



ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

№8 (30505)

16+

26 января 2017 года

Цена свободная

Сегодня в номере:

- «Чтоб ты жил на одну зарплату!» Доходы физических лиц в РФ различаются не в разы, а тысячекратно — 2-я страница
- Обстановка остаётся напряжённой Киевские воюки наращивают давление на Донбасс — 3-я страница
- «Нам здорово, ребята, повезло» Разговор с одним из строителей ВАЗа, отмечающего полудекабрьской юбилей — 4-я страница

Адреса сопротивления

Освободите кабинеты!

Коммунисты города Черногорска, что в Хакасии, провели пикет за отставку региональных властей вместе с главой республики Виктором Зиминым. Серия таких акций, о начале которой «Правда» сообщила 19 января, в эти дни проходит по всему региону.

НА ПЛАКАТАХ пикетчиков лозунги: «Чиновники-воры должны сидеть в тюрьме, а не в министерских креслах», «Зимин, вы обманули шахтёров Черногорска», «Зимина и его коррупционное правительство в отставку!».

Сводилась к тому, что коммунисты своевременно подняли тему коррупции правительства Хакасии и абсолютно правильно требуют отставки В. Зимина. В ходе акции горожанам было роздано около двух тысяч специальных информационных бюллетеней «Правды Хакасии».

Виктор КРЯЖЕВ. Секретарь Черногорского горкома КПРФ.



За сохранение Мавзолея В.И. Ленина

20 января в Москве состоялось заседание правления Региональной общественной организации «За сохранение Мавзолея В.И. Ленина и Почётного некрополя у Кремлёвской стены», ставшей идейным преемником существовавшей в 1993–2015 годах благотворительной общественной организации, основанной как независимый фонд «Мавзолей В.И. Ленина».

В ЗАСЕДАНИИ правления приняли участие депутат Государственной думы VI созыва Евгений Доронин (председатель), член Союза журналистов РФ Александр Дегтярёв (заместитель председателя), члены правления: председатель Комитета Мособлдумы по местному самоуправлению Александр Наумов, председатель правления РОО «Объединение родственников лиц, похороненных в Почётном некрополе у Кремлёвской стены» Иван Багрянин, политический обозреватель газеты «Правда» Виктор Кожемяко.

роль, но исчерпала свои возможности роста. Цели и задачи, стоящие перед Организацией, требуют перехода к более адекватной организационно-правовой форме, предусмотренной законодательством. Признано целесообразным начать работу по преобразованию Организации в Межрегиональное общественное движение с тем же названием — «За сохранение Мавзолея В.И. Ленина и Почётного некрополя у Кремлёвской стены». Были обсуждены вопросы подготовки к проведению в Москве весной этого года учредительной конференции Движения, координации создания которого является правление Организации.

(Соб. инф.).

Штаб протеста

Планы на февраль

Мероприятия 21 января, в День памяти Владимира Ильича Ленина, прошли организованно и массово по всей стране — от Владивостока до Калининграда. Особенно яркими они были в Москве — и это заслуга как коммунистов столицы и Подмосковья, так и входящих в состав Общероссийского штаба протестных действий партий и общественных объединений. Теперь необходимо сосредоточиться на подготовительной работе к проведению массовых акций в день 99-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского флота, а также к форуму Совета народно-патриотических сил 7 февраля. Об этом заявил, открывая 24 февраля очередное заседание Общероссийского штаба протестных действий, руководитель штаба, заместитель Председателя ЦК КПРФ Владимир Кашин.

Вклад Ленина

В КЛАД Ленина и большевиков, которые сумели дать отпор внутренней контрреволюции и иностранным интервентам, в историю нашей страны огромной, — сказал он. — Мы получили двадцатилетнюю передышку для модернизации экономики, строительства новой жизни, которую и отстаивали в годы Великой Отечественной войны. Примечательно, что выработанные в годы жизни Ленина лозунги: «Мир народам!», «Хлеб голодным!», «Фабрики рабочим!» — актуальны и в нынешнее время. И мы, коммунисты, обязаны их использовать в практической работе по организации сопротивления масс терроризму новоявленной буржуа, преступности, разгулу бандализма. Народу уже надоело те нынешние общественные пороки, против которых наши деды и прадеды боролись в начале XX века: чрезмерное обогащение ничтожно малого числа олигархов и обнищание абсолют-

Почему лекарстве дорогие

КАК СООБЩИЛА газета «Ведомости», заместитель мэра Москвы по вопросам социального развития Леонид Печатников может быть связан с крупными поставщиками лекарств в столице. Больше всего заказов на их поставку в больницы Москвы получают не очень известные компании, которые основаны владельцами группы компаний «Европейский медицинский центр» (ЕМС) или их партнёрами, где когда-то работал заместитель мэра, говорится в расследовании газеты. По данным издания, по сумме сделок по поставкам лекарств в Москве лидирует компания «Фармалекс», «Татор», «Эзра» и «Аквиаста». Все эти фирмы, отмечает газета, «так или иначе были связаны с основателями, менеджерами ЕМС или их партнёрами». Кроме того, авторы расследования проанализировали документацию о закупках лекарств и выяснили, что «очень часто фармацевтические аукционы выигрывают их единственные участники», причём контракты заключаются по начальной цене. «В некоторых случаях, когда на аукционе появлялся второй участник, цены на лекарства падали в разы. Так, на лекарством аукционе ГКУ на право поставки противораковых препаратов трастузумаб и бевацизумаб конкурировали «Р-фарм» и «Биокад-фарм». Победа досталась второй. Компания снизила цену на трастузумаб в два с лишним раза, до 628 млн руб., а на бевацизумаб — почти в три раза, до 223 млн. руб. При начальной цене на трастузумаб в 71364 руб. за упаковку (440 мг №1) «Биокад» поставил агентству препарат за 34712,80 руб.», — пишет издание.

Валентин СИМОНИН.

А.Д.

Дослужились до выселения

В Свердловской области жители военного городка Елань вышли на митинг. Они протестуют против предстоящего выселения из служебных квартир бывших сотрудников воинской части.

СОБРАВШИЕСЯ, которых было около сотни человек, причём некоторые с детьми, развинули транспаранты «Мы против выселения!» и «Не плодите бомжей!».

Многие из них, кстати, продолжают работать на армя, например, в столовых и местных детских садах, но с недавних пор эти предприятия выведены из ведения министерства обороны.

По мнению А. Ивачёва, вся эта печальная история началась с нарушения, так как большинство жителей было сокращено со службы самим же министерством обороны ещё в 2010 году,



однако уведомления о выселении они получили только сейчас, когда трёхгодичный срок исковой давности уже прошёл. Кроме того, у многих есть льготы, и выселять их без предоставления другого жилья нельзя. Коммунисты в этой ситуации окажут людям юридическую поддержку. — До 2005 года, пока действовал Жилищный кодекс РСФСР, существовала норма, в соответствии с которой человек, проработавший 10 лет в организации, предоставившей жильё, получал право проживать в служебной квартире бессрочно, — объясняет суть происходящего А. Ивачёв. — Многие, собственно, ради этого и устроились на соответствующую работу и зачастую мирились с низкой зарплатой и тяжёлыми условиями труда. После изменения кодекса ситуация стала более чем странная. Например, человек, выработавший 10 лет трудового стажа к 28 февраля 2005 года, имеет право жить в служебной квартире бессрочно, а у его коллеги, у которого срок такого стажа пришёлся буквально на следующий день, такого права уже нет.

Фото Александра ИВАЧЁВА.

Безбарьерный обман

НА АЛОЕ ПОЛЕ в Челябинске вышли на митинг дольщики печально известного ЖК «Новоград», которые уже несколько лет не могут получить свои квартиры в высотном доме на перекрёстке улиц Доватора и Воровского.

«Наши дома должны были сдать ещё в 2013 году, — рассказывает дольщик, — но мы до сих пор так и не вселились в свои квартиры. Нам лишь обещают построить дом на вырученные деньги от продажи имущества строительной фирмы-банкрота. Процесс длится уже год. Власти говорят, что работа идёт. Но ничего не происходит. А мы все эти годы платим ипотеку, то есть банк делает деньги из воздуха. Почему нельзя заморозить наши платежи без процентов на то время, пока не решится наш вопрос с домом?»

Всего клиентами компании «Град» являются около 80 дольщиков, среди них несколько инвалидов. Новостройка должна была стать жилым комплексом с безбарьерной средой, и в ней активно покупали люди с ограниченными возможностями.

По сообщениям информантов.

Цитата дня

«Пенсионный возраст для мужчин должен быть больше, чем у женщин, поскольку мужчины умирают в среднем на 10 лет раньше женщин. Такая странная логика положена в основу будущей пенсионной реформы, над которой трудятся в Центре стратегических разработок (ЦСР) Алексея Кудрина. Сейчас до пенсии не доживают от 32 до 39% мужчин. Поэтому возраст выхода на пенсию мужчинам нужно поднять с 60 до 65 лет, советует Кудрин. Для федеральной казны этот план — настоящее благо, ведь чем выше планка и чем больше недодоживших, тем меньше расходы на выплаты пенсий».

«Независимая газета» №14, 25.01.2017 г.

В памяти отказано

Суд постановил снять доску адмиралу Колчаку в Петербурге

Смолинский районный суд Санкт-Петербурга удовлетворил иск петербуржцев, которые просили признать незаконной установку мемориальной доски Александру Колчаку и демонтировать её, передал корреспондент «Интерфакса» из зала суда.

«ПРИЗНАТЬ незаконным постановление правительства Санкт-Петербурга об установке мемориальной доски Колчаку и возложить на комитет по культуре правительства Санкт-Петербурга обязанности по её демонтажу», — огласила решение судья Татьяна Матусяк. Доска была установлена в Петербурге на доме №3 по улице Большая Зеленина 12 ноября прошлого года. Инициатором её установки выступил мемориально-просветительский и историко-культурный центр «Белое дело». Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко утвердил установку доски.

Kprf.ru

Цифра

39 процентов опрошенных россиян заявили в четвёртом квартале минувшего года об ухудшении личного материального положения. Об этом сообщает Rambler News Service со ссылкой на Институт статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ. Ухудшения материального положения в следующие 12 месяцев ожидают 23 процента опрошенных.

Время выбирать «Правду»

Во всех почтовых отделениях России проводится подписка на газету «Правда» на март — июнь 2017 года. Наш индекс остаётся прежним — 50102.

Курьер новостей

У безработицы женское лицо

ПОРТРЕТ классического безработного на Ямале — женщина за 40 лет с низким уровнем образования. Численность безработных граждан, зарегистрированных в органах службы занятости населения в Ямало-Ненецком автономном округе, на 17 января составила 2666 человек. Между тем дефицит рабочих кадров отмечается в строительстве, образовании, предоставлении коммунальных, социальных и персональных услуг, здравоохранении, в сфере добычи полезных ископаемых, обрабатывающем производстве. В общем числе безработных женщины составляют 55%, молодежь — 31%.

Без прокурора и вода не течёт

ЭЖВИНСКИЙ районный суд города Сыктывкара удовлетворил заявление прокурора о возложении на администрацию района обязанности обеспечить

холодной питьевой водой, соответствующей санитарно-эпидемиологическим нормам, жителей микрорайона «Временный деревнянский посёлок». Прокуратура установила, что там отсутствуют источники централизованного водоснабжения, а в скважине и колоде, расположенных близ домов 5 и 9 по улице Тайжой, вода не соответствует гигиеническим нормам. В её пробах обнаружили превышение концентрации железа в 18 раз, марганца в 4 раза, показатель мутности превышен в 4 раза. Ранее районные чиновники искивые требования прокуратуры не признавали, ссылаясь на якобы экономическую нецелесообразность обеспечения водой незначительного числа проживающего в микрорайоне населения.

Взятка потяжелела

ПРОКУРАТУРА Оренбургской области выявила в 2016 году 391 преступление коррупционного направления, что на 22% больше, чем в 2015 году (321). Среди 15 привлечённых к уголовной ответственности взяткодателей четверо государственных служащих, шестеро сотрудников правоохранительных органов,

трое медработников, один сотрудник учреждения образования и один руководитель государственного учреждения. Общая сумма мзды по области составила более 5,6 млн. рублей, средняя сумма взятки насчитывает около 187 тыс. рублей, в 2015 году она составляла около 86 тыс. рублей.

Мусорный коллапс

ЗИМА завалила снегом многие города России, а вот в Угличе Ярославской области сложилась критическая ситуация с вывозом мусора. Места сбора отходов завалены, мусор не вывозят. Картина вопиющая. Органы местного самоуправления демонстрируют растерянность и беспомощность, сказал журналистам директор департамента ЖКХ, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области Андрей Лукашов. Мусорный коллапс в Угличе и в одном из районов сошел с кризисом власти. В конце ноября глава района С. Маклаков подал в отставку, новый руководитель не избран до сих пор. Более того, конкурс на эту должность ещё и не объявлен.

Социальный протест за рубежом



ЗДАНИЕ Совета ЕС и площадь Шумана в центре Брюсселя победели буквально за считанные минуты: собравшись здесь фермеры из Германии, Франции, Бельгии, Нидерландов, Польши, Литвы, Латвии и Эстонии при помощи вентилятора распылили тонны сухого молока в знак протеста против решения Евросоюза снять ограничения на его открытую продажу, что уже привело к заметному снижению цен на традиционные молочные продукты.

Участники демонстрации, отмечает агентство «Рейтер», недовольны выбросом на рынок сотен тысяч тонн порошкового молока, произведённого после того, как в период минимально низких цен ЕС скупал у аграриев их продукцию. Теперь Евросоюз хочет продать часть запасов концентрата, что, по мнению Европейского молочного союза (ЕМС), неминуемо приведёт к новому падению цен на натуральное молоко.



По сообщениям корреспондентов «Правды» и информантов.

Елена МОРОЗОВА.

Стройки социализма: 50 лет волжскому автогиганту

«Нам здорово, ребята, повезло»



Здесь была степь

— Юрий Алексеевич, я бывал на многих крупных предприятиях нашей страны, но такого размаха, как на ВАЗе, нигде не встречал. Даже сегодня, когда «реформаторы» уничтожили целый ряд производств, а коллектив сохранили в три раза, автогигант поражает воображение. Десятки огромных корпусов, своей внушительностью транспорт, бесконечные улицы — словом, это целый промышленный город. А что было раньше на этой огромной территории?

— Раньше была степь. Приехал я в Тольятти после службы в армии где-то в конце 1966 года. Строительная площадка находилась невдалеке от города. Уже лежал снег. Кое-где были видны чёрные квадраты очищенной от снега земли и техника — грузовые машины, бульдозеры, экскаваторы. Отдел кадров направил меня и другого «дебеля» — десантника Василия Трубиничева в только что созданное СУ-11 треста Автозаводстрой. Приехали на площадку, нашли вагончик, где начальником участка №1 Василий Иосифович Кокин определял задачи бригадам. Когда совещание закончилось, он спросил бригадира Алексеевского:

— Тимофеевич, сколько у тебя орлов в бригаде?

— Двадцать три.

— Вот тебе новые пополнения.

— Да куда ещё, ведь фронты работ не открылись, землю не утрясать...

— Возьми, не пожалеешь. Ребята после службы в армии по комсомольским путёвкам приехали...

Так я стал плотником третьего разряда. Зима 1966/1967 года была снежная, с морозами до тридцати градусов. Спецдежду первое время не выдавали, работал я в армейском бушлате, солдатской шапке и кирзачах. От ветра спиритались негде — степь вокруг. Вагончик для обогрева и столовая появились поздно. Разжилили костёр из строительных отходов. Как задубеешь — так быстрее к огню. Землеройная техника едва справлялась с твёрдой, как бетон, промёрзшей землёй. Выходили из строя так называемые ямобуры, ломались зубья экскаваторов при копке котлована для будущего здания. Нередко использовали динамит, чтобы прорваться через полутрамбованный пласт замёрзшей земли.

Жили кто где. Я сначала кантовался у своего армейского друга, который имел однокомнатную квартиру в так называемом Старом городе. Жил он с ребёнком и женой. Конечно, я их стеснял, но другого выхода не было. Весной ко мне приехала жена Людмила. Нашли ещё одно временное пристанище — барак в Комсомольском районе. Нам просто пожалела, ведь сама жила в тесноте с тремя детьми. К майским праздникам переехали в квартиру Николая и Веры Мосиных — они нам выделили небольшую комнатушку и стол. Стульями поначалу служили чемодан и кровать. Позднее мы получили комнату в общежитии.

Мы работали до мозолей...

— Юрий Алексеевич, а у вас сейчас, полвека спустя, нет ощущения досады, что многих трудностей можно было избежать, если бы начался работ отодвинули на весну? Сперва построить общежития, столовые, дороги к будущим заводским корпусам...

— Ощущения досады нет. Есть чувство гордости, что был причастен к великому делу. Невольно вспоминается классик: «Каждый миг себя стращает, видя бой со сторонами». Но я был участником этого «боя» с холодами, бытовым неустраиванием и прочими трудностями. И хорошо знаю, что такая громадная стройка не могла начаться в один день. Чтобы работы развернулись летом — в самое благоприятное время, готовиться надо с предыдущей осени. Так оно и было. Дорогу к строительной площадке сделали до начала зимы. Сняли со всей площадки строительства и вывезли за её пределы пласт черной почвы толщиной до метра. Потом его использовали при благоустройстве территории ВАЗа и города Тольятти. Подготовили подъездные пути к некоторым строительным объектам. Чтобы не сдвигалось весеннее бездорожье, тяжёлую технику завозили по зимникам.

Сразу же началось возведение столовых и других объектов соцкультбыта. Но размах работ пришлось на лето 1967 года. Если бы не сделали зимой базу своего управления, не обнесли её забором, не подготовили площадки для материалов и техники, на всё это пришлось бы тратить драгоценное летнее время, когда легче рыть котлованы для основных цехов, днём и ночью укладывать бетон, не беспокоясь о том, что его прихватит морозом.

Антисоветчики разных мастей на протяжении последних десятилетий старательно вбивают в головы молодых людей живое утверждение, что в годы Советской власти строить не умели, решения принимались годами, проекты создавались десятилетиями, использовался рабский труд безропотных «совков».

Отвечу всем клеветникам строчками из своего стихотворения тех лет:

Мы работали до мозолей,
Поклоняясь своей звезде,
Нас никто к тому не неволил,
Не держал ни в какой узде.

В январе 1967 года, 50 лет назад, был вынут первый ковш грунта под фундамент корпуса вспомогательных цехов ВАЗа. Началось строительство предприятия, которое стоит в одном ряду с Днепрогэсом и Магниткой, Сталинградским тракторным и великими сибирскими стройками. Волжский автомобильный завод вскоре протрел по всему миру короткой, но ёмкой аббревиатурой — ВАЗ. Около миллиона машин в год выпускал промышленный коллектив автогиганта в лучший советский период своей работы. А комплексные детали и узлы для него производили сотни различных предприятий нашей страны. Недаром ВАЗ называют комсомольским предприятием СССР.

В числе тех строителей, кто первым пришёл на площадку будущего завода и работал до начала монтажа оборудования в производственных корпусах, был и кавалер ордена «Знак Почёта» бригадир комплексной комсомольско-молодёжной бригады Юрий Стадников. «Нам здорово, ребята, повезло», — написал он в своей книге «Записки бригадира», изданной в Тольятти накануне юбилея автогиганта.

Сегодня Юрий СТАДНИКОВ делится своими воспоминаниями, отвечая на вопросы корреспондента «Правды».



● Панорама строительства главного корпуса.

Знал совет бригады, который и решал все важные вопросы. Строгая производственная дисциплина у нас сочеталась с самой широкой демократией. Конечно, использовались все возможные поощрительные меры, тот же коэффициент трудового участия, который ежемесячно определял совет бригады.

Помню, как весной 1967 года затопило паровод котлован, где мы укладываем бетон. Алексеевскому первым полез в воду и подавал пример всем нам. Две недели мы откачивали воду, укрепляли земляные валы и дежурили около своего объекта. И вообще не потому, что хотели заработать высокий КТУ, а значит, и прибавку к зарплате. Были у каждого твёрдая уверенность, что иначе просто нельзя, чувство ответственности за судьбу огромной стройки.

Алексеевский смело выдвигал своих ребят на повышение, хотя прекрасно понимал, что с новичками ему будет непросто. Именно Владимир Тимофеевич рекомендовал комитету комсомола направить меня бригадиром в комсомольско-молодёжную бригаду 16-го стройуправления. Я потом с большой любовью узнал, что Алексеевский наградили вторым орденом Ленина. И до сих пор с чувством огромного уважения и благодарности вспоминаю своего бригадира.

А как не вспомнить начальника моего участка Василия Иосифовича Кокина, который и рекомендовал меня в бригаду Алексеевского заместителем главного инженера и главным специалистом российско-итальянского предприятия «Лада-Итал», избравшись секретарём горкома по идеологии. В последний путь мы его проводили 12 января 2015 года.

Но вернёмся из наших действительно тревожных дней во времена строительства завода.

К осени 1967 года предприятие приобрело уже конкретные очертания. По целому ряду цехов нулевые работы были закончены. Часть нашей бригады перебросили на корпус будущего цеха остонок, где намметилось отставание от графика. Фамилии бригадира, который тогда нами временно руководил, уже не помню. Вот здесь и случилось ЧП, которое и хотел бы забыть, но не получается. Рассказать о нём нужно, дабы не сложилось впечатление, будто на такой огромной стройке всё шло как по писаному. Так не бывает, когда одновременно работают десятки тысяч людей и тысячи единиц техники.

Мы работали в котловане, на дне которого лежала бетонная плита метровой толщины. На ней был смонтирован каркас для опалубки под бетон. Кран нам почему-то не дали, и бригадир решил выставить каркас вручную по осям. По его команде мы начали двигать это довольно тяжёлое сооружение. А вокруг котлована работали крановые

укладывали порой на значительной высоте. Опалубка подвергалась огромным нагрузкам. И если где-то не выдерживала сварка или крепёжная проволочка, то ситуация возникала просто катастрофическая.

Как-то мы в ночную смену заливали бетон. Краном подавали его наверх, как обычно, утравомывали. Вдруг опалубка не выдержала, и чуть ли не на наши головы обрушился поток бетона. Пройдёт несколько часов, и он начнёт схватываться, а потом его динамитом не возьмёшь. Сразу же доложили прорабу, чтобы направил людей на помощь. И начали укреплять опалубку. Затем лопатами накладывали бетон в корыто и снова поднимали наверх. Вина в том ЧП не моя и не моих товарищей, но от этого было не легче.

Обучение новичков в бригаде шло как во время работы, так и после неё — в городе действовали различные курсы по подготовке строителей разных профессий. Если сегодня молодой человек занимается монтажом, то завтра я старался его поставить уже помощником к сварщику или на кирпичную кладку. Поочередно назначал звеньевым то одного, то другого парня. Так они учились организаторскому искусству. Если делали что-то не так, тут же исправляли. Не успевали выполнить задание в смену, оставались после неё. Я один не мог стоять около каждого и объяснять, что надо делать и как. И вскоре из наиболее умелых и боевых подобрал постоянных звеньевых. Ими стали Витольд Ланцевич, Иван Фалюшин, Виктор Полевнев...

Нужно было учиться и самому. Поступил на рабочий факультет местного политехнического института. К тому времени я уже стал коммунистом, избрал кандидатом в члены Центрального райкома КПСС Тольятти. По поручению райкома был ответственным за состояние воспитательной работы в общежитиях. Постепенно набирался опыта партийной работы. А моя бригада набирала мастерства и считалась одной из лучших. Мы первыми среди строителей стали использовать возможности так называемой малой механизации: сами изготавливали различные приспособления, чтобы ускорить производственный процесс. К примеру, сделали передвижные леса и устанавливали их не с помощью крана — это была бы длинная история! — а своей же лубячкой. Темпы работ ускорились почти в два раза. У нас сложилась своя технология укладки виловитных матов, чтобы в холодное время уберечь бетон от мороза. В итоге вместо одного-двух раз мы каждый мат использовали раз по десять, а то и больше. А ведь это тоже большая экономия рабочего времени. Да и сами маты стоили недорого.

Подобных примеров творческого отношения к делу можно привести немало.

Атмосфера в бригаде была доверительной, дружеской, весёлой. И приколы были, и подначки, как в бригаде Алексеевского, — его школа. Онладыжи и я стал, вовсе не желая того, «героем» дня. Иду как-то в прорабский вагончик и вижу, что метрах в пятидцати от него стоит на бетонной плите прилично одетый незнакомый мужчина в туфлях. А вокруг грязь, осенняя распутица. Подошёл и говорю:

— Давайте я в ответ до вагончика подвезу?

А он мне в ответ:

— Да вы что, неудобно...

Срёб его без лишних слов и донёс до вагончика. Оказалось, это корреспондент областной партийной газеты. К вагончику подъезда не было, ну его и высадил из машины на плиту, так что я вовремя оказался рядом. Журналист спрашивает у прораба, как найти Стадникова. А тот кивнул в мою сторону:

— Да вот он, Стадников!

И добавил с улыбкой:

— Носильщиком подрабатывает...

Вскоре в газете вышла о нашей бригаде большая и хорошая статья. И начиналась она с того, как и доставил корреспондента к вагончику. Повод для шуток был просто замечательный. Ребята мне пожмали руку и приговаривали:

— Молодец, Юра! Так на собственном горбу ты и вывезешь к славе...

Благодаря самоотверженному труду всего коллектива известность к нам действительно пришла. Бригаду ставили в пример, отмечали в приказах.

1 марта 1970 года первые 10 кузовов будущих автомобилей выдал цех сварки, а 19 апреля того же года с главного конвейера завода сошли первые шесть автомобилей ВАЗ-2101 «Жигули», по конструкции повторявших итальянскую модель «FIAT-124», но собранных в значительной мере из наших комплектующих. 28 октября 1970 года в Москву был отправлен первый эшелон с автомобилями «Жигули». При расчётном сроке строительства в шесть лет завод был пущен в эксплуатацию досрочно на три года, что позволило СССР сэкономить более 1 млрд. советских рублей. За эту трудовую победу многие строители были отмечены высокими правительственными наградами. Я получил в апреле 1971 года за строительство первой очереди ВАЗа орден «Знак Почёта». А ещё знак «Отличник Минэнерго СССР». Бережно храню Почётную грамоту ЦК ВЛКСМ, которую мне вручил в Москве первый секретарь Евгений Явзельников.

В декабре 1972 года Госкомиссия приняла завершающую, третью, очередь автозавода. Мощностью生产能力 была доведена до проектной — 667 тысяч легковых автомобилей в год. В последующие годы, в ходе технического обновления оборудования, эта цифра возросла. В стране действовало множество отечественных предприятий, изготавливавших комплектующие детали. Потребность в строителях уже не была острой, и бригады порой в полном составе разъезжались по другим объектам. После окончания политеха я работал на возведении Чилисайской фосфоритной рудника, который тоже был Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. А потом, после окончания строительства, вернулся в город своей юности — Тольятти. И с 1986 года работал здесь до выхода на пенсию.

Я очень часто вспоминаю то счастливое незабываемое время. А потом началась так называемая перестройка, разрушение автогиганта...

Уничтожить завод не позволим

— Как вы оцениваете перспективу борьбы за сохранение трудового коллектива и роль в этой борьбе коммунистов Тольятти?

— Большая часть акций уже принадлежат зарубиным «коллегам» важных российских предприятий. У нас за рубежом тоже есть товарищи по борьбе с современными буржуями, но «коллек» по развалу отечественной промышленности нет и не будет.

Недавно один из них, бывший президент АвтоВАЗа — так теперь называется предприятие, — уже отбыл в дальние края в соответствии с требованиями многочисленных митингов протеста. Увольнения шедла Андурссона добились общими силами члены фракции КПРФ в Госдуме, наш депутат Леонид Калашников, тольяттинские коммунисты и работники автогиганта. Это они скандировали на митингах: «Чемодан, вокзал, Стокгольм!» — рекомендация в качестве конечного пункта маршрута родную Андурссона столпу Швеции.

Новый руководитель АвтоВАЗа Никола Мор во время встречи с Калашниковым обещал не сокращать больше трудовой коллектив. Но это слова. А что будет на деле, мы увидим. Завод уже доведен до ручки. Уничтожены научно-технический центр, другие подразделения автогиганта, потому что перешедшим хозяевам завода не нужны новые российские модели. Все комплектующие идут из-за рубежа. Отечественные смежники бывшего ВАЗа и его дочерние предприятия остались без заказов. Они обречены на банкротство.

Но главное нам всё-таки удалось сохранить. Независимо на многочисленные сокращения, уцелел костяк трудового коллектива, в котором есть и строители ВАЗа. Мы сохранили память о тех героических днях и решимся бороться несмотря ни на что. В горской Думе Тольятти действует фракция КПРФ. Есть она и в губернской Думе, в состав которой вошли три коммуниста из нашего города. Активно действует местное партийное отделение. Недавние выборы в Госдуму и областной парламент показали высокий уровень доверия к коммунистам со стороны жителей Тольятти. А на предыдущих выборах в Госдуму коммунисты вышли на первое место в городе.

В общем, протестный электорат у нас достаточно многочисленный, поддержка коммунистов активная. Так что уничтожить АвтоВАЗ не удастся. Мы не позволим.

— Спасибо за интервью.

Беседу вёл Александр ПЕТРОВ. (Соб. корр. «Правды».) г. Тольятти.



● На переднем плане (слева) генеральный директор В.Н. Полков на площадке будущего завода.

сеенко, и начальника стройуправления Алексеев Александрович Улесова.

Как-то во время разгрузки пиломатериалов мы обратили внимание на коренастого мужчину лет пятидесяти. Нам он не представлялся, но всё в нём выдало руководителя. Одет был в овчинный полушубок, такую же шапку-ушанку на ногах — бурки белого цвета. Была в те времена такая обувь, похожая на валенки. Голос у мужчины оказался громким, интонация повелительная:

— Эй, народ, — скомондовал он, — помогайте снять вон ту балку...

Мы тут же подоспели и сняли с машины тяжеленный брус. Обращение к нам, как к «народу», показало необычным, но подкупало своей простотой. Мы и сами порой употребляли это слово, когда обращались ко всей бригаде. В общем, все сразу признали в Алексее Александровиче начальника, как вскоре выяснилось, всего нашего СУ-11. А когда узнали, что он дважды Герой Социалистического Труда, строил Асуанский гидростанцию и вообще прошёл, как принято говорить, все огни и воды, то уважению к нему уже не было предела. В меру строгий, требовательный, но в те времена внимательный и заботливый руководитель — вот таким он остался навсегда в моей памяти.

Несмотря на то, что прошло полвека, хорошо помню Ивана Липатова, Александра Капленкова, Владимира Рожкова, Татьяну Сипер и многих других товарищей по бригаде. К сожалению, нельзя назвать поимённо всех, с кем плечом к плечу я отработал не один год. А разве забудешь Фёдора Шульгу, руководителя объединённого студенческого отряда, созданного по решению ЦК ВЛКСМ. Во время так называемых трудовых семестров рабочую закладку получили свыше 11 тысяч бойцов. Это были посланцы высших учебных заведений и техникумов из 60 городов страны. Они выполнили строительно-монтажные работы на 12 миллионов рублей, прочитали множество лекций, дали более ста концертов. А возглавлял студенческую комсомольско Фёдор Шульгу.

Он прибыл на строительство автограда после окончания Одесского инженерно-строительного института. Сначала работал мастером в СУ-15, проявил себя умелым организатором, а затем стал руководителем студенческих отрядов. Человек очень яркий, самобытный, преданный делу партии, он не затерялся и после окончания строительства

трамбовки, сотрясая землю. Никто не заметил, что стены котлована стала наклоняться в нашу сторону и затем рухнула, сметая на своём пути и людей, и опалубку. Я только услышал крик: «Берегись!» — и тут же от удара потерял сознание. Очнулся, когда меня уже вытаскили из завала. Следом за мной откопали Диму Марычеву, едва живого. У него оказался повреждённым позвоночник. В больнице пролежал полгода. А Виктору Сухову уже ничем нельзя было помочь, так его искалило. Я травмы и ушибы лечил целый месяц. После того ЧП нашу бригаду в полном составе перевели на главный корпус.

Сооружение оказалось гигантским. Длина около двух километров при ширине 500 метров. Здесь работали 165 экскаваторов, около 280 бульдозеров и скреперов, сотни гусеничных и башенных кранов. Начался монтаж железобетонных конструкций: колонн, балок, ферм. Параллельно прокладывались инженерные сети, велось строительство внутризаводских дорог. Стройка шумела на разные голоса. Чем выше поднимались корпусы, тем мощнее и выше были краны. По утрам, особенно в пасмурные дни, нам казалась, что высоко над землёй летают какие-то гигантские птицы. Впечатление было потрясающее.

В нашей бригаде работа велась уже в три смены. Днём устанавливали арматуру, крепёж, во вторую и третью смены бетонировали. В 1968 году за границу стали отправлять будущих работников ВАЗа в зависимости от профессии и стран-поставщиков. Это тоже говорит о том, что всё продумывалось заранее. А из-за границы стали прибывать монтажники — из Италии, Германии, Англии, откуда поступало оборудование для монтажа.

Новички становились мастерами

— А как шли дела у бригады, которую поручили вам возглавить, когда набрался опыта под руководством Владимира Алексеевского?

— Бригаду пришлось формировать из новичков, которые приехали со всех концов страны на строительство ВАЗа по комсомольским путёвкам. Как учил меня Алексеевский, так и мне пришлось учить ребят азам строительного дела. Тем более что квалификация уже требовалась высокая. Ведь бетон

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор Б.О. КОМОЦКИЙ
 Редакционная коллегия: В.П. ВИШНЯКОВ (ответственный секретарь), В.С. КОЖЕМКО, Т.Н. СМРНОВА.
 Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № ФС77-18563 от 25 октября 2004 г. (Прожный рег. № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
 www.gazeta-pravda.ru, www.kprt.ru
 Электронный адрес: pravda@cnt.ru, pravda@nsv.ru



Адрес редакции и издателя: Москва, улица «Правды», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».
 ТЕЛЕФАКС: 8-499-257-11-08.
 ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда». Оттиснено в АО «ПК «Экстра М», 143405, Московская область, Красногорский р-н, г. Красногорск, автодорога «Балтия», владение 1, дом 1. Газета печатается в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Иркутске, Краснодаре, Минеральных Водах, Новосибирске, Челябинске.
 Тип. № 17-01-00084.
 Подписной индекс 50102. Общий тираж 100 300.
 Подписано в печать 25.01.2017. 1 2 3 4 5 6 7 8
 По графику: в 18.00. Фактически: в 18.00.