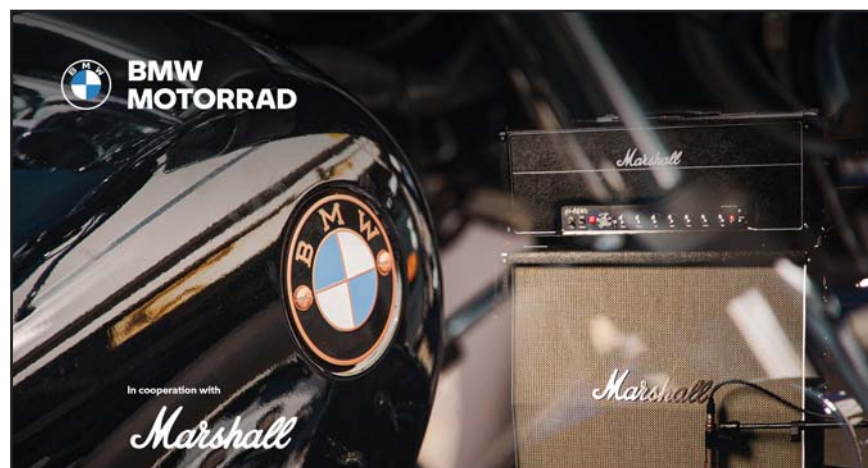


Фото: BMW



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Ducati



ДЛЯ УДОБСТВА И УДОВОЛЬСТВИЯ

Для тех, кто любит путешествовать на мотоцикле в одиночку или в компании с пассажиром, компания Борго-Панигале предлагает набор аксессуаров Ducati Performance Touring из линейки Ducati Performance.

Как известно, Ducati выпускает разные классы мотоциклов. И теперь с помощью фирменных аксессуаров можно «уравновесить» спортивный дух Rosse di Borgo Panigale высоким уровнем комфорта. Такие мотоциклы, как Multistrada, SuperSport 950, Diavel 1260 и XDiavel, перед многодневными путешествиями можно дополнить полезными и красивыми компонентами, адаптированными к каждой модели. Дизайн новинок разрабатывался специалистами Centro Stile Ducati.

Непромокаемые сумки и боковые кофры рассчитаны на максимальную вместимость и практичность. Некоторые из кейсов имеют систему быстрого отсоединения, в том числе и магнитную. Багажные емкости предлагаются в различных цветах.

Помимо сумок и кофров для мотоцикла Multistrada V4 предлагаются сиденья с подогревом, а для SuperSport 950, Monster и Hypermotard 950 – практичные поручни для пассажиров. Полезным аксессуаром в длительных путешествиях станет и доступный для некоторых моделей спутниковый навигатор Ducati Zimo 396 с 4,3-дюймовым экраном. Прибор помимо указания направлений позволяет сохранять пройденные маршруты, делиться ими в режиме реального времени, а также совершать звонки в режиме громкой связи и слушать музыку.

«Примерить» новинки можно, воспользовавшись конфигуратором, представленным на сайте Ducati.com. А получить все необходимое помогут официальные представители бренда. ■





DEFENDER ГОТОВ К РА

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Land Rover

Специалисты компании Bowler Motors, входящей в структуру Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations, создали раллийный Defender, который планируется заявить для участия в гонках серии Bowler Defender Challenge 2022. Дебют машины запланирован на 6–8 августа, когда она должна будет преодолеть 400 км трассы Iceland Hill Rally.



Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations специализируется на модернизации внедорожников для участия в соревнованиях, и за много лет командой инженеров и техников был накоплен огромный опыт. Исходная версия модели Land Rover Defender, вышедшая на рынок в 2020 году, была выбрана ввиду прочности, надежности и хорошей управляемости.

Компактный Defender 90 с двухлитровым 300-сильным турбонаддувным бензиновым двигателем получил

каркас безопасности, соответствующий стандарту FIA, а также увеличенный дорожный просвет, усиленное шести-миллиметровым листом алюминия днище, подрулевые переключатели передач и раллийные 18-дюймовые колеса с внедорожными шинами.

В машине были установлены быстросъемное гоночное рулевое колесо, раллийная приборная панель, спортивные сиденья и перемещен рычаг переключения передач. Инженеры также модифицировали под-

рамник, оборудовав его дополнительными креплениями подвески, которая, конечно же, тоже была перенастроена. Ее разрабатывали в сотрудничестве со специалистами компании Fox. В результате автомобиль стал на 2,5 см выше. Инженеры увеличили жесткость кузова, усилили крепления двигателя и радиатора, по всей длине кузова смонтировали защитные панели, оптимизировали охлаждение трансмиссии и интегрировали выхлопную систему Bowler Sports. Помимо этого были расширены





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РАЛЛИ



передние воздухозаборники и предусмотрены места для размещения вспомогательной осветительной аппаратуры. Инженеры предусмотрели внутреннее крепление запасного колеса, подняли повыше задние габаритные огни, расширили колесные арки, заменили стекло на поликарбонат. Электроника защищает экипаж от пожара, она задействована также в обеспечении дополнительного освещения и рулевого управления. Вместо подушек безопасности в машину установили шеститочечные ремни безопасности.

Автомобилю в таком исполнении придется преодолеть семь этапов гонки в Великобритании. Его создатели рассчитывают на победу, так как машина подготовлена для самых сложных условий. В ходе ралли автомобилям будет оказана техническая поддержка Bowler, для этого планируется выделить специальные зоны обслуживания.

Участие в Challenge 2022 стоит 99 500 фунтов стерлингов. Это плата за гоночный автомобиль Defender Challenge, подготовленный Bowler, за допуск к состязаниям и за организацию ралли. За доплату организаторы ралли могут оказать услуги по обучению и транспортировке, а также обеспечить выступление технической поддержкой.





Видео о пробеге доступно на платформе YouTube по QR-ссылке

Текст: Дмитрий Саблин, фотоматериал редакции



ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ. АКТОБЕ – САРАТОВ

АВТОПРОБЕГ АЛМАТЫ – СОЧИ

Мы продолжаем рассказывать читателям об автопробеге, организованном нашей редакцией, по маршруту Алматы – Караганда – Нур-Султан – Костанай – Актобе – Уральск – Саратов – Волгоград – Ростов-на-Дону – Краснодар – Сочи. Первые две части нашего рассказа можно найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике «Репортаж».

Погода и различные обстоятельства постоянно вносили коррективы в ритм нашего движения, но мы продолжали ехать по заранее спланированному маршруту, оценивая качество дорожного полотна, сервис, делая остановки в крупных городах на отдых и проверку технического состояния автомобиля. Следующим таким городом на нашем пути стал Актобе.

Качество дорог в Актобе не самое плохое. Сравнить их с дорогами Нур-Султана или Алматы, конечно же, не стоит: здесь преобладают старые дороги, местами отремонтированные. Есть участки с откровенно плохим покрытием и опасными для маневрирования наплывами, колеями и ямами. В старой части города есть узкие улочки, в том числе с односторонним движе-

нием. Большая часть светофоров, которые мы наблюдали в черте города, читалась очень плохо, и это несмотря на то, что они имеют современную светодиодную конструкцию. Городские дороги очень пыльные, и эта пыль оседает на всем, включая линзы светофоров. Через такую пыль свет проникает плохо, и разглядеть, каким светом горит светофор, днем очень сложно.

Еще одной проблемой Актобе мы посчитали большое количество автомобилей с российскими номерами. Так совпало или это закономерность, но нам встречались подобные автомобили с не очень дисциплинированными водителями за рулем. Рассуждать о том, гости ли это из близлежащих российских деревень, не привыкшие к плотному городскому трафику, или лихие актобинские водители, пересевшие на дешевые, изрядно подуставшие автомобили на номерах соседнего государства, мы не беремся. Впрочем, приближается то самое время, когда подобные автомобили, ввезенные в нашу страну, необходимо будет поставить на учет, заплатив за первичную регистрацию и



г. Актобе



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

утилизационный сбор. Напомним, что решением Совета Евразийской экономической комиссии № 25 от 5 апреля 2021 года временно везенные автомобили надлежит зарегистрировать до 30 сентября 2021 года. Что-то подсказывает, что большая часть подобных автомобилей, приобретенных казахстанцами в личное пользование, ввиду финансовой нецелесообразности вышеперечисленных действий отправится обратно в Россию либо на запчасти, пополнив собой частные разборки.

Из достопримечательностей Актобе мы выделили для себя новый Парк первого президента и расположенные неподалеку Свято-Никольский собор и мечеть Нур Гасыр – на фоне раскинутых рядом парковых зон они выглядят монументально.

Погостив в городе пару дней и сдав необходимый для пересечения границы ПЦР-тест на COVID-19, ранним утром мы отправились в Уральск. Стоит напомнить, что в период пандемии для прохождения границы между РК и РФ требуется отрицательный ПЦР-анализ сроком не позднее 72 часов. При этом достаточно иметь его электронную версию на смартфоне. Сдав утром тест в Актобе, мы получили его результат на электронную почту уже на следующее утро. Спасибо за оперативность лаборатории «Олимп».

Дорога от Актобе в сторону Уральска идет новая. Километров через десять-пятнадцать от города начинается старое дорожное полотно, местами подлатанное, с встречающимися ямами и наплывами асфальта. В целом Актюбинская область имеет не самые плохие дороги, особенно если сравнивать их с дорогами Алматинской и Жамбылской областей. Местами на трассе по направлению от Рудного к Актобе встречается современный придорожный сервис: оборудованные для отдыха съезды, эстакады, АЗС и придорожные гостиницы. По направлению от Актобе до Уральска придорожного сервиса практически нет. Ранее мы условились оценивать качество дорог по десятибалльной шкале, где 0 – это отсутствие асфальта (есть только направление), а 10 баллов – это современный 2–3-полосный автобан с освещением и развитым придорожным сервисом. Так вот, по этой шкале дороги Актобе и Актюбинской области мы оценили в среднем на 7 баллов.

От Актобе мы продолжили движение в сторону Уральска по маршруту Е38 (трасса М-32) через села Талдысай, Кобда и Жымпиты. На 1820-м километре трассы начался целый дождь из саранчи. Дабы не потерять видимость, скорость приходилось снижать до 20–30 километров в час. После такой встречи помимо лобового стекла пришлось



Свято-Никольский собор



Мечеть Нур Гасыр



Следите за новостями пробега на нашем сайте www.pitstop.kz и на страницах нашего издания в социальных сетях.



чистить передние воздухозаборники и решетки. Нам встречались автомобили, передняя часть которых была затянута сеткой – таким образом водители пытаются уберечь радиатор от гнуса. Этот способ наверняка пригодится при поездке на небольшие расстояния в нежаркую погоду. Но жарким летом мы не рекомендуем делать это: на трассе в условиях 40-градусной жары

перекрытие потока воздуха к радиаторам, испарителю, интеркуллеру может привести к серьезным проблемам с двигателем и трансмиссией.

Помимо саранчи движению мешают внезапно перебегающие дорогу бобрики (то ли какие-то тушканчики). С 1830-го километра встречается накатанная фурами колея и разбитые обочины. Все чаще наблюдаются муляжи



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

автомобилей дорожной полиции и крупного рогатого скота. Начиная с 1860-го километра встречаются «качели», наплывы асфальта, ямы. Редко наблюдается придорожный сервис.

Общей проблемой для областных трасс Казахстана можно считать отсутствие нормальных туалетов. Даже на сетевых заправочных комплексах от Актобе до Уральска, где нам доводилось заправлять машину не самым дешевым топливом, туалеты для клиентов почему-то вынесены на улицу и находятся в ужасном состоянии. При этом внутри помещения АЗС имеются туалетные комнаты, но они, по словам персонала, предназначены исключительно для работников АЗС. «Средневековая дикость», – скажете вы. Наверное. Но вмешаться в эту ситуацию и установить правила работы придорожного сервиса регулятору не помешало бы.

До села Жымпиты и после него до 1905-го километра дорога переменного качества – 6–7 баллов. Местами поперечные швы на асфальте и наплывы заставляют снижать скорость до 70–80 километров в час. Часто встречается колея. Обочина не благоустроена, разметка есть только по центру. С 1930-го километра начинается глубокая колея, качество покрытия резко ухудшается. Буквально через 5–6 километров идет новое дорожное полотно отличного качества, с четкой разметкой (8–9 баллов), которое тянется до Уральска.

Проехав мост через реку Урал, мы въехали в город, дороги которого встретили нас большим количеством участков с мелкосрочным ремонтом. При этом дорожные службы забывают выставить знаки предупреждения (или здесь так принято), и весь поток автомобилей буквально втыкается в такой участок. Как результат – пробки и заторы. «Шустриков» на дороге прибавилось – они куда-то спешат, лавируя в потоке между автомобилями.

Дороги в Уральске в большинстве своем хорошие. Светофоры и дорожная разметка читаются хорошо. Под движение общественного транспорта на центральных улицах выделена своя полоса. Пешеходные переходы оснащены искусственными ограничителями скорости, знаками и понятной «зеброй». Кроме прочего, в Уральске впечатлила нас и цена на топливо, она оказалась самой низкой за все время нашего путешествия – 187 тенге за литр АИ-95.

Пробыв совсем немного в Уральске, мы поспешили к контрольно-пропускному пункту «Озинки». Ехать предстояло недолго, но мы прислушались к советам бывалых автотуристов, путешествовавших ранее по этому маршруту, которые рекомендуют иметь большой запас времени для прохождения паспортного контроля.



Трасса Актобе – Уральск



Трасса от Уральска до КПП «Озинки»



Казахстанский участок КПП «Озинки»

К нужному нам КПП ведет маршрут Е38 (трасса А-29). В районе населенного пункта Таскала есть неплохой придорожный сервис и две сетевые АЗС. Учитывая значительную разницу в стоимости бензина в РК и РФ, мы заправили здесь наш автомобиль под завязку. Кроме полного бака, разрешается провоз топлива в канистре – из расчета 20 литров на один автомобиль.

Дороги от Уральска до КПП «Озинки» хорошие. Цвет окружающих трассу

пейзажей сменился с бледно-желтого на зеленый.

Сама процедура прохождения через контрольно-пропускной пункт упрощена с казахстанской стороны и сильно затянута с российской. На досмотр автомобиля и паспортный контроль при прохождении казахстанского участка границы мы потратили порядка 40 минут. Для того чтобы попасть на российскую сторону, потребовалось пересечь нейтральный участок,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Дорога между казахстанской и российской частями КПП



Дорога в районе населенного пункта Озинки

оригинала техпаспорта и водительского удостоверения – по новым ПДД в РК возить документы с собой необязательно, поэтому немудрено их забыть дома. Кроме прочего, следует побеспокоиться заранее об аргументах, которые вы сможете предъявить для прохождения границы. Напомним, что пересекать границу могут те граждане, которые имеют близких родственников в РФ. Ввиду того, что правила пересечения границы постоянно меняются, рекомендуем уточнять их перед поездкой на сайтах МИД РФ и Роспотребнадзора.

Страхование – это вечная тема споров и рассуждений. Пересекающим на автомобиле границу РФ оно обязательно, при отсутствии страховки предусмотрен штраф. Он небольшой, но правила не регламентируют, сколько подобных штрафов может быть выпиано водителю и за какое время. Страховать лучше непосредственно у границы. После КПП по направлению к населенному пункту Озинки установлено большое количество рекламных табличек от агентов российских страховых компаний – у них и можно оформить требуемый полис. Тщательно проверяйте все заполненные данные. Ранее требовалась печатная форма полиса, теперь достаточно иметь цифровой документ. Принцип оформления полиса схож с тем, который действует в Казахстане: вначале ваши данные вносятся в единую базу и уже после этого страховая компания оформляет полис. Помимо цифровой копии на всякий случай мы запаслись и черно-белой распечаткой.

От КПП дороги практически нет до кольца, расположенного за поселком Столяры. Через пару километров от КПП установлен таможенный пункт, но его посещают только большегрузы. От кольца мы двинулись по маршруту E38 (трасса А-298) в направлении к городу Энгельс. Здесь уложена новая дорога (9 баллов) с четкой разметкой и организованной обочиной. Зелени стало значительно больше. Новое покрытие дороги местами сменяет старое дорожное полотно плохого качества (4 балла), ехать по нему больше 10–15 километров в час сложно. Поэтому водители накатали собственную дорогу «в полях». Передвигаться по таким участкам можно в сухую погоду со скоростью 50–60 километров в час, в дождь на летней резине скоростная езда будет здесь затруднительна. По остальным участкам старой дороги, дабы избежать пробоев подвески, можно двигаться 20–30 километров в час.

Примерно с 509-го километра трассы, в районе населенного пункта Дергачи начинается хорошая дорога. Местами здесь уложено новое полотно,

который, судя по состоянию дороги, не ремонтировался с царских времен. Ухабы, ямы, дыры глубиной с колесо от КамАЗа – здесь можно безопасно ехать только на танке. Встретили по дороге застрявший УРАЛ «техпомощи»... Добравшись до российского участка границы, обрадовались малому количеству ожидающего досмотра транспорта. Но не тут-то было. Прибыв третьими, мы потратили на прохождение границы порядка четырех часов (вспомнили

добрым словом советы бывалых автотуристов). Большую часть времени отнял ожидание заполнения бумажных формуляров от Роспотребнадзора, связанных с введенными ограничениями в период пандемии. Дождались, заполнили, проехали.

Путешествующим в РФ на автомобиле стоит побеспокоиться о необходимых документах заранее. Например, помимо заготовленного ПЦР-теста нелишним будет проверить наличие



местами подлатано старое. Разметка читается хорошо, встречается придорожный сервис. Отсчет километража трассы ведется с противоположной стороны, и по мере продвижения от границы цифры на информационных столбиках, расположенных по стороне встречного движения, уменьшаются. Через несколько километров после Дергачей дорога ухудшается: ямы, промоины и отсутствие асфальта, объезды через поля.

После населенного пункта Ершов несколько километров тянется старая, местами подлатанная дорога, установлены знаки ограничения скорости в 40 км/ч. С 460-го километра (по встречным столбам) опять начинается хорошая дорога (9 баллов), и тянется она практически до Энгельса. На протяжении нашего маршрута от границы встречается большое количество крытых остановок общественного транспорта. В таких местах оборудованы пешеходные переходы с освещением. По обеим сторонам дороги вне населенных пунктов тянутся поля, разделенные лесополосами. Часть из них засеяна культурой, часть подготовлена к посеву. Пустых, бесхозных площадей мы не наблюдали.

Миновав населенные пункты Мокроус и Пушкино, мы добрались до города Энгельса, где нашему взору открылась знаменитая, воспетая поэтами и кинематографистами, река Волга. На противоположном берегу раскинулся город Саратов, услышав название которого кто-то вспомнит старую песню про улицы, холостых и женатых, а кто-то — знаменитые, практически «неубиваемые» холодильники, которые и по сей день служат верой и правдой многим дачникам. Нам предстояло провести здесь несколько дней и затем отправиться далее по маршруту от Саратова к Волгограду, затем в Ростов-на-Дону, оттуда в Краснодар и затем в Сочи. Видеозарисовки о наших приключениях вы можете найти на нашем ютуб-канале.

Продолжение следует.

О		В		П		К		
П	А	Л	Е	С	Т	И	Н	А
Ё			К	А	И	Н		З
Н		К	О	Н	Ц	Е	Р	Н
О		Е		Д	Е	Й		А
К	У	Ч	А		Л		М	
			И		О	Ч	А	Г
К	Р	О	С	С	В	О	Р	Д
О		Г	Т	О		П	А	Р
М	И	Н		Л			Д	
И		И		О	С	Т	О	Л
З	О	В		М		Я	Н	А
М		О	Р	А	Н	Ж	А	Д

↖	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Балет П. Чайковского		Движение на транспорте		Столица Египта	Один из пиратских символов		Восточный правитель	
					Жена Зевса		Французский порт	
↖				↘				
Видимое изменение		Судья на ринге						
↘	"Нехороший человек"	↘	Вечность (ант.)		Зенедин ...	↖		
	У циклапа один					Мягкий табурет		Драгоценный камень
↘			"Жгучее" насекомое	Подборезовик				
	Певец ... Рид	↘				Деньги Японии	Марка автомобиля	
↘			Надкопытный сустав					
	Посадка растений	↘					Черноморский курорт	
↘			Лесная поляна		Детский гироскоп			
Лоск, глянец	Определитель номера		Экваториальное созвездие					
↘						Животное в сапогах		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

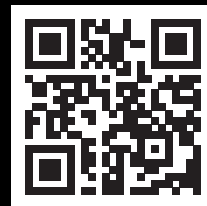
ANDROID APP ON Google play



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года. Его цель – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различных предприятий автосервиса, практикующих и внедряющих в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты и материалы, наиболее эффективные методики маркетинга.



ОНЛАЙН-ГОЛОСОВАНИЕ ПРОХОДИТ НА САЙТЕ КОНКУРСА С 20 АВГУСТА ПО 20 СЕНТЯБРЯ www.best.com.kz

ТВОЙ ГОЛОС ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

ГОЛОСУЙ!

переходи по ссылке www.best.com.kz



для быстрого
перехода
сканируй
QR code

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

Конкурс включает в себя категорию «Лучший автосервис», в которую вошли такие номинации, как «СТО», «Пункт замены масла», «Шинный сервис», «Сервис автодилера», «Автомойка», «Автотюнинг» и «Автомагазин» (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

С регламентом конкурса можно ознакомиться, перейдя по ссылке best.com.kz/reglament



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: тел. +7 (727) 296 98 09, mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz