

Сергей Караганов о перспективах России в рамках Большой Евразии



Страница 9



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 25 октября 2016. № 241(7109) www.rg.ru

Столичный выпуск

2
**За вредные
советы, кото-
рые брокер дает
клиенту при
размещении
инвестиций,
профессионала
могут наказать**

3
**Аналоговое
телевидение
уйдет из эфира
в 2018 году**

7
**Называть детей
Люциферами
и другими
странными
именами
запретят
специальным
законом**

11
**Владимир
Пучков расска-
зал о том,
кто будет пер-
вым приходить
на помощь
попавшим
в беду**

ТЕАТР



**Александр
Калягин
в пятый раз
подряд воз-
главил СТД
России**

Только в «РГ» Глава ФТС Владимир Булавин о контрразведке, белом секторе для бизнеса и первых ста днях своей новой службы

Что там можно



Татьяна Зыкова

Когда таможня и бизнес перестанут давить друг на друга? Требуется ли обособление правоохранительного блока и «контрразведки» Федеральной таможенной службы? Как таможня будет дальше отлавливать санкционные товары и зачем создается Таможенный комитет стран БРИКС?

На эти и другие вопросы «Российской газете» в первом интервью для прессы на посту руководителя Федеральной таможенной службы ответил Владимир Булавин.

Акцент

Открытие «зеленого коридора» с КНР и Индией реально в ближайшие один-два года, с Израилем — до конца 2016 года

Владимир Иванович, на новом рабочем месте вы почти уже ста дней. Какие приоритеты себе определили?

Владимир Булавин: Задача номер один — экономическая безопасность и экономическая устой-

чивость, они связаны с повышением собираемости платежей в федеральный бюджет. Вторая по важности задача — улучшение делового инвестиционного климата, создание комфортных условий для бизнеса.

Кадровое укрепление, противодействие коррупции тоже важны для системы. Кроме того, дальнейшее развитие таможни напрямую связано с бурным развитием телекоммуникационных и информационных систем. Уже сделано немало: российская таможня стала «электронной» и будет дальше развиваться в этом направлении.

Будет ли в ФТС продолжена политика упрощения процедур для добросовестных участников?

Владимир Булавин: Будет. Уже сейчас выделен «белый сектор» — сектор с минимальными рисками. Участники внешнеэкономи-

ческой деятельности, которые в него входят, подают 44 процента деклараций и перечисляют 58 процентов таможенных платежей в федеральный бюджет. Хотелось бы, чтобы этот сектор расширялся. Но согласитесь, это зависит не только от таможенных органов, но и от бизнеса.

А остальной сектор, получается, «серый»?

Владимир Булавин: Я бы не называл его серым. Поясно. Есть автоматизированная система.

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК Главный тренер сборной России Станислав Черчесов не боится катарской жары и падения в рейтинге ФИФА

По системе Станислава

Илья Зубко, Артур Нанян

Вчера в редакции «Российской газеты» побывал особенный гость. Впервые за много лет к нам приехал главный тренер футбольной сборной. Так уж получилось, что и для Станислава Черчесова «РГ» стала первым печатным СМИ, которое он посетил в этом качестве. Два часа откровенного разговора пролетели на одном дыхании.

Станислав Саламович, в выходные состоялся очередной тур в Премьер-лиге. Сколько матчей вы успеете посмотреть?

Станислав Черчесов: Стараясь смотреть все в дни игр. А через день все равно просматриваю то, что не видел по телевизору, или пересматриваю. Потому что работа в



Станислав Черчесов приехал в редакцию «РГ» в отличном настроении.

сборной та же самая, профессия тренера та же самая, но подход к ней другой, нежели в клубе. Нужна информация, и есть вещи, которые ты должен живьем посмотреть. Вот вчера как раз «Локомотив» и ЦСКА играли, и для меня важно было на уровне какого-то чувства сравнить одного игрока с другим. Они играли друг против друга, и был вопрос, на ком сейчас остановиться. Эта игра дала определенную пищу, мы сегодня сутра с тренером Мирославом Ромащенко встречались и пришли к мнению, что он увидел то же самое, что и я. Он по телевизору, а я живую.

А кого именно смотрели?

Станислав Черчесов: Кого смотрел — стараюсь всегда обсуждать с самим игроком. Потому что уваже-

ние — прежде всего. И футболисты, и сотрудники команды прекрасно знают, что первую информацию должны получать от меня, а не откуда-то еще.

Фабио Капелло не раз говорил о том, что из российских футболистов примерно 33–35 человек реально могут играть в сборной. В вашей обойме больше людей?

Станислав Черчесов: Понимаю, о чем вы говорите. Принцип работы такой: у меня не 35 футболистов, а больше, потому что специфика чуть-чуть другая, нежели была у Капелло. Ему надо было выходить на чемпионат мира, проходить квалификацию, а здесь отбора нет. Наверное, мы все-таки должны шире смотреть на вещи.

СИТУАЦИЯ Почему газовое оборудование в жилых домах оказалось безнадзорным

А у нас в квартире газ — взорвался

Ирина Жандарова

ВЗРЫВЫ газа в жилых домах стали в России пугающим, но не редким событием. В минувшее воскресенье очередной инцидент произошел в Рязани. Семь человек числятся погибшими, 16 пострадавшими на момент подписания номера. В тот же день прогремел взрыв в Тюменской области, где пострадали четыре человека.

В прошлом году в России произошло 15 взрывов бытового газа в жилых домах, в 2016 году статистика точно не улучшится. Показатели уже сравнялись с прошлогодними.

Газовое оборудование жилых домов десятком лет находится без соответствующего присмотра. Если учесть, что в 90-е было не до исправности газовых котлов, то счет лет бесконтрольного использования газового оборудования пошел на третий десяток.

ПРОВЕРКА СЛУХА В минздраве объяснили «негативную» статистику

Пациент жив?

Ирина Невинная

ЭКСПЕРТЫ проанализировали итоги года борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями и пришли к выводу: заметных положительных сдвигов не произошло. В каждом третьем регионе смертность от инфарктов и инсультов выросла. Такую информацию распространил Фонд независимого мониторинга «Здоровье». В минздраве, куда «РГ» обратилась за комментарием, считают, что скоропалитивных выводов делать не стоит, а вот тщательный анализ всех данных необходим.

В 22 регионах в 2015 году смертность от болезней сердца и сосудов, как и показатель общей смертности, увеличились. Еще в 14 регионах умирать от сердечно-сосудистых недугов стали меньше, но «зато» выросли цифры смертей «от прочих причин» и общая смертность, об этом сообщил глава фонда «Здоровье» Эдуард Гаврилов. «Это абсурд, такого быть не может», — считает эксперт по поводу роста количества «неидентифицированных» смертей. В фонде предположили, что ради улучшения статистики в некоторых регионах в графу «от прочих причин» могли записывать часть смертельных исходов из-за хронических заболеваний, в том числе и болезней системы кровообращения.

ТУРИЗМ

СКОЛЬКО БУДЕТ СТОИТЬ ОТДЫХ НА НОЯБРЬСКИЕ ПРАЗДНИКИ, РУБЛЕЙ
Данные АТОР и туроператоров России

ОТДЫХ В ТУРЦИИ, 7 ДНЕЙ	ОТ 70 000*	
ОТДЫХ ВО ВЬЕТНАМЕ, 7 ДНЕЙ	ОТ 55 000**	
ОТДЫХ В ИЗРАИЛЕ, 7 ДНЕЙ	ОТ 40 000**	
ОТДЫХ В МАРОККО, 7 ДНЕЙ	ОТ 60 000*	
ЭКСКУРСИИ В ЕВРОПУ, 7 ДНЕЙ	ОТ 40 000**	
ЭКСКУРСИИ ПО РОССИИ	ОТ 25 000*	

*семья — 2 взрослых и 2 несовершеннолетних детей
** двое взрослых

Куда еще можно взять путевки, чтобы отдохнуть на ноябрьских праздниках: цены радуют, география поражает

Официальные курсы валют ЦБ России с 25.10.16

Австралийский доллар	47,5163	Венгерский форинт**	21,9911	Казахстанский тенге**	18,8691	Норвежская крона*	75,5278	Турецкая лира	20,2383	Швейцарский франк	62,6169
Азербайджанский манат	38,2466	Вон Республики Корея***	54,9919	Канадский доллар	46,6354	Польский злотый	15,6846	Узбекский сум***	20,2720	Южноафриканский рэнд*	44,8217
Армянский драм**	13,0949	Датская крона*	91,1186	Киргизский сом**	91,2134	Румынский лей	15,0377	Украинская гривна*	24,2737	Японская иена**	59,8960
Белорусский рубль	32,7552	Доллар США	62,2349	Китайский юань**	91,9017	СДР	85,4815	Фунт стерлингов*	76,1071		
Болгарский лев	34,6558	Евро	67,7302	Молдавский лей*	31,0670	Сингапурский доллар	44,7122	Чешская крона*	25,0851		
Бразильский реал	19,7465	Индийская рупия**	93,1451	Новый туркменский манат	17,7992	Таджикский сомони*	79,1793	Шведская крона*	69,8695		



АРМИЯ
Компьютеры военных защитили специальной программой ХАКЕРАМ ДОСТУП ЗАПРЕЩЕН

Иван Петров

РОССИЙСКИЕ военные решили идти в ногу со временем и защитить все свои объекты не только от непосредственного нападения вооруженного противника, но и от удаленного проникновения путем компьютерного взлома. Как рассказали «Российской газете» вчера в Объединенной приборостроительной корпорации, объекты Минобороны России защитят от компьютерных атак при помощи новейшей системы обнаружения угроз.

«Элементы системы уже развернуты более чем на 500 объектах, в том числе в Национальном центре управления обороной РФ на Фрунзенском набережной. Новейший «антихакерский» комплекс способен обнаруживать компьютерные атаки в режиме реального времени и оперативно предотвращать возникающие угрозы», — рассказал представитель корпорации.

С помощью специальных сенсоров система анализирует сетевой трафик и состояние защищаемых устройств, оценивает уровень атаки и выявляет точку, откуда ведется вторжение.

Разработкой системы защиты против компьютерных взломщиков занимается Центральный научно-исследовательский институт экономики, информатики и систем управления. «Тестовая эксплуатация системы велась больше двух лет. За это время ее значительно доработали и ускорили», — уточнили в ОПК.

В настоящее время производители «антихакерского» комплекса работают над увеличением числа защищаемых объектов. Кроме того, в будущем планируется выпустить комплекс, рассчитанный для работы на мобильных узлах связи, в том числе авиационного исполнения.

БЕЗОПАСНОСТЬ
Наши военные пролетят над Турцией со второго раз

Юрий Гаврилов

ГРУППА российских инспекторов в рамках договора «Открытое небо» проведет на самолете Ан-30Б воздушный мониторинг некоторых районов Турции.

По информации национального Центра по уменьшению ядерной опасности РФ, заранее согласованный с турецкими военными наблюдательный полет с максимальной дальностью до 1900 км будет выполняться с аэродрома Эскишехир и продлится до 28 октября. Наши контролеры снимут по маршруту все интересующие их объекты.

В принципе это нормальная международная практика. Но в данном случае обращает на себя внимание такая деталь. Нынешний полет над Турцией выполняется в счет нерезервированной РФ в феврале 2016-го активной квоты на воздушный мониторинг соседей. Тогда, напомним, наш борт должен был пролететь над турецкими районами, прилегающими к границе с Сирией, и аэродромами сосредоточения авиации стран НАТО. В Анкаре поначалу дали «добро» на инспекцию. Однако после прибытия наших офицеров закрыли для них свое воздушное пространство. Турция фактически создала прецедент — нарушила свои обязательства по «Открытому небу».

Это произошло через несколько месяцев после атаки на Су-24 подполковника Пешкова и резкого обострения отношений между Москвой и Анкарой.

Сейчас взаимодействие России и Турции налаживается, и препятствий для реализации договора по «Открытому небу» нет.

Свое право снять некоторые районы России реализует и совместная миссия Германии, Греции и Италии. Воздушный мониторинг представители этих стран выполняют на шведском самолете наблюдения SAAB-340. Как и российский Ан-30Б, он не несет вооружений. А сам борт и установленные на нем аэророторы аппараты прошли международное освидетельствование.

Президент Владимир Путин обсудил с Алексеем Миллером проекты «Газпрома»

Кубометры «Турецким потоком»

Кира Латухина

На встрече в Ново-Огарево президент спросил главу «Газпрома» о готовности системы газоснабжения к зимнему периоду. Отдельно обсуждалось строительство «Турецкого потока».

«Мы с вами нередко встречаемся по разным поводам, но сегодня хотелось бы поговорить по вопросу, который для нашей страны — нас северная страна — является особенно актуальным: это вопрос подготовки к зиме», — начал Владимир Путин. «Значительная часть работы уже проведена, во многих регионах уже наступили времена, когда отопление надо включать, и мы знаем, какая нагрузка ложится на энергетику в этот период времени, особенно на большую энергетику. Как компания к этому подготовилась?» — спросил он.

«Газпром» закончил закачку газа в подземные хранилища, мы достигли целевого показателя, который планировали на этот год», — доложил Миллер. — Запас газа в подземных хранилищах на предстоящую зиму составил 72,1 миллиарда кубометров. «При этом за последние пять лет мы целенаправленно работали для того, чтобы увеличить суточную производительность подземных хранилищ, и за пять лет увеличили ее на 22 процента», — сообщил он. — На начало периода отбора, сейчас как раз начинается осенне-зимний сезон, суточная производительность «подземок» составит 801 миллион кубометров в сутки — это рекорд в нашей газовой промышленности, максимальный показатель за всю ее историю». Успешно проведены все комплексы планово-предупредительных ремонтов по подготовке к зиме. «Поэтому докладываю вам, что единая система газоснабжения страны к осенне-зимнему периоду готова», — резюмировал докладчик.

«Отлично, — кивнул Путин. — И с тепловыми электростанциями у вас контракты заключены?» Миллер ответил утвердительно. «Все в порядке, никаких проблем?» — спросил президент. «Никаких проблем нет», — заверил глава «Газпрома». — Мы обеспечим электроэнергией пиковую нагрузку для тепловых.

После чего перешли к «Турецкому потоку». «Совсем недавно в Турции подписали очень важное для компании соглашение. Как вы оцениваете перспективы реализации?» — поинтересовался глава государства. «В соответствии с межправсоглашением мы построим две морские трубы по дну Черного моря в Турцию производительностью 31,5 миллиарда кубометров газа. По графику обе трубы должны быть построены до конца 2019 года», — доложил Миллер. С учетом подготовительной работы уже сейчас, до конца 2016 года, на территории России создана необходимая газотранспортная инфраструктура для подачи «голубого топлива» в морский газопровод.

«Плюс наши турецкие коллеги подтвердили все те разрешения и все те документы, которые были разработаны для участков в турецкой экономической зоне под «Южный поток». Турецкая сторона подтвердила, что все эти разрешения также действительны для «Турецкого потока», — сказал докладчик. — Мы уже получили разрешение на участок в турецкой экономической зоне в Черном море, от границы экономической зон Турции и Болгарии в направлении Турции на расстоянии 250 километров, на проведение изысканий».

«Все это позволяет нам с уверенностью говорить, что обе трубы будут построены в срок, до конца 2019 года», — пояснил глава «Газпрома». Одна, мощностью 15 750 млн кубометров газа, предназначена для турецкого рынка,



Александр Медведев

Александр Медведев

Россия построит две морские трубы по дну Черного моря в Турцию производительностью 31,5 миллиарда кубометров газа

Президент, беседуя с Алексеем Миллером, выяснял, насколько «Газпром» готов к зиме и к реализации проекта «Турецкий поток».

вторая — для поставки газа европейским потребителям. «Предусматривается создание транзитной инфраструктуры через территорию Турции в направлении европейских стран», — добавил он.

Владимир Путин также обновил состав Совета при президенте по стратегическому развитию и приоритетным проектам. Указ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. В состав совета включены спикер Госдумы Вячеслав Володин и глава «ОПОРЫ России» Александр Калинин. При этом из состава этой структуры исключен директор Службы внешней разведки, бывший председатель нижней палаты парламента Сергей Нарышкин.

ФИНАНСЫ Агентство Moody's изменило прогноз развития российского банковского сектора с «негативного» до «стабильного»

Банкам повысили рейтинг

Татьяна Зыкова

Международное рейтинговое агентство Moody's повысило прогноз развития банковского сектора России с «негативного» до «стабильного». В агентстве объясняют постепенным восстановлением экономики страны в 2017 году, что поможет банкам увеличить прибыль и сохранить капиталы.

В Moody's также отмечают, что стабилизирующее воздействие на банковскую систему оказывает поддержка государством системообразующих банков, сбалансированное соотношение объема кредитов и депозитов, что сокращает зависимость банков от рынка межбанковских кредитов. При этом аналитики Moody's предупреждают, что качество банковских активов продолжит ухудшаться, хотя медленнее, чем прежде. В результате в ближайшие год-полтора доля проблемных кредитов вырастет в среднем по банковской системе до 14—15% против 12% на конец 2015 года. К отрицательным моментам аналитики относят значительные объемы расходов на создание резервов на возможные потери по проблемным кредитам.

Ранее улучшенный прогноз по долгосрочному рейтингу России в иностранной и национальной валютах выданы и в другом крупнейшем международном рейтинговом агентстве Fitch Ratings. С «негативного» рейтинг изменили на «стабильный».

По словам начальника аналитического управления НИИ мин-

Александр Медведев

Агентства спохватились после того, как страны БРИКС договорились как можно быстрее создать собственное рейтинговое агентство

финансов Игоря Варьяша, банковская система страны действительно становится более устойчивой, укрупняется благодаря активным слияниям и поглощениям на рынке. Число таких сделок в этом году превысило сотню. «Как бы ни вопили уволенные банкиры при отзыве лицензий, надо иметь в виду, что консолидация только укрепляет банковскую систему, и чем больше капитала у банка, тем больше операций он способен делать, брать на себя большие риски. А в условиях спада в экономике это очень важно», — поясняет Варьяш. При этом в банковской системе, напомнил он, население хранит на депозитах сегодня 23,5 триллиона рублей. Сегодня повышенным спросом пользуются и внутренние долгосрочные облигации минфина с доходностью в 11 процентов. Все-речь обсуждается вопрос о возвращении на рынок краткосрочных облигаций на три и шесть месяцев.

Что касается «внезапно появившихся» рейтингов агентств из «большой тройки», то, по мне-

ПАРЛАМЕНТ Совфед поддержит приостановку соглашения с США о плутонии Санкции получили ответ

Виталий Петров

ЗАВТРА на пленарном заседании Совет Федерации намерен поддержать закон о приостановке соглашения с США об утилизации плутония. Вчера члены Комитета Совфеда по международным делам рекомендовали одобрить этот документ.

По сути, его действие приостанавливается в связи с возникновением новых обстоятельств в отношениях сторон. Такое пояснение сделал замглавы МИД России Сергей Рябков, выступая на заседании комитета.

Речь прежде всего идет о ряде недружественных шагов Вашингтона в отношении Москвы.

«Очевидно, что нынешняя администрация США не пойдет ни на отмену упомянутых законов (в том числе «закона Магнитского», — «РГ»), ни на отмену санкций, ни на сокращение американского военного присутствия в Европе во имя возобновления действия соглашения», — заявил высокопоставленный чиновник, добавив, что это и есть условия, выдвинутые Россией для возобновления действия соглашения.

Что касается международно-правовой точки зрения, то совокупность предпринятых США шагов привела к коренному изменению обстоятельств, существовавших на момент заключения соглашения.

По словам Рябкова, такая трактовка укладывается в положения Венской конвенции о праве международных договоров 1969 года и позволяет приостановить действие этого соглашения как раз на основании конвенции.

Важно отметить, что в случае с приостановкой действия плутониевого соглашения речь идет только о двусторонних отношениях с США.

«Данное решение не затрагивает наших обязательств по договору о нераспространении ядерного оружия и других многосторонних договоров по вопросам ядерного нераспространения», — уточнил Сергей Рябков.

В том, что сенаторы одобряют приостановку соглашения, сомнений практически нет.

Ранее председатель Совфеда Валентина Матвиенко говорила о том, что есть вся аргументация для принятия документа.

«Решение приостановить действие двустороннего соглашения абсолютно оправдано. Почему Россия в одностороннем порядке должна выполнять договоренности? Мы не хотим, чтобы мы потеряли свой потенциал, а наши партнеры его сохранили, не хотим, чтобы нас обманывали и мы были в проигрыше», — заявила она. При этом отметила, что напряженность, вызванная как приостановкой соглашения о плутонии, так и многими другими обстоятельствами, не является элементом «холодной войны».

Речь идет о ряде недружественных шагов Вашингтона в отношении Москвы

Российская Газета

НОВЫЙ ПРАВОВОЙ РАЗДЕЛ PRAVO.RG.RU

— Как получить вычет?

— Как продать машину?

— Как усыновить ребенка?

Получите ответ на ЛЮБОЙ ПРАВОВОЙ ВОПРОС

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

Консультация Юристы Правила Теги Партнеры

АВТО БАНКИ БИЗНЕС

Прямая речь Модернизация дорог Восточного полигона оживит экономику страны Работы идут по плану



Михаил Нестеров

О ходе реализации первого этапа проекта развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона рассказывает вице-президент ОАО «РЖД» Олег Тони.

Олег Вильямсович, Восточный полигон начали модернизировать не сегодня. Какой объем работ планировалось выполнить, и что уже сделано?

Олег Тони: Российские железные дороги реализуют комплекс первоочередных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона с 2013 года. Целью этого проекта является ликвидация «узких мест» на железных дорогах Сибири, Забайкалья и Дальнего Востока для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов российских компаний к 2020 году.

В рамках реализации проекта ведется строительство и реконструкция станций, разъездов, дополнительных главных путей — где-то вторых путей, где-то — двухпутных вставок. Модернизируются системы автоблокировки, тяговые подстанции, контактная сеть, искусственные сооружения. Ведется проходка нового Байкальского тоннеля.

Уже выполнены работы по развитию и удлинению более 320 километров станционных и вторых путей, модернизировано и реконструировано более 3800 километров пути, уложено более полутора тысяч новых стрелочных переводов. В Байкальском тоннеле проходчики пробили уже более 2,5 километра подземного коридора.

Ранее завершено строительство Кузнецовского тоннеля на Байкало-Амурской магистрали, который позволил сократить протяженность железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре—Советская Гавань на 10,2 километра и увеличить пропускную способность на выходе к портам Охотского моря с 19 до 29 пар поездов в сутки.

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона является необходимым условием для сбалансированного экономического развития регионов Сибири и Дальнего Вос-

тока, а также страны в целом. Это позволит обеспечить формирование внутренней производственной базы, реализовать промышленный и транзитный потенциал нашей страны.

Какие силы сегодня задействованы в выполнении масштабной программы?

Олег Тони: Работы по развитию железнодорожной инфраструктуры сегодня развернуты на многих участках Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог.

В разработке проектной документации, выполнении горно-проходческих и строительномонтажных работ, проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок принимает участие большое количество организаций и предприятий, в том числе структурные подразделения РЖД—Росжелдорпроект, РЖДдетрой.

Модернизация ведется на «живых» дорогах. Каким образом удается «совмещать» движение поездов со строительством?

Олег Тони: РЖД регулярно разрабатывает директивный план-график ремонтных и строительномонтажных работ на железных дорогах. Он учитывает предоставление «окон» в расписании движения поездов. Титульные списки ремонтируемых участков формируются с учетом максимального совмещения работы смежных служб и сторонних организаций. Для этого составляются карты ремонтных работ, под которые «подгоняются» и графики движения поездов.

Все это позволяет организовать строительство и реконструкцию в условиях активной эксплуатации железнодорожной инфраструктуры.

Новую стройку уже окрестили «БАМ-2». Может ли она так называться, ведь вторые пути прокладываются не на всех перегонах и станциях? Сколько километров вторых путей всего будет уложено? Сколько появится новых станций и разъездов на БАМ?

Олег Тони: Официально считается, что строительство БАМа началось в июле 1974 года, когда было подписано соответствующее постановление Совмина СССР. Через десять лет строительство



Строительство нового Байкальского тоннеля на БАМе идет полным ходом.

Акцент

Даже в существующих сложных экономических условиях правительство РФ находит возможности для финансирования проекта

было закончено. Но по сути оно завершилось лишь в 2003 году с введением в строй Северомуйского тоннеля.

В 2014 году состоялась укладка «серебряного» звена железнодорожного пути на участке Таксимо—Лодья Восточно-Сибирской железной дороги, ставшая символическим началом проекта БАМ-2. Но развитие инфраструктуры Восточного полигона включает в себя не только Байкало-Амурскую, а также и Транссибирскую магистраль, что по масштабам строительства гораздо шире.

Всего с 2013 по 2019 год в рамках реализации проекта планируется построить около 570 кило-

метров дополнительных главных путей, 2 новых железнодорожных станции и 42 разъезда.

Корректировались ли объемы работ на Восточном полигоне в связи с сокращением финансирования и кризисом?

Олег Тони: Даже в существующих сложных экономических условиях правительство Российской Федерации находит возможности для финансирования проекта. И в настоящее время набор мероприятий по проекту остается неизменным.

В рамках реализации проекта выполнена работа по оптимизации стоимости строительства. В 2015 году появилась экономия



Олег Тони: Железнодорожники выполняют свою задачу точно в срок.

МНЕНИЕ Государство должно поддерживать инфраструктурные проекты

Затраты вернутся сторицей

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий

Сегодня территории в зоне так называемого Восточного полигона являются наиболее бурно развивающимися в нашей стране. Разработка новых месторождений, открытие новых производств, развитие торговых отношений со странами Азиатско-Тихоокеанского региона — все это требует повышения транспортной доступности и качественной транспортной инфраструктуры в регионе. В первую очередь железнодорожной.

Грузооборот железных дорог Восточного полигона за последние 10 лет увеличился более чем на 50 процентов и продолжает расти. При этом основными транспортными артериями региона являются Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, фактически объемы перевозок по ним составляют около 100 миллионов тонн в год, а на особо напряженных участках 110—115 миллионов тонн при общей номинальной провозной способности 120 миллионов тонн в год.

По расчетам экспертов, протяженность лимитирующих участков на Восточном полигоне к началу реализации проекта превышала 4000 километров (около 4,5 процента эксплуатационной длины Российских железных дорог). Такие значения являются критическими в условиях постоянно растущих объемов перевозок.

Важно при этом учитывать, что БАМ и Транссиб обеспечивают не только связь восточных регионов России с центральной частью страны, но и позволяют грузоладельцам осуществ-



Юрий Саакян: Проект обеспечит серьезный заказ для отечественной промышленности.

лять поставки экспортных товаров в порты Дальнего Востока, увеличивая свое присутствие на внешних рынках. Кроме

Акцент

Повышение транспортной доступности позволит увеличивать добычу на месторождениях региона

того, Транссиб является частью важного транспортного коридора, связывающего Азию и Европу, позволяя нашей стране участвовать в транзитных перевозках.

Таким образом, колоссальная загруженность и стратегическая важность железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона диктует необходимость ее модернизации в условиях постоянного наращивания объемов перевозок.

При оценке эффектов от реализации проекта по модернизации инфраструктуры Восточ-

ного полигона необходимо учитывать, что большинство из них не будут получены в ближайшей перспективе. Да, он обеспечит вывоз дополнительных объемов грузов в объеме до 66 миллионов тонн в год, однако важно учитывать и другую сторону вопроса. Повышение транспортной доступности позволит увеличивать добычу на существующих месторождениях (рост добычи планируется на Ургальском, Эльгинском, Денисовском и Чулымканском угольных месторождениях, в Кузнецком и Минусинском угольных бассейнах), а также приступить к разработке некоторых перспективных полезных ископаемых (например медной руды Удокана).

Такой инструмент финансирования инфраструктурных проектов, с учетом продолжительных сроков их окупаемости, является удобным как для государства, так и для РЖД. С одной стороны, деньги выдаются на большой срок по небольшой ставке (в несколько раз ниже рыночной), с другой — это все же заемные средства, которые со временем вернутся в бюджет.

Кроме того, без какой-либо государственной поддержки в нынешних условиях такие крупные инфраструктурные проекты в сфере железнодорожного транспорта просто не могут реализовываться. Во всем мире государство поддерживает железнодорожную инфраструктуру, а в некоторых странах такая обязанность даже закреплена в Конституции. Например, в бюджете Норвегии выделяемое национальному оператору железнодорожной инфраструктуры, было предусмотрено в размере 2,7 миллиарда долларов (80 процентов от общего транспортного бюджета).

К тому же развитие транспортной инфраструктуры и промышленности может стать одним из путей выхода из сложившейся непростой экономической ситуации.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ Объем перевозок в порты Дальнего Востока увеличится

Эффект очевиден

Федор Пехтерев, генеральный директор Института экономики и развития транспорта

Сегодня РЖД реализует крупный инвестиционный проект модернизации железнодорожной инфраструктуры дорог Восточного полигона.

В соответствии с паспортом проекта, утвержденным правительством Российской Федерации, целью развития и обновления железнодорожной инфраструктуры является увеличение провозной способности этих дорог в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока к 2020 году в размере до 66,8 миллиона тонн в год и к уровню 2012 года. Только каменный уголь и различных руд основных действующих и перспективных месторождений Восточного полигона в 2020 году планируется вывозить в объеме от 113,2 до 124,9 миллиона тонн.

Кроме того, будет обеспечен пропуск грузовых поездов в порты Дальнего Востока, преимущественно с весовой нормой в 7100 тонн, и эксплуатация грузовых вагонов с нагрузкой 25 тонн на ось.

При этом следует отметить, что работа по уточнению и подтверждению перспективной грузовой базы Восточного полигона проводится на постоянной основе с учетом информации, предоставляемой пользователями услуг компании «РЖД» и планов по развитию смежных видов транспорта (особенно в части разви-



Федор Пехтерев: Грузоотправители обещают обеспечить приток перевозок по железной дороге.

тия перегрузочных мощностей российских морских портов), программ и стратегий развития субъектов страны. Так, компании-грузоотправители подтверждают свои намерения обеспечить объемы перевозок грузов на Восточном полигоне в размере около 229,6 миллиона тонн к 2020 году — с приростом в 171,5 миллиона тонн относительно уровня 2012 года — что значительно превышает показатели, заложенные в проект.

Общая потребность в инвестициях для освоения прогнозируемого дополнительного грузопотока составляет 562,4 миллиарда рублей, при этом объем государственной поддержки определен в размере 260,2 миллиарда рублей. Результаты расчетов коммерческой и бюджетной эффективности реализации проекта, выполненные в целях актуализации паспорта инвестиционного проекта в мае 2016 года, свидетельствуют об отсутствии коммерческой эффективности, если проект будет реализован-

средств, что позволит осуществить развитие дополнительных участков Восточного полигона.

Реализация перечисленных мероприятий и последовательное снятие инфраструктурных ограничений приближают нас к достижению установленных целевых показателей, стабилизации эксплуатационной работы на Восточном полигоне, повышению скоростей движения и гарантированному пропуску грузопотока при требуемом уровне безопасности движения поездов.

Какие новые технологии используются при модернизации Восточного полигона, и в частности, БАМа? Найдено ли средство для борьбы с вечной мерзлотой, которая доставляет путникам немало хлопот?

Олег Тони: Действительно, природные условия Байкало-Амурской магистрали характеризуются большим разнообразием и сложностью. Для всех районов прохождения магистрали характерна практически арктическая суровость климата, которая определяет наличие вечной мерзлоты, широкое развитие активных физико-геологических явлений и процессов, высокую сейсмичность.

По проекту запланирована модернизация 144 объектов искусственных сооружений — это мосты, водопропускные трубы и тому подобное, из них 109 объектов расположены в районах вечной мерзлоты.

В тоннелях предусматривается применение технологии устройства пути пониженной вибрации, что позволит уменьшить эксплуатационные расходы на содержание тоннелей за счет более эффективной работы верхнего строения пути. Также эта технология повышает безопасность и комфорт проезда в поездах.

А электрификация линий, где раньше использовалась тепловозная тяга, не просто даст развитие сети в целом, это еще и решит весьма важный вопрос сохранения окружающей среды в регионе.

Для того чтобы увеличить пропускную способность на уже существующих линиях, будет проводиться реконструкция и строительство тяговых подстанций. Усиление энергоснабжения позволит уменьшить интервал

попутного следования грузовых поездов, а значит, выростут и объемы перевозок.

Что даст модернизация? Позволит ли пропускать тяжеловесные поезда? Насколько это увеличит пропускную и провозную способность?

Олег Тони: В настоящее время состояние железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и во многом Транссибирской железнодорожных магистралей не отвечает потребностям перспективного роста рынка грузовых перевозок, а коэффициент использования мощности на большинстве участков полигона превышает предельно допустимые значения.

Целью реализации проекта заключается в развитии и обновлении железнодорожной инфраструктуры, ведущей к морским портам и пограничным переходам Дальнего Востока, в том числе для обеспечения пропуска грузовых поездов с весовой нормой 7100 тонн. Сегодня эта норма составляет в среднем 6000 тонн. Усиление инфраструктуры позволит эксплуатировать грузовые вагоны с нагрузкой 25 тонн на ось вместо 23,5 тонны на ось, что приведет к увеличению провозных способностей участков магистрали дополнительно к уровню 2012 года в размере 66 миллионов тонн в год.

Задача организации тяжеловесного движения с этой весовой нормой поезда является одной из приоритетных при формировании перечня мероприятий по модернизации Восточного полигона.

Когда в основном завершатся работы на Восточном полигоне?

Олег Тони: Согласно паспорту инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей», утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации, завершение проекта запланировано в 2019 году. Мы ведем работы в строгом соответствии с детальным планом. И на сегодняшний день нет оснований полагать, что этот план будет нарушен. РЖД выполнит свою задачу точно в срок.



На магистрали Восточного полигона приходит новый тяговый подвижной состав для обеспечения тяжеловесного движения.

Суд Подсудимая признана психопаткой УБИЙСТВО СО СПРАВКОЙ

Владимир Федосенко

ВЧЕРА в Хорошевском районном суде столицы началось рассмотрение по существу уголовного дела Гульчехры Бобокуловой, обвиняемой в убийстве четырехлетней девочки.

На предварительных слушаниях было принято решение, что судебные разбирательства, связанные с допросом потерпевших, по словам представителя суда, будут проводиться в закрытом режиме. Как пояснила пресс-секретарь суда Ольга Лицарева, сам же судебный процесс будет открытым.

В обвинительном заключении, которое огласила прокурор, изложена краткая фабула материалов уголовного дела. По словам государственного обвинителя, в результате действий Бобокуловой было уничтожено имущество потерпевших на общую сумму 6,5 миллиона рублей.

По данным следствия, 29 февраля 38-летняя гражданка Узбекистана Бобокулова, которую москвичи наняли няней для четырехлетней девочки, дождавшись, когда родители со старшим ребенком покинут квартиру, убила доверенного ей ребенка. А затем подожгла квартиру и скрылась.

В тот же день полицейские задержали ее около станции метро «Октябрьское поле». Около полудня, по свидетельству очевидцев, она бродила у входа в метро и разговаривала сама с собой. Причем при задержании она угрожала полицейским и прохаживаясь устроила скандал, заявив, что в сумке у нее находится бомба. А там лежала отрезанная голова убитого ребенка.

После задержания ей было предъявлено обвинение в убийстве малолетнего ребенка, а также в умышленном уничтожении чужого имущества путем поджога и в заведомо ложном сообщении в варьере.

По результатам комплексной психолого-психиатрической экспертизы было установлено, что обвиняемая страдает хроническим психическим расстройством. Но из-под стражи обвиняемую не отпустили, продлив срок ареста до апреля следующего года.

РЕШЕНИЕ Топ-менеджер оставлен под стражей ПОДАРЕСТОМ НАДЕЖНЕЕ

Владимир Полетаев

ЛЕФОРТОВСКИЙ районный суд Москвы пролил вчера до 26 декабря срок ареста бывшего топ-менеджера, члена правления федеральной сетевой компании «Единая энергетическая система» Валерия Гончарова.

В пресс-службе суда пояснили, что этим решением было удовлетворено ходатайство следователя о сохранении меры пресечения и продлении в отношении Гончарова срока содержания под стражей еще на два месяца.

Известно, что Гончарова обвиняют по части 1 статьи 201 УК России — в злоупотреблении полномочиями.

Экс-заместитель председателя правления сетевой компании «ЕЭС» Гончаров был задержан сотрудниками ФСБ 27 августа в одном из московских аэропортов. Тем самым, по данным спецслужб, была пресечена его попытка скрыться за рубежом. По месту работы и проживания задержанного были проведены обыски.

В компании не комментируют действия правоохранительных органов в отношении одного из бывших топ-менеджеров. Однако уточнили, что с начала августа он не работает у них.

По данным следствия, Гончаров был арестован по подозрению в злоупотреблении должностными полномочиями — закупке негодного оборудования для строительства энергомоста в Крым. Причем, по данным правоохранительных органов и заключению экспертов, были значительно завышены цены на закупленное оборудование. Такое мошенничество в особо крупном размере обошлось государству более чем в 400 миллионов рублей. Ему грозит лишение свободы сроком до четырех лет.

Безопасность Кто и как нас будет спасать. Глава МЧС России впервые подробно рассказал о реформе в ведомстве и сокращениях

Кто стучит в окно ко мне?

Тимофей Борисов

Кто придет на помощь первым, если случится беда? И придет ли вообще? А если придет, то когда? Будут ли у МЧС силы и средства и если да, то какие? Во всех ли уголках страны будет их хватать? Или, может, в условиях кризиса и сокращений гражданам надо рассчитывать все-таки больше на свои силы? Обо всем этом на днях впервые подробно министр Владимир Пучков рассказал во время выездного заседания в Оренбурге.

А чуть позже на заседании президиума Совета при президенте РФ глава МЧС представил доклад о реформе контрольной и надзорной деятельности министерства. Выводы, если коротко, такие: боевые подразделения как были, так и останутся в количестве, установленном недавним указом президента. Сокращения их не коснутся.

Кроме того, по пожарной лестнице в окно к терпящим бедствие заберется, выведет их, а если надо, и вынесет на руках молодой сержант или офицер, в крайнем случае пожарный средних лет, а не пожилой. Режим работы пожарных — для молодых и сильных, которые должны получать достойную зарплату и думать больше о работе, а не о том, как рассчитаться за кредит или прокормить семью. На них и делаются ставки МЧС.

Добиться такой идеальной точки зрения выполнения боевых задач ситуации непросты. Это признан и сам министр. Сокращения и бюджетного финансирования, и кадров — тема болезненная для любого министерства.

В МЧС сокращения особо не комментировали, но министр не раз говорил, что работа идет. В декабре прошлого года численность личного состава МЧС, так же как и во всех других федеральных органах исполнительной власти, была сокращена на 10 процентов. Также президентом РФ принято решение о сокращении всех текущих расходов. В некоторых субъектах Федерации сокращения достигли даже 30 процентов. И как сообщил министр на совещании в Оренбурге, возможность безболезненно сократить управленческий аппарат вплоть до 30 процентов нашли самые богатые и успешные регионы.

Сократить решено было не боевые подразделения. По словам министра, никаких оргштатных изменений на уровне пожарных отрядов не будет. То же и с зарплатой. Три года зарплата в ведомстве не индексировалась. При этом глава МЧС указал, что доплаты, повышение содержания и материальные выплаты получат прежде всего те, кто, образно говоря, идет в огонь.

МЧС заказало исследования, по результатам которых будут приняты меры и некоторые структуры в составе МЧС вообще уберут. Но это будет, по словам Владимира Пучкова, не механическая деятельность, а спонсорный дифференцированный подход.

Тут надо учитывать и еще один важный момент, что в этом году впервые в истории ведомства указом президента утверждена предельная численность личного состава МЧС, состава противопожарной службы и воинских формирований. Это основополагающий документ для МЧС, на основании которого будет производиться отсев и набор кадров в дальнейшем.

Кстати, по словам министра, сейчас министерство пока приостановило набор новых сотруд-



Акцент

Перед МЧС — амбициозные цели: до 2018 года снизить число погибших и пострадавших при ЧС людей на 15%

ников в связи с тем, что необходимо распределить и трудоустроить молодых выпускников, которые в этом году окончили учебные заведения и центры системы МЧС.

И в этом плане, как сказал на заседании Владимир Пучков, надо всем понимать, в чем приоритеты и специфика реформы в МЧС. В Оренбурге министр, пожалуй, впервые так подробно и простым языком рассказал своим подчиненным о ходе, задачах и сложностях выполняемых в жизни идей реформы.

— Тяжело идет? Конечно, тяжело. Кто из финансовых и хозяйственных органов хочет добровольно сокращаться? Никто. А кто из руководителей управлений хочет сократить тех, кто ходит вокруг него? Но это делать надо и начинать надо с себя, чтобы показать пример. Первое, что я сократил, — это управление аппарата министра. Это было мощное управление во главе с генерал-лейтенантом. Каждый день для нужд управления ездил 15 автомобилей. Сократили. И я не заметил отсутствия сокращенных людей и проседания в работе аппарата. Из 15 автомобилей в аппарате осталось три. Водитель остался два. А я работаю в круглосуточном режиме, поскольку беда не выбирает времени. Иногда приходится и самому садиться за руль.

Также получилось и с моими замками. Поставил им задачу навести порядок в их приемных и с людьми, которые вокруг них ходят. Навели. Я спрашиваю после этого у заместителей: труднее вам стало работать без них? Они сказали: нет. Теперь такую же задачу я поставил и руководителям главных управлений в регионах, — сообщил глава МЧС. Коснулся министр также зар-

платную помощь. А сэкономленные деньги пойдут на поддержку пенсионеров и слабо защищенных слоев населения.

Поможет министерство и тем сотрудникам, которые оказались в трудной кредитной ситуации. В этом плане нет единой схемы помощи. Разбираться будет с каждым случаем выплата кредитной ипотеки отдельно.

Также впервые за многие годы из госбюджета выделят деньги на единые социальные выплаты. Их уже начали осуществлять, но пока темп невелик.

Но в следующем году денег на выплаты в бюджете заложено в 4 раза больше, чем в этом.

Министр особо подчеркнул, что в этом смысле каждый рядовой сотрудник должен мониторить ситуацию, смотреть, кто из его близких в какой житейской и бытовой ситуации находится. Это важно, чтобы не упустить ни одного нуждающегося из поля зрения, потому что практика по-

Все проверки с 2017 года будут проходить только на объектах с высокой и значительной категорией рисков

казывает, как только ослабевает контроль за очередностью распределения жилья или выплат, отдельные недобросовестные руководители сразу начинают этим пользоваться и нарушают принцип справедливости. А многие из простых сотрудников стесняются или боятся делиться своими проблемами. И тут нужно чувство локтя, чтобы нужды каждого пожарного, спасателя были вовремя известны руководству.

— Сейчас в системе Федеральной противопожарной службы на жилищной очереди стоят чуть менее 7 тысяч сотрудников и в течение 5–10 лет эту проблему должны решить, — сообщил министр.

Владимир Пучков подчеркнул, что результат развития надзорных органов — это переход от тотального надзора к проведению адресных проверок.

— Все проверки, начиная с 2017 года, будут осуществляться только на объектах с высокой и значительной категориями рисков, т.е. на критически важных, опасных производственных объектах, объектах здравоохранения, социальной сферы, образования, а также на детских оздоровительных лагерях, — сказал министр.

Он также добавил, что малый и средний бизнес это не коснется. В целом за год количество плановых проверок уже сокращено на 30 процентов, внеплановых — на 50 процентов. Такие же тенденции снижения будут сохранены и в последующие годы.

ПРОБЛЕМА Как сделать занятия спортом безопасными для детей? Осторожно, физкультура!

Наталья Лебедева

С НАЧАЛА 2016 года только в столичном регионе во время спортивных занятий в секциях и на уроках физкультуры погибло трое подростков. 10-летний мальчик погиб из-за травмы шеи во время тренировки юношеской хоккейной команды. 15-летняя школьница потеряла сознание и умерла на уроке физкультуры, причины ее смерти до конца не установлены. 11-летний мальчик скончался во время тренировки по карате. По всей стране за последние два месяца 8 детей трагически погибли во время занятий спортом.

Одна из главных причин, по мнению экспертов, недостаточная квалификация педагогов и тренеров. Их не учат технике безопасности работы с детьми и оказанию первой медицинской помощи.

В аппарате Уполномоченного по правам ребенка есть обращение о гибели подростка, который погиб из-за того, что рядом не оказалось ни одного человека, владеющего элементарными медицинскими знаниями и способного помочь до приезда «скорой помощи».

Еще одна серьезная причина — отсутствие качественной диспансеризации. Это и врачи, которые формально штампуют справки, ограничившись

формальным осмотром юного пациента. И родители, в целях экономии времени предпочитают купить необходимую справку вместо того, чтобы обойти всех врачей и сделать ЭКГ.

Между тем, специалисты Научного центра здоровья детей РАН обследовали юных спортсменов в возрасте 9–17 лет и у каждого пятого выявили пролапс митрального клапана. В обычной жизни эта особенность организма почти никак себя не проявляет, но изматывающие физические нагрузки могут усилить патологию и привести к трагедии.

А если врач предлагает ограничить физическую активность ребенка и отказаться от занятий в спортивной секции, отдав предпочтение более легким физическим нагрузкам, родители нередко не прислушиваются к мнению специалиста, оправдывая себя тем, что множество именитых спортсменов добились высоких результатов, хотя врачи и запрещали им заниматься спортом.



Детям, безусловно, нужна физическая культура, но подходить к выбору секции и тренера нужно грамотно.

Детям, безусловно, нужна физическая нагрузка. Но подходить к выбору секции и тренера нужно грамотно. И если у ребенка есть ограничения по здоровью, родителям стоит внимательно следить за нагрузками, не перекладывая всю ответственность на тренера.

Сегодня стало модно отдавать ребенка сразу в несколько секций: шахматы, футбол, плавание, и это, не считая уроков физкультуры в школе. Здоровья подростку такие нагрузки вряд ли прибавят, зато могут привести к умственному и нервным перегрузкам.

В Вологде завершился суд по делу о гибели ученика 4 класса во время урока физкультуры, который проходил в бассейне. Трагедия произошла из-за того, что инструктор и учитель в это время отвыклись на других детей. Родителям присудили компенсацию в 2 миллиона рублей. Но раз-

ве эти миллионы способны заменить родителей ребенка?

— Нельзя недооценивать те риски, которыми подвергается здоровье детей во время спортивных занятий, — говорит Уполномоченный по правам ребенка Анна Кузнецова и предлагает скоординировать работу профильных ведомств, чтобы количество случаев гибели детей во время занятий спортом перестало расти.

По данным мониторинга, который ведется в аппарате Уполномоченного, такие трагедии происходят почти каждую неделю.

— Помимо несоблюдения требований законодательства при проведении спортивных мероприятий существует проблема недообследованности детей, родители не знают о наличии у детей сердечно-сосудистых заболеваний, носящих скрытый характер и остро проявляющихся в подростковый период. В связи с этим необходимо уделять внимание качеству диспансеризации детей, — пояснила Кузнецова.

В самое ближайшее время планируется заседание рабочей группы в рамках Общественного совета при Уполномоченном по правам ребенка, которая должна выработать конкретные предложения о том, как обеспечить безопасность детей во время занятий спортом.

КИНОРЫНОК

Американцы пообещали снять свою «Мату Хари» ТВИН ПИСК

Сусанна Альперина

О ЧЕМ будут судить телезрители? Что будут искать в Инт...

Цифры претендуют на новый рекорд: на рынке побывали делегаты из 108 стран...

Особого внимания на рынке этого года заслужила Япония. В Канн...

Очень аккуратно на рынке представили сериал, о котором побывало всего говорят...

ЦИФРА

337 РОССИЙСКИХ

участников из 144 компаний приехали на телерынок в Канн

На MIPCOM особо чествовали Шонду Раймс — создатели сериалов «Анатомия страсти», «Частная практика»...

Лорин Гаро — директор теленаправления компании — организатора рынка Reed MIDEM...

Наши наработки берут «на карандаш» во многих странах. Проекты Russia Today и компании «Сигнал Медиа»...

По словам Александра Модестовой, гендиректора «Эспоконтента», представителя MIPCOM MIP TV в России...

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Влад Ряшин

глава StarMedia (основной производитель сериала «Мата Хари»)

«На «Мата Хари» мы не останавливаемся. На рынке мы подписали договоры по двум новым международным проектам...

Читайте также: Объявлена программа фестиваля российского кино во Франции

Съезд Александр Калягин в пятый раз возглавил СТД России

И так победил

Ирина Корнеева

Седьмой съезд Союза театральных деятелей России завершил свою работу. На пятый срок председателем СТД переизбран Александр Калягин...

Но здесь нет и тени иронии. Лишь признание очевидных заслуг — Александру Калягину есть не только как председателю творческого союза...



Акцент

СТД (ВТО) исполнилось 140 лет. В России нет более мощной общественной организации с такой длинной историей

атра, и в законодательной деятельности, и в творческой. Тем назвал тридцать одну фамилию, и в том числе Дмитрия Бер...

То же самое во всем мире. И вновь избранному председателю. Особенно в делах, которые он обозначил приоритетными в сво...

кризис, но даже в этой безвыходной ситуации можно найти выход. Поэтому я предлагаю: составить подробнейший реестр всех российских театров...

Следующее, на чем акцентировать внимание Александр Калягин — это необходимость добиться создания советов по культуре при губернаторах и обязательного вхождения в эти советы председат...

ПРЕМЬЕРА В «Современнике» поставили «Скажите люди, куда идет этот поезд»

Быль о Небылице

Зоя Апостольская

Спектакль «Скажите люди, куда идет этот поезд» оказался для «Современника» очень символичным. Режиссер Марина Брусникина работала с пьесой Анны Батуриной «Фронтвничка»...

Мир, давший крен, так и остался покоявшимся. Все готово в любую минуту полететь под откос. И вроде бы понятно — война. Но ведь не только на фронте, и в тылу смена та же — дощатая, наклонная, рубящая пространство на два этажа...

своим — матери и сестре — ждять, пока он вернется с фронта. И возвращается. Но с новой невестой — совсем молодой, беременной, чистенькой и нарядной Шурочкой. А Мария Небылица так и не научилась быть женственной...

Пьесу «Фронтвничка» написала ученица Николая Коляды Анна Батурина. Учитель в пьесе не поправил ни слова — режиссер с языческим сознанием оценил драматурга с мифологическим мышлением...

Все закончилось в начале Марию Небылицу после больницы везут в спокойное место. Закачивается так же. И в этот поезд она встречает того самого токсиколога, что все ее к поезду в тыл. И несмотря на годы, она все та же — у Небылицы снова нет волос. Нет детей. Нет мужа. Она так и не научилась целоваться и опять куда-то едет. Опять гимнастерка и сапоги. Опять выпрошены и душа, и тело. Опять надо возрождаться. И все равно пытаться плодоносить. Нет конца бесконечному календарному рондо. Жизнь продолжается, даже если ходит по кругу.



Скажите люди, куда идет этот поезд... И как быть, если жизни начинаешь бояться много больше, чем смерти?

За театральными постановками следите на сайте rg.ru/tema/kultura/

ПРОЕКТ Писатели, художники и музыканты из Англии и России отправились в путешествие по Транссибу

Очарованные странники

Анастасия Скорондаева

В ЧЕРА поздним октябрьским вечером с Казанского вокзала российско-английский культурный десант отбыл в путешествие по Транссибу. В рамках Года языка и литературы Великобритании и России-2016 Британский Союз организовал совместную поездку писателей, художников и музыкантов из двух стран — «ТрансЛит»...

В команде — писатели Алиса Ганиева и Джо Данторн, известный шекспировед Эндрю Диксон, критик Константин Мильчин, лидер рок-группы Super Furry Animals Граф Рис, медиахудожница Франческа Панетта, фотограф Максим Авдеев и кинооператор Арсений Хачатурян. Впереди — 14 дней, 5 городов и тысячи километров в одном вагоне поезда.

Путешественники посетят Казань, Екатеринбург, Новосибирск и Красноярск. Как нам рассказал креативный директор Года языка и литературы в России и Великобритании Даг Уоллес, в Казани гости погуляют по городу, посетят центр современной культуры «Смена», побывают в деревнях, в Екатеринбурге в программе музеев и галерей, в частности, посещение «Ельцин-центра»...

Впереди у путешественников 14 дней, 5 городов и тысячи километров в одном вагоне поезда

«Не секрет, что русские хорошие рассказчики анекдотов и небылиц», — говорит Даг. — Мы хотим не только услышать эти истории, но и написать их. В 1936 году Вальтер Бенямин опубликовал знаменитую эссе «Николай Лесков — рассказчик», посвященное русскому прозаику, который работал в Британии и путешествовал по России, собирая различные истории, вдохновляющие его. Я надеюсь, наши путешественники также вдохновятся поездкой по русским городам».

«Я бы составил рейтинг губернаторов и мэрсов — кто как часто ходит в театр. На что сразу отреагировал присутствовавший и выступивший в поддержку на съезде министр культуры Владимир Мединский: «Я бы составил рейтинг губернаторов не только по принципу «ходит ли он в театр». Он же может ходить, а денег не давать. Рейтинг должен быть комплексным: ходит он, или же ходит его супруга, как это сопрягается с финансированием театров, учредителем которых выступает областная администрация или муниципальная, если это крупный город... На мой взгляд, пусть он вообще туда не ходит. Но если театр будет процветать, если он будет забит зрителями, у театра будут решены все материальные проблемы и если это будет любимой коллектив, гастролирующей по стране и за рубежом, мы простиим губернатору, что он не ходит в театр».



Алиса Ганиева с радостью приняла предложение портала «ГодЛитературыРФ» и стала нашим специальным писателем в этой поездке.

«ТрансЛит» для меня — проект особенный, многообещающий, — говорит Алиса Ганиева. — Это уникальная возможность познания границ — географических, социальных, национальных и чисто личностных. А еще любопытный эксперимент: где и как могут сойтись культурные коды русских и британцев? Какой совместный визуально-словесный проект получится на выходе? Какие тайны будут открыты в пути? Множество загадок и мощный творческий вызов. Не говоря уже о мифологических ассоциациях, связанных с темой пути и попутчиков». Алиса Ганиева с радостью приняла предложение спецпроекта «Российской газеты» — портала «ГодЛитературыРФ» и стала нашим специальным писателем в пути: на протяжении всего маршрута она будет делиться с читателями самыми интересными моментами из поездки. Следите за публикациями на сайте https://godliterature.ru/.

Джо Данторн уверен, что это будет фантастическое путешествие: «Проехать по Транссибу — это всегда было моей мечтой. Уже изучение этого маршрута на карте заставляет мое сердце биться быстрее: поезд, который пересекает вершину мира!»

Франческа Панетта, узнав от «РГ», что буквально на днях в России отметили столетие самой протяженной магистралью мира — Транссиба, воскликнула: «Невероятно! Я знала, что это очень старый маршрут, но что такой — и подумать не могла. Путешествовать по нему в период празднования такой знаменательной даты — сказочная возможность! Какие города меня больше привлекают? Мне кажутся интересными контрасты начала и конца пути. Москва выглядит подавляющей. Красноярск звучит замечательно, Чехов называл его самым красивым городом в Сибири. Надеюсь, наш мультимедийный проект Storyteller полностью раскроет суть и детали этого путешествия, наполненного рассказами и размышлениями, записанными во время пути».

О каких рассказчиках говорит Панетта? По результатам поездки организаторы обещают запустить мультимедийный проект под названием The Storytellers, который можно перевести, как «Рассказчики», где будут собраны литературные и музыкальные произведения, фотографии и аудиовизуальные материалы, созданные на протяжении всего маршрута. Из этого получится — узнаем, когда интернациональная команда путешественников вернется.

7 ноября на открытой встрече в Москве участники проекта поделятся своими впечатлениями от путешествия и творческими находками.

Фоторепортаж смотрите на сайте rg.ru/sujet/1560

