

Мэр Москвы Сергей Собянин подвел итоги проекта «Музеи — детям». Число посетителей учреждений культуры растёт каждый год → стр. 2

Специалисты рассказали о том, какие профессиональные навыки соискателей ценят столичные работодатели → стр. 5

Во время новогодних праздников экстренные службы работали эффективно и слаженно. Никаких ЧП в городе не произошло → стр. 6

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ**

**Деньги должны работать**

Новый год — повод не «начать новую жизнь» (мало у кого получается), а навести порядок в финансах. Зарабатывать сегодня можно, все механизмы существуют, более того — работают. О том, каким инвестиционным проектам стоит доверять, как можно приумножить капиталы и не ошибиться, когда стоит рисковать, а когда лучше проявить осторожность, на странице «Финансы» «ВМ» рассказали эксперты. Они сошлись в одном: инвестиции — прекрасный повод стать богаче. → стр. 7

**Четверг** | Ежедневный деловой выпуск

**ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА** 09.01.20  
 № 1 (28427) Рекомендованная цена 12 рублей



на сайте **vm.ru**

У станции Московских центральных диаметров (МЦД) Сетунь завершили работы по благоустройству. Возведено почти 20 тысяч квадратных метров тротуаров с асфальтобетонным и плиточным покрытием.

**Время больших рекордов**

Марат Хуснуллин: Можно смело прогнозировать, что в ближайшие годы будет построено порядка 320 километров дорог

только у нас

В январе началось строительство последнего участка Большой кольцевой линии метро. Заммэра Москвы Марат Хуснуллин рассказал о планах градостроителей.

Один из главных векторов развития строительства в Москве — расширение метрополитена. Уже утверждена программа удвоения московского метро. Она расписана до 2027 года включительно.

**Метро**  
 Вплоть до 2023 года мы с точными датами знаем, как будет развиваться метрополитен, увеличиваться его километраж, какие откроются станции. Московское метро будет пятым в мире по объёму. За 15 лет мы его удваиваем. Пока еще никто в мире, кроме Китая, таких показателей не достиг.

Строительные работы на станциях Некрасовской ветки уже завершены, идет увязка между однопутным и двухпутным тоннелями. Я думаю, что движение запустится в первом квартале 2020 года. В целом в проектировании и строительстве на 2020–2022 годы находится 79,2 километра линий метро, 31 станция и два депо. До конца 2023-го — начала 2024 года протяженность подземки удвоится по сравнению с 2011 годом и достигнет 600 километров.

**Дороги**  
 Можно смело прогнозировать, что в ближайшие годы в Москве будет построено порядка 320 километров дорог.



2019 год. Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин во время осмотра строительства Центра художественной гимнастики Ирины Винер на территории спорткомплекса «Лужники»

В первую очередь по ним предусматривается движение общественного транспорта. В 2020 году «поедет» Южный дублер Кутузовского проспекта. Дорога соединит МКАД, Южную рощу, которая идет по Минскому шоссе, а также создаст связь с Северо-Западной хордой. На проспекте будут располагаться две станции метро: «Аминьевское шоссе» и «Минская». Кроме того, на магистрали будет возможность пересечь на Киевское направление железной дороги, по которому в дальнейшем пройдет МЦД-4. Также отмечу, что в конце 2022-го — начале 2023 года

мы планируем полностью замкнуть хордовое кольцо. **Набережные**  
 Мы будем продолжать строительство набережной на ЗИЛе. Карамышевское набережную свяжем с Шелепихинской, продолжим набережную вдоль «Москва-Сити». В ближайшие годы будет построено и реконструировано порядка 24 мостов, благоустроено 40 общественных пространств. В свое время в СССР было принято решение о строительстве 58 километров набережных в центральной части города. Сегодня мы взяли в работу еще более 60 километров.

**Реновация**  
 В 2020 году порядка 15 тысяч москвичей, участвующих в программе реновации, получат смотровые ордера на новые квартиры. Далее переселение жителей по программе будет идти только по нарастающей — 18, 20, 21, 25 тысяч человек ежегодно. В итоге к 2023 году программа реновации по всей Москве полностью наберет обороты. В Троицком и Новомосковском округах столицы ситуация достаточно хорошая. Мы планируем закончить всю программу в Новой Москве за три-четыре года.

**Социальные объекты**  
 На заседании правительства Москвы была принята программа развития здравоохранения. Она в том числе подразумевает строительство новых объектов. В бюджете выделены средства на строительство более 30 поликлиник и 5 станций скорой помощи. Всего до конца 2022 года за счет бюджета планируем ввести в эксплуатацию более 200 различных социальных объектов, в том числе 82 объекта образования, 72 — здравоохранения, 45 объектов спорта, 19 объектов культуры.

**кстати**

С 2011 года в Москве решены проблемы более 16 тысяч обманутых дольщиков. В период с 2020-го по 2022 год будут восстановлены права собственности участников долевого строительства по 34 объектам. Уже в ближайшие 2 месяца введут первую очередь одного из самых известных проблемных объектов — ЖК «Царицыно». Вторая очередь объекта также в работе.

→ стр. 3

**ЦИФРА ДНЯ**

**240 000**

ЧЕЛОВЕК ПОСЕТИЛИ ИННОВАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР «ТЕХНОГРАД» НА ВДНХ В 2019 ГОДУ. СЛУШАТЕЛЯМ ДОСТУПНЫ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПО 40 СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ

На фестивале «Путешествие в Рождество», который в этом году посвящен космической теме, космонавт-испытатель Олег Артемьев рассказал «ВМ», как готовился к своему первому полету.

**Космос объединяет**



Космос — это всегда нечто недосыгаемое. Когда ты покидаешь планету, смотришь на нее издали, находясь в невесомости, начинаешь по-другому воспринимать свою жизнь и мир в целом. Знаете, как будто появляется недостающий пазл: ты видишь нашу планету не только изнутри, но и снаружи. Это меняет мировоззрение раз и навсегда. В детстве, в отличие от других, я никогда не мечтал о покорении космоса.

Я вырос у космодрома, но мечтал стать моряком. Но в морское училище поступить не удалось. Тогда пошел по инженерной стезе — окончил Таллинский политехникум, затем МГТУ имени Баумана. Еще когда был студентом, нас привезли в Центр управления полетами. Вот тогда-то я и «заболел» космосом. Пошел работать инженером-испытателем в РКК «Энергия», участвовал в подготовке модуля «Звезда», мне довелось испытывать близ Севастополя новые скафандры, которые использовались при возможном приводнении капсулы. А в 2009-м, уже в составе отряда космонавтов, участвовал в международном эксперименте «Марс-500» по подготовке экипажа на совместимость — для полета на Красную планету. Тогда я провел с другими членами экипажа 105 суток в замкнутом помещении и теперь думаю, готов выдержать все трудности межпланетного перелета. Кстати, в том эксперименте наряду с русскими, французом участвовал и немец Оливер Кникель, который стал для меня добрым другом. Конечно, я до сих пор помню свой первый полет. Поначалу тяжеловато пришлось, но ничего — быстро освоились и полетную программу выполнили на все сто. Так уж получилось, что я жил в американском сегменте МКС, где четыре каюты, тогда как в российской — две. Но оторванности от своих не ощущал. В космосе любые разногласия как-то уходят, и ощущаешь себя членом единой команды. Особенно хорошо в полете мы ладили со Стивом Суонсоном — он отличный парень, на которого можно положиться. В ходе подготовки к полету мне довелось пройти испытания в разных космических центрах. Могу сказать, что космос объединяет — общаясь с космонавтами из других стран, я никогда не чувствовал никаких барьеров.



**ОЛЕГ АРТЕМЬЕВ**  
 КОСМОНАВТ-ИСПЫТАТЕЛЬ, ДЕПУТАТ МОСГОРДУМЫ

**Знаковый газопровод открыт, но ситуация обострена**

Вчера президент России Владимир Путин и президент Турции Реджеп Эрдоган ввели в эксплуатацию газопровод «Турецкий поток». На фоне обострения ситуации вокруг Ирана Россия остается одним из ключевых международных игроков. Но положение дел в мире с каждым днем выглядит все более пугающим.

оставить этот шаг без ответа. По американским военным объектам в Ираке были нанесены авиаудары, стороны обменялись громкими заявлениями. Сложности добавляет и крушение украинского бонинга: самолет разбился в районе аэропорта Тегерана, черные ящики Иран отказывается передавать США, международное расследование осложняется тем, что в любой момент могут начаться полноценные боевые действия. Готовится к запуску вторая ветка еще одного российского газопровода — «Северный поток»: противостояние России и США ведется и на этом направлении. Америка пытается ограничить влияние России на энергетический рынок Европы, Вашингтон старается выдать Россию из Ирана, из Ливии.

Горячие головы пишут едва ли не о начале третьей мировой войны, но эксперты уверены: паниковать рано. Хотя задуматься есть над чем. Однополярный мир рушится, эпоха политической турбулентности продлится еще долго. «Мы с вами живем в сложном мире. В регионе, где мы находимся, наблюдаются тенденции к обострению ситуации. А вот Турция и Россия показывают совсем другие примеры: взаимодействия и сотрудничества на благо наших народов и народов всей Европы». Эти слова Владимира Путина — лучшая иллюстрация сегодняшнего мира в мире.

**МИХАИЛ БУДАРАГИН**  
 edit@vm.ru

О ТРЕВОЖНЫХ СОБЫТИЯХ В МИРЕ → стр. 4

**погода**  
 +2°C  
 Ветер 3-5 м/с Давление 745 мм

Центр	+3	Лефортово	+2
Бутovo	+2	Останкино	+2
Внуково	+2	Отрадное	+2
Жулебино	+2	Печатники	+2
Зеленоград	+2	Тушино	+2
Измайлово	+2	Троицк	+1
Кожухово	+2	Хамовники	+2
Кузьминки	+2	Чертаново	+2
Кунцево	+2	Шелепиха	+2

4 620008 560144 20102

**валюта**

Курс ЦБ

\$	61,91	0,00
€	69,37	+0,04

**Биржевой курс**

\$	61,98	+0,16
€	68,99	-0,17

**Биржевой индекс**

MMVB	3 107,42
PTC	1 585,47
Brent	69,17
DJIA	28 583,68
Nasdaq	9 068,58
FTSE	7 567,58

**Погода преподносит сюрпризы**

Вчера в столице объявили «желтый» уровень погодной опасности. Это связано с налипанием мокрого снега и гололедом. Предупреждение действует до 21:00 сегодня.

Отсутствие снега в Москве в январе довольно редкое явление для этого зимнего месяца, — говорит ведущий специалист центра погоды «Фобос» Михаил Леус. — За последние полвека в 52 процентах случаев в декабре снег лежал на протяжении всего месяца, в 38 процентах — снежный покров наблюдался от 24 до 30 дней. 10 января погода улучшится, будет пасмурно, но преимущественно без осадков. Ноже температура воздуха понизится до минус 2 градусов, днем термометр остановится на нулевой отметке. По информации синоптиков, аномалия погоды от обычной нормы на этот период времени составляет порядка 10 градусов.

Рекордно теплая московская зима снегом не балует. Но в первый после новогодних каникул рабочий день погода москвичей удивит. — Сегодня ожидается мокрый снег, который сменится дождем. Такие осадки будут идти и днем, и ночью, — сообщил «ВМ» исполняющий обязанности директора Гидрометцентра Роман Вильфанд. По словам синоптика, также ожидается сильная облачность, а на дорогах — гололеда. Порывы ветра могут усиливаться до 17 метров в секунду.

**АЛЬФИЯ КАМИЛОВА**  
 a.kamilova@vm.ru

# Сергей Собянин посетил школу олимпийского резерва

день мэра

### Мэр Москвы Сергей Собянин во время новогодних праздников побывал в спортшколе по горнолыжному спорту и провел технический пуск второго участка Некрасовской линии метро.

Спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту «Шуколово» расположена в Дмитровском районе Московской области на территории Горнолыжного клуба Леонида Тигачева. Мэр посетил ее вместе с губернатором Московской области.



5 января 15:56 Мэр Москвы Сергей Собянин (третий справа) и губернатор Московской области Андрей Воробьев (слева от мэра) вместе с воспитанниками спортивной школы олимпийского резерва по горнолыжному спорту «Шуколово», расположенной в Дмитровском районе Московской области, катались на лыжах и сноубордах

линии «Хорошевская — Карамышевская». — После ввода этого участка поезда будут следовать от «Савеловской» до Мневниковской поймы, — сообщил Сергей Собянин.

Полмиллиона посетителей В своем аккаунте в социальной сети «Вконтакте» глава города подвел итоги работы проекта «Музеи — детям», который, по его мнению, определенно получился.

— Напомним, ученики столичных школ и колледжей могут бесплатно ходить по городским музеям. В этом году было больше полумиллиона визитов, — рассказал он. Сергей Собянин добавил, что самыми популярными у детей музеями стали: Музей космонавтики, Дарвиновский, ГМИИ имени Пушкина, Московский государственный объединенный музей-заповедник и «Выставочные залы Москвы». Всего в проекте участвуют более 90 учреждений культуры столицы.

Примечательно, что в 2019-м ребятам ходили в музеи в 1,3 раза больше, чем в 2018-м. Генеральный директор ГУП «Московский социальный регистр» Иван Бутурлин отметил, что популярность проекта «Музеи — детям» с каждым годом растет. По его мнению, посещение музеев хорошо дополняет школьную программу обучения, дает ученикам возможность расширять знания по интересующему предмету.

— Всего с сентября 2017 года в музеях Москвы по этой программе учащиеся побывали более 1,1 миллиона раз, — рассказал Бутурлин. Напомним, что в рамках проекта дети могут посещать музеи Москвы совершенно бесплатно в любой день недели. Для этого ребенку необходимо обратиться в кассу вывеской «Здесь школьник может получить бесплатный билет». Там находится специальное считывающее устройство, к которому нужно приложить карту москвича или «Москвенок». После этого ребенок может получить свой бесплатный билет.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

## Масштабное развитие



Новая стратегия развития транспортного комплекса пройдет в несколько этапов и будет сопровождаться опросами москвичей, множеством открытых круглых столов с участием экспертов в области транспортной сферы. Большое внимание будет уделяться экологичности, то есть развитию электрического транспорта. Презентовать стратегию мы намерены в июне 2020 года.

В этом году запланировано строительство множества новых станций метро, в основном на Большой кольцевой линии, а также остановочных пунктов на Московских центральных диаметрах. В январе откроется пятый путь на Ярославском направлении Московской железной дороги. Также будет реконструировано почти 50 километров трамвайных путей и примерно 15 станций метро.

Кроме того, в пилотном режиме на одной из линий метрополитена будет запущен поезд, движущийся практически в автоматическом режиме. Внутри будет машинист, но почти никаких задач ему выполнять не придется.

Однако это только первые шаги в данном направлении — до полной автоматизации транспорта еще далеко. В конце этого года, кстати, в метро начнут работать женщины-машинисты. Первую группу для обучения из 150 человек мы собрали еще в декабре 2019-го, и как раз около года пройдет от начала их подготовки до выхода на линию. В дальнейшем мы будем нанимать женщин на должности машинистов поездов не только в метро, но и на других видах транспорта. В 2020 году мы закупим порядка 100 трамваев, 300 электробусов, более 700 вагонов метро, примерно 1,5 тысячи автобусов, также добавим на городские улицы тысячу велосипедов и 2 тысячи электросамокатов, 6,5 тысячи автомобилей каршеринга и еще 10–15 тысяч новых автомобилей такси.

Наконец, в этом году мы завершим обновление билетной системы, благодаря которой жители смогут пополнять средства на карте «Тройка» онлайн. Наша главная цель — позволить москвичам с помощью одного мобильного приложения легко пользоваться абсолютно всеми видами городского транспорта.



МАКСИМ ЛИКСУТОВ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ, РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКВЫ

цифра



пассажиры воспользовались международными и междугородними автобусами на автостанциях ГУП «Мосгортранс» в 2019 году. Всего с автостанций предприятия отправились почти 255 тысяч рейсов.

## Предприниматели конкурируют между собой за право льготной аренды недвижимости

Участников московских аукционов за право аренды нежилых помещений по льготной арендной ставке за год стало втрое больше. Такие данные вчера привел заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельным отношениям Владимир Ефимов (на фото).



В свою очередь глава Департамента по конкурентной политике Геннадий Дегтев отметил, что торги на право аренды нежилых помещений привлекают большое количество предпринимателей. — В 2019 году, как и в 2018-м, среднее количество участников на один лот достигало семи человек. Таким образом, действующую в столице программу поддержки малого и среднего бизнеса можно с уверенностью назвать эффективной, — сказал руководитель ведомства. Все предложения по программе доступны на инвестиционном портале города.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyanskaya@vm.ru

## Москвичи поддержали ограничение грузового транспорта по всей столице

Вчера Центр организации дорожного движения (ЦОДД) в соцсетях опубликовал результаты опроса жителей Юго-Восточного округа Москвы на тему того, как они относятся к «грузовому наркосу»: 73 процента опрошенных поддержали расширение проекта в других округах столицы.

«Грузовой каркас» — система ограничения проезда грузовиков — на юго-востоке города действует с 1 декабря 2019 года. В целом же такая система формируется в столице с 2014 года. Сейчас она ограничивает проезд грузовиков на территории Северного, Северо-Восточного, Восточного и Юго-Восточного округа Москвы. Специалисты ЦОДД выяснили мнение не только жителей ЮВАО, но и всей Москвы. — Провели опросителей, как они относятся к «грузовому наркосу», — говорится в сообщении ЦОДД, опубликованном на официальной странице ведомства в «Твиттере». — 61 процент опрошенных считает, что «грузовой каркас» снижает уровень шума в районе жилой застройки. 62 процента надеются, что он улучшит экологию в жилом секторе.

В каждом округе Москвы, где действует «грузовой каркас», все улицы поделены на две зоны. Первая — жилая. Въезд грузового транспорта с весом более 2,5 тонны на ее территорию разрешен только для тех машин, которые обслуживают предприятия или жителей внутри района. Вторая — зона свободного проезда для грузовиков. Благодаря такому разделению движения транспорта снижаются аварийность и загруженность дорог, становится чище воздух.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ n.trostyanskaya@vm.ru

## Молодежь проголосует онлайн

мосгордума

Молодежная палата при Московской городской думе может быть сформирована с помощью электронного голосования. Об этом вчера сообщил депутат столичного парламента Кирилл Щитов.

Новое положение о молодежной палате при Мосгордуме будет представлено депутатам городского парламента уже в начале года.

— По итогам съезда молодых парламентариев готов внести в начале 2020 года на рассмотрение Мосгордумы новое положение о молодежной палате, которое, в том числе, предусматривает новый порядок отбора через систему открытого электронного голосования, — заявил председатель комиссии Мосгордумы по безопасности, спорту и молодежной политике Кирилл Щитов. По его словам, нововведение обеспечит проведение конкурентных выборов.

— Таким образом, представители столичной молодежи смогут сами решать, кому они доверяют представлять свои интересы на уровне молодежного парламента Москвы, — добавил Щитов. Первое в этом году заседание Московской городской думы запланировано на 20 января. Оно откроет весеннюю сессию столичного парламента.

ИГОРЬ БАРЫШЕВ i.baryshev@vm.ru

## Подросткам во время образовательных прогулок показали литературный город

Вчера ученики школы № 1468 вместе с классными руководителями отправились на образовательную прогулку по Старому Арбату. Этот урок на свежем воздухе стал завершением активных новогодних праздников.



4 января 15:07 Педагог «Школы на Яузе» Марина Соловьева (справа) проводит экскурсию по зимней Москве для учеников и их родителей. На фото (слева направо): Алексей Осынин, Екатерина Гуськова, Дмитрий Куфтырев, Наталья Замышляева

Познавательные прогулки прошли и в других школах столицы. Так, ученики во время зимних каникул побывали в Историческом музее, музее «Лефортово», на Красной площади, посетили театральные постановки и покатались на коньках. Интересный урок на свежем воздухе провела и учитель литературы и русского языка «Школы на Яузе» Марина Соловьева. Вместе со своими учениками, их родителями и друзьями педагог прогулялась по тем местам Москвы, о которых писали русские классики.

— Когда ребята читают произведения литературы, то они не идентифицируют дома и улицы, о которых пишут авторы. Поэтому мы решили организовать такой урок, чтобы на месте показать и рассказать об исторических зданиях, — пояснила педагог. Началась пешая прогулка с Петровского Пугевого дворца, который находится неподалеку от станции метро «Динамо».

— Когда Александр Пушкин пишет про Евгения Онегина и Татьяну Ларину, то как раз вспоминает этот дворец, — рассказывает участникам необычного урока Марина Соловьева.

Школьники также побывали на Тверской улице, во дворе Английского клуба на Пушкинской, возле дома московского генерал-губернатора в Камергерском и Харитоньевском переулках. Последний адрес — дом, где родился писатель. Провести свои новогодние каникулы вместе с одноклассниками захотели многие столичные школьники. Например, ученица десятого класса Алина Харатьян пришла на экскурсию с подругой.

— Это отличный повод встретиться с друзьями и вместе провести время с пользой, — считает она. Литература — один из любимых предметов Алины. Она много читает, причем не только по школьной программе, любит классическую литературу. — Было очень интересно увидеть живую картинку, о которой писали великие писатели и поэты, — отметила она. Кстати, свою будущую профессию девушка думает связать со творчеством.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

В прошлом году столичные строители установили сразу несколько знаковых рекордов: был введен в эксплуатацию рекордный объем недвижимости, метростроевцы продемонстрировали ударные темпы работы. Об основных достижениях Стройкомплекса столицы «ВМ» рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

# Время больших рекордов

## 2019 год стал самым удачным за всю историю столичного метростроения

### Устройство тоннелепроходческого щита

**Порода**  
От твердости пород, залегающих на пути прокладки тоннеля зависит скорость проходки. Чем мягче порода, тем быстрее прокладывается тоннель. Также существенные задержки могут возникнуть, если на пути встречаются подземные реки или плывуны. В таких случаях породу вокруг стен замораживают и делают специальные водоводы, а стены дополнительно герметизируют

**Ножевая часть**  
Представляет собой вращающийся ротор, на передней поверхности которого закреплены режущие породу инструменты. При помощи вращающихся ножей и фрез рыхлит и отбрасывает породу через специальные отверстия

**Режущие инструменты**  
В качестве режущих инструментов используются сменные комплекты специальных проходческих ножей и фрез, изготовленных из твердых сортов стали с высоким содержанием хрома и углерода. На режущих кромок сделаны вставки из искусственных алмазов

**Кессонная камера**  
Буферная зона, отделяющая вращающийся ротор с режущими инструментами от обитаемых отсеков. Во время проходческих работ доступ сюда запрещен. Здесь может создаваться область повышенного давления при проходке через плывун (насыщенный водой грунт)

СТР. 1 →

### Недвижимость

В 2019 году Москва установила рекорд по объему ввода в эксплуатацию недвижимости — почти 11 миллионов квадратных метров. Из них около 4,5 миллиона — жилье, остальное — коммерческая недвижимость.

Иногда нам задают вопрос — зачем вы так много строите? Отвечу, что обеспеченность жильем в городе — порядка 20 квадратных метров на человека. Наиболее развитые мегаполисы мира имеют обеспеченность 30 «квадратов» и выше. В Москве ежегодно появляется около одного процента новых жителей. Когда мы начали анализировать, кто эти жители, оказалось, что подавляющее число людей, покупающих квартиры в столице, — москвичи, которые в свое время переехали в Московскую область, когда жилье было недоступно. Сегодня появляется более доступное жилье, многие начинают возвращаться в Москву, покупать квартиры большей площади. Поэтому мы строим больше жилых домов и даем возможность людям улучшить жилищные условия. Что касается новых рабочих мест, то высокие объемы строительства коммерческой недвижимо-

сти снижают маятниковую миграцию. Человек может работать ближе к месту проживания. Также важно, что, строя коммерческую недвижимость, мы повышаем налоговую базу. В городе действует много социальных программ. К примеру, за три года планируется построить столько социальных объектов, сколько мы строили за предыдущие восемь лет. Такая возможность есть, потому что в бюджете есть деньги. Наполняя налоговую базу города, мы можем гарантированно выполнять все социальные обязательства. Кроме того, мы стараемся делать «миксовые» застройки, чтобы жилье и рабочие места были максимально приближены, удобно связаны с транспортными магистралями.

## За ближайшую трехлетку мы полностью завершим реконструкцию МКАД

В прошлом году запущено в эксплуатацию восемь станций метро и еще шесть построено. Завершилось строительство станции «Юго-Восточная» Некрасовской линии, как и всего участка от «Юго-Восточной» до «Лефортово». Кроме того, полностью завершено благоустройство территорий, прилегающих практически ко всем станциям, строительство которых завершилось в 2019 году. Отмечу, что открыта для пользования Ферганская улица, которая почти четыре года была закрыта, потому что на ней велись строительные работы. Также открыли Окскую улицу.

### Дороги

Семьдесят процентов населения Москвы перемещаются на общественном транспорте, но при этом в городе 5 миллионов машин. В 2019 году мы перевыполнили план — построили 111 километров дорог и 26 искусственных сооружений. Сделать это удалось за счет того, что мы ввели ряд объектов 2020 года. Город вышел на стабильный объем — около 100 километров дорог в год. Продолжаем заниматься тремя хордами и Южной рожадой. В 2019 году мы полностью завер-

### Метро

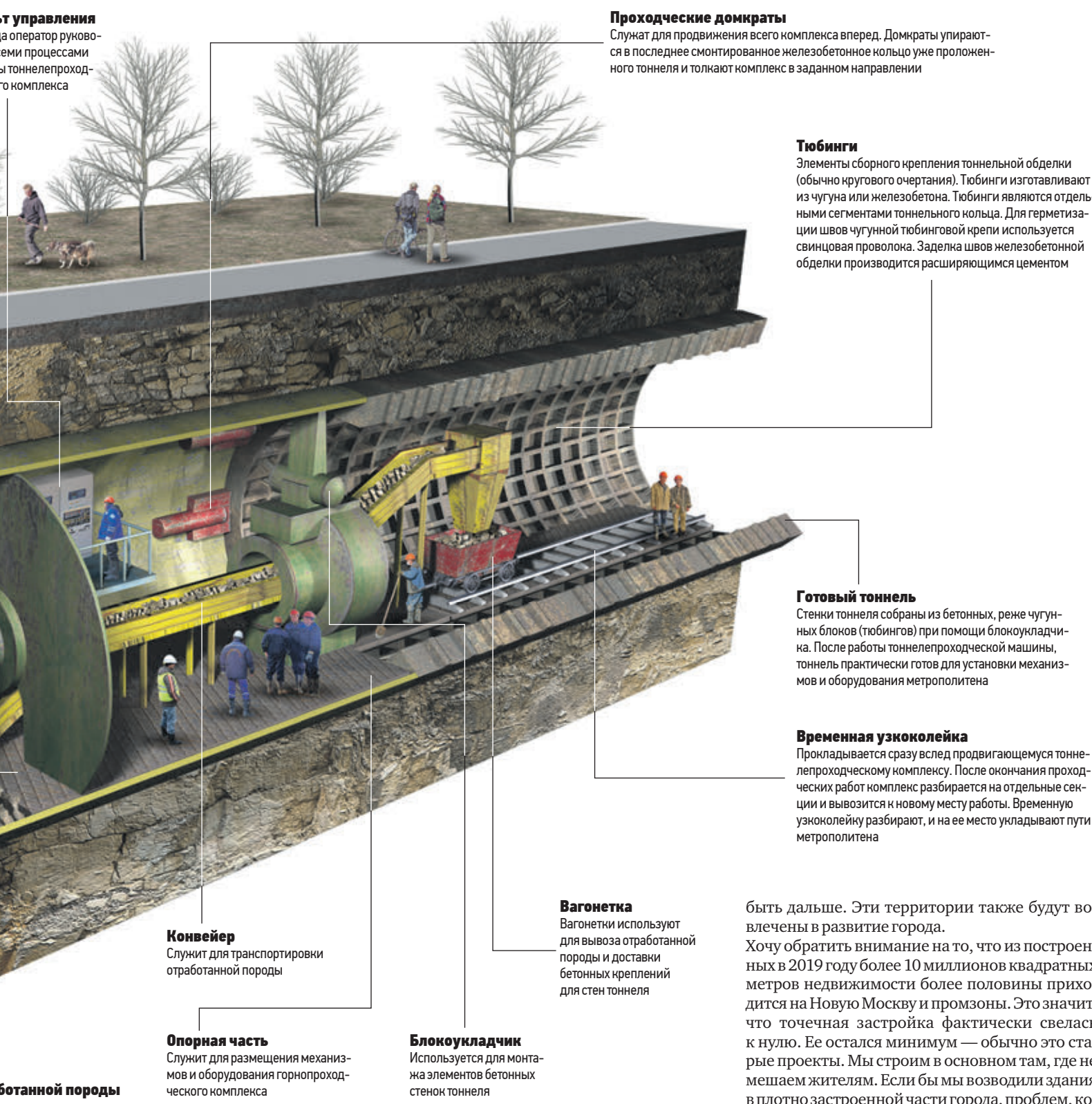
шили строительство Северо-Западной хорды, на 70 процентов построили Северо-Восточную хорду, продолжаем строить Южную рожайку — продолжи ее до Пролетарского проспекта. Высока вероятность того, что в конце 2022 — начале 2023 года мы полностью замкнем хордовое кольцо. Его протяженность составит порядка 136 километров. Для сравнения: протяженность МКАД — 106 километров. Кольцо будет длиннее, чем МКАД, но внутри города.

Мы также продолжаем заниматься развязками. В 2019 году мы сдали три развязки на МКАД, а всего мы построили и реконструировали 16 развязок. На ближайšie три года запланирована реконструкция еще пяти не самых значимых развязок. Тем самым мы полностью завершим реконструкцию МКАД.

Самое сложное в работе метростроителей — подготовка и освоение площадок. Все остальное мы уже настолько технологично научились делать, что у нас, к примеру, нормативный срок строительства станции — пять лет, но при этом есть станции, которые мы построили за два года. Даже появилась идея заявиться в Книгу рекордов Гиннесса. Когда мы проанализировали, кто в мире строит метро и какими темпами, мы не обнаружили большего количества тоннелепроходческих щитов, чем в Москве. У нас в городе одновременно в работе находятся 32 щита. Из них 16 работают постоянно, каждый день. Другая половина щитов находится в санации. За год 16 щитов прокапало 45 километров тоннелей. За один год мы вывозим 6–7 миллионов кубометров грунта — это примерно пять гор высотой до километра. Можно насыпать пять горнолыжных курортов.

### Московские центральные диаметры

Остановки первых двух Московских центральных диаметров, запущенных в 2019 году, появились в шаговой доступности у 1,1 миллиона горожан. Полмилиона москвичей в районах, где



### ТОЛЬКО ЦИФРЫ

- 136 километров составит протяженность хордового кольца
- 1000 тонн — вес одного тоннелепроходческого щита, применяемого при строительстве веток московского метро, что эквивалентно 50 двадцатитонным грузовикам
- 132 километра железнодорожных путей построено для Московских центральных диаметров, благоустроено 340 гектаров прилегающей территории, вывезено 150 тысяч тонн мусора
- 26 искусственных сооружений — мостов, эстакад, тоннелей — было построено в 2019 году в рамках развития дорожной сети столицы
- 12 новых спортивных объектов построили в прошлом году в столице
- 600 тысяч пассажиров прибавилось к общему пассажиропотоку Московского центрального кольца после сокращения интервала между поездами на одну минуту
- 15 проблемных домов, возводимых с привлечением средств дольщиков, было достроено в 2019 году
- 27 дошкольных образовательных учреждений и 8 школ построили в столице в 2019 году

нет метро, — Северный, Дмитровский, Восточное Дегунино, Можайский, Щербинка — получили скоростной рельсовый транспорт. Теперь многим выгоднее ездить по диаметрам, а не спускаться в столличную подземку. Скажу с абсолютной уверенностью: появление центральных диаметров для Москвы — настоящая транспортная революция. Этот проект улучшил транспортное сообщение для четырех миллионов жителей города и шести городов Подмосковья.

### Коммуникации

Одна из самых сложных задач при строительстве — перекладка и подведение коммуникаций. За 2019 год мы переложили и построили около 1000 километров новых коммуникаций — это как от Москвы до Санкт-Петербурга и частично обратно. Колоссальный объем! Кроме подведения коммуникаций к новым зданиям, мы еще и обеспечиваем безопасность коммуникаций, подходящих к существующим объектам. Строя тысячи километров коммуникаций, мы повышаем надежность энергоснабжения, меняем старые коммуникации на новые, совершенно другого уровня.

### Благоустройство набережных

Еще одно важное достижение 2019 года — мы окончательно утвердили и запустили в работу программу по благоустройству набережных. Всего за предыдущие годы было построено и ре-

конструировано порядка 60 километров набережных, в том числе такие знаковые объекты, как Лужнецкая и Москворецкая набережные. В 2019 году началось строительство первой участка набережной Марка Шагала от проспекта Лихачева до улицы Льва Юдина протяженностью 670 метров. Лично я считаю, что набережная Марка Шагала — это шедевр архитектуры и строительства. Она очень красивая.

### Решение проблемы дольщиков

Все, что строится сегодня в Москве, продается. Рынок недвижимости, несмотря на опасения, не упал. Серьезное достижение в вопросах недвижимости — это, что при переходе на эскроу-счета по долевым строительству не произошло никаких катаклизмов и нарушений. Все стройки находятся в работе. Говоря о дольщиках, нужно отметить, что в Москве дольщики собрали и передали застройщикам 1,4 триллиона рублей. Самый крупный инвестор в Москве — население, 1,4 триллиона — это даже больше, чем наша Адресная инвестиционная программа. К концу 2019 года мы закрыли проблему порядка 1700 дольщиков. Мы никогда в таком объеме не решали этот вопрос. К счастью, в Москве дольщиков было не так уж и много.

### Новая Москва

Новая Москва — абсолютно оправданный проект. Могу сказать, что на территории ТиНАО к концу 2019 года созданы 140 тысяч рабочих мест, строится 20–25 процентов всей недвижимости. Фактически полностью решен вопрос транспортного обеспечения Новой Москвы: построено 200 километров новых дорог, проектируется и строим еще столько же. Сокольническая ветка метро от «Саларьево» пришла в Новую Москву, строится и проектируется Коммунарская ветка, запущен МЦД-2.

### Реорганизация промзон

Долгие годы мы не могли подойти к освоению промзон, не получалось их консолидировать — закон не позволял. Однако был принят федеральный закон о комплексном развитии промзон, благодаря которому мы стали вовлекать в этот процесс большой объем территорий. Главная задача, которую мы ставим при развитии промзон — увеличение количества рабочих мест, чтобы там появлялось не только жилье. Могу сказать, что за последние годы на территории бывших промзон создано 600 тысяч рабочих мест, и мы продолжаем эту работу. Кроме больших зон, таких как ЗИЛ, Серп и Молот, территория Тушинского аэродрома, есть еще десятки, сотни маленьких промзон в черте города, которые мы в ручном режиме просматриваем и принимаем решение, что там должно

**Тюбинги**  
Элементы сборной крепления тоннельной обделки (обычно кругового очертания). Тюбинги изготавливают из чугуна или железобетона. Тюбинги являются отдельными сегментами тоннельного кольца. Для герметизации швов чугунной тюбинговой крепи используется свинцовая проволока. Заделка швов железобетонной обделки производится расширяющимся цементом

**Готовый тоннель**  
Стены тоннеля собраны из бетонных, реже чугунных блоков (тюбингов) при помощи блочоукладчика. После работы тоннелепроходческой машины, тоннель практически готов для установки механизмов и оборудования метрополитена

**Временная узкоколейка**  
Прокладывается сразу вслед продвигающемуся тоннелепроходческому комплексу. После окончания проходческих работ комплекс разбирается на отдельные секции и вывозится к новому месту работы. Временную узкоколейку разбирают, и на ее место укладывают пути метрополитена

быть дальше. Эти территории также будут вовлечены в развитие города. Хочу обратить внимание на то, что из построенных в 2019 году более 10 миллионов квадратных метров недвижимости более половины приходится на Новую Москву и промзоны. Это значит, что точечная застройка фактически свелась к нулю. Ее остался минимум — обычно это старые проекты. Мы строим в основном там, где не мешаем жителям. Если бы мы возводили здания в плотно застроенной части города, проблем, конечно, было бы больше. Таким образом, мы не теряем инвестиции, при этом минимизируя неудобства.

### Реновация

На старте программы реновации нашей основной задачей было создать максимальное количество площадок для первой волны переселения. Учитывая, что в декабре 2019 года прошло большое количество публичных слушаний по проектам планировки территории, стало очевидно, что появляются новые возможности для переселения.

В декабре мы пересмотрели всю программу реновации, добавили восемь новых стартовых площадок. Но самое главное — на основании решений по проектам планировки мы начали проектировать площадки под домами, которые на сегодняшний день еще не снесены, начали разрабатывать градостроительную, проектную документацию. Теперь, как только дома будут освобождены, мы приступим к стройке, серьезно экономия время. Благодаря принятому постановлению правительства Москвы число стартовых площадок к концу 2019 года достигло 431 — это 6,7 миллиона квадратных метров градостроительного потенциала. Мы посчитали все площадки на месте уже снесенных домов и домов, которые будут снесены в ближайшее время. Примерно по 80 площадкам мы уточнили названия и объемы — внесли по большей части технические правки. Кроме того, мы исключили из адресного перечня 10 площадок, потому что в процессе обсуждения выяснилось, что где-то строительство невозможно, а где-то — жители против. Постановление об актуализации списка стартовых площадок — это самое массовое градостроительное решение, принятое за полтора года реализации программы. Оно коснулось 10 округов и 40 районов, за исключением Новой Москвы. Это означает, что по 30 процентам программы реновации уже есть политическое решение.

### Объекты здравоохранения

Завершилось строительство первой очереди многопрофильной клинической больницы в Коммунарке. Больница площадью 161,5 тысячи квадратных метров станет крупнейшим медицинским центром в Новой Москве и при этом будет иметь хорошую транспортную доступность. Запущенные в 2019 году станции «Ольховая» и «Коммунарка» Сокольнической линии метро находятся в шаговой доступности, создана пешеходная связь для прохода к метро. Организованы подъезды к больнице, а благодаря завершению реконструкции Калужского шоссе и строительству трассы Солнцево — Бутово — Видное к больнице удобно приезжать на машине и общественным транспорте. Уже завершено проектирование дополнительного корпуса клиники имени Логинава площадью 70 тысяч квадратных метров. Этот корпус будет специализироваться на оказании медицинской помощи тяжелым онкологическим больным.

Подготовил АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ edit@vm.ru







Средняя максимальная ставка рублевых вкладов в десяти крупнейших банках России опустилась до исторического минимума — 6,03 процента годовых. Об этом отчитался Центробанк. Как сохранить и приумножить свои сбережения в условиях падения ставок банковских депозитов? В каких активах сегодня выгодно хранить деньги? О каких забыть до лучших времен? Об этом рассуждают эксперты: экономисты и финансовые аналитики.

По данным ЦБ, сейчас на счетах в банках находится почти 30 триллионов рублей. Это сбережения населения. Средний размер банковского вклада москвича самый большой в стране — 822 тысячи рублей. Это в четыре раза больше среднероссийского. Деньги немалые, но вот проблема — они не растут. Годовая инфляция, которую прогнозирует на 2019 год Минпромторг, — 3,6–3,8 процента. Но услуги ЖКХ, например, подорожали в этом году на пять процентов, — рассказывает доктор экономических наук, заведующий Центром анализа соцпрограмм и рисков Института социальной политики Сергей Смирнов. Рост цен на продукты в 2019 году будет выше значений инфляции, уверен директор Института стратегического анализа Игорь Николаев. По оценкам эксперта, он составит 4–5 процентов. Иными словами, банковский депозит фактически не увеличивает ваши деньги, а, в лучшем случае, сберегает на том же уровне. Куда же вложить средства, чтобы они «крутились» и росли?

**Забудьте про валюту?**

— Принимая решение о том, где хранить деньги, сразу забудьте о ранее проверенном способе — покупке валюты, — советует Сергей Смирнов. — По этому поводу есть прекрасная шутка: «Недавно доллар пробил важную психологическую отметку — за его курсом перестали следить». Это действительно так. Валюта не дорожает, а значит, связываться с ней не стоит.

**цифра**

**27**

процентов годовых обещают компании, занимающиеся онлайн-обучением. Это быстро растущий рынок.

Впрочем, как пояснил эксперт, если доллары или евро у вас есть, то продавать их не нужно — вы потеряете на разнице курсов. Ведь большинство покупало валюту не в 1994 году, а значительно позже. Как правило, во время паники, когда курс был максимальным. Алексей Кузнецов, начальник отдела экономического анализа крупного банка, не согласен. — Корзина ваших сбережений зависит от того, в какой валюте вы собираетесь тратить. Если, например, вы планируете

поехать отдыхать в Европу, а там поучаствовать в миланских распродажах, чтобы сменить гардероб, то лучше копить евро, — пояснил эксперт. — Вообще, на мой взгляд, отказываться от валюты не стоит. Идеальная корзина сбережений должна выглядеть так: половина — рубли, по четверти — доллары и евро. Если будет падать одна валюта, обязательно вырастет другая.

**Стены помогают**

Эксперты также разделились во мнении, вкладывать ли в недвижимость. — С одной стороны, в 2018 году квартиры в Москве подорожали в среднем на 10 процентов, — рассказывает член совета Московской ассоциации риелторов Сергей Жидяев. — С другой стороны, 2019 год столь существенного роста цен уже не показал. И 2020-й, я думаю, не покажет. Еще несколько лет назад, как пояснил Сергей Сергеевич, можно было купить квартиру в Москве или ближнем Подмосковье на стадии котлована, а потом продать в готовом доме на 25–30 процентов дороже. Сейчас, с отменой долевого строительства, таких барышей вы уже не получите. — Алрт, эксперт Комитета Госдумы по финансовому рынку, считает, что вкладываться в недвижимость имеет смысл только в том случае, если вы покупаете квартиру детям. — Недвижимость — один из наиболее надежных способов вложения средств. Да, она в течение какого-то времени может не расти в цене. Но ее всегда можно сдавать и ежемесячно получать «живые» деньги, — пояснил Ян Александрович. В Москве, по данным столичной ассоциации риелторов, средняя цена аренды однокомнатной квартиры перевалила за 36 тысяч рублей.

**справка**

Большинство экспертов сходятся во мнении, что лучшие инвестиции — в себя. А именно — в образование и здоровье. Если вы купите абонемент в фитнес-центр, начнете регулярно тренироваться и при этом запишетесь на курсы повышения квалификации, то, велика вероятность, станете более здоровым и умным. Это позволит вам не только больше зарабатывать, но и — почти наверняка — стать счастливей. Практически всегда повышает доход второе высшее образование.

**кстати**

Многие ошибочно полагают, что хорошим способом сохранения средств может стать покупка автомобиля. Эксперты считают, что это не так. Во-первых, сразу после покупки в салоне он дешевеет на 20–25 процентов, поскольку уже считается подержанным. Во-вторых, автомобиль требует постоянных вложений — страховка, техобслуживание, покупка бензина и масла, ремонт. В-третьих, он все равно ежегодно дешевеет, даже если находится в идеальном техническом состоянии.



3 марта 2017 года. Выставка предметов класса люкс. Они — хорошее вложение средств

# Деньги, пора на работу!

Активно развиваются новые инвестиционные схемы. Эксперты помогают разобраться, какие наиболее выгодны

Аренда двухкомнатной — за 50 тысяч. Кандидат экономических наук, преподаватель МГУ Виктор Кудрявцев, согласен. — Если рассматривать покупку квартиры с целью сдачи в аренду как инвестицию, то сегодня это не очень выгодно. Примерно 4–5 процентов годовых. Если учесть, что вам придется искать жильцов, покупать мебель и бытовую технику, делать ремонт, следить за порядком, платить налог на недвижимость, то смысла в таком «бизнесе» никакого, — считает эксперт. — Проще положить деньги в банк и не иметь головной боли. Но если вы покупаете недвижимость, чтобы потом передать ее детям, — это логично. Никто не знает, что будет с экономикой через десять лет и сохранятся ли ваши деньги. А квартира — вот она. Заселяйся и живи. Бизнес-тренер Андрей Круглов считает, что уж если и вкладываться в квартиру, то можно превратить ее аренду в настоящий бизнес. — Хороший доход приносит посуточная аренда. Цены начинаются от 2,5 тысячи рублей. А хорошее жилье близко к центру легко сдать и за 4–5 тысяч, — пояснил Андрей. — Да, это бизнес. Но почти в каждой семье есть взрослый человек, который не работает, но при этом вполне дееспособен. Принять деньги, потом прибраться, постирать в машинке белье — это хлопотно, но не очень сложно. Зато в месяц можно зарабатывать 60–80 тысяч как минимум. Главное — не лениться. Бизнес-тренер Кирилл Дроздовский советует другую схему, связанную с недвижимостью. — Вы покупаете квартиру в строящемся рядом с метро, МЦК или МЦД доме. Транспортная доступность очень важна. Затем делаете ремонт с учетом того, что квартира разбивается на студии площадью «квадратов» 20. И эти студии сдаются. В области это как минимум 20 тысяч рублей. В Москве — 25 тысяч, — рассказывает эксперт. — При этом квартиру вполне можно брать в ипотеку, нестрашно. Она сама будет себя «кормить». Плюс жилье будет хоть медленно, но расти в цене. Недвижимость в мегаполисе в долгосрочной перспективе дорожает всегда. В Москве — в первую очередь потому, что сюда едут со всей России и стран СНГ, спрос на жилье очень высок.

С 1 января 2020 года Центральный банк Российской Федерации обязал отечественные банки передавать регулятору данные о долговой нагрузке клиентов — физических лиц. Нововведение коснется организаций, которым физлица задолжали свыше 60 миллиардов рублей.

вы кооператив не должен, — пояснил Виктор Кудрявцев. Чтобы определить, насколько кредитный кооператив надежен, имеет смысл посмотреть его историю. Как давно он на рынке. Как о нем отзываются клиенты. Кстати, по закону, чтобы открыть депозит, нужно быть пайщиком КПК. И никак иначе. Поэтому КПК Москвы, действующие в рамках российского законодательства, могут принять деньги только от лица, вступившего в его ряды, — пояснил Виктор Кудрявцев. — Как правило, это связано с внесением небольшого вступительного взноса. Ведь вы же теперь пайщик. Минус КПК в том, что возврат средств в случае банкротства вам обычно не гарантируют. Хотя есть варианты. — Объединения пайщиков, которые заботятся о безопасности вложений, к примеру, самосто-

ятельно заключают соглашения с крупными страховыми компаниями, — рассказывает Виктор Кудрявцев. По словам эксперта, решение о вступлении в кредитные кооперативы Москвы не стоит принимать поспешно, поддавшись влиянию агрессивной рекламы. Это позволит избежать лишнего риска.

**Облигации — просто и надежно**

Сергей Смирнов считает, что сегодня, когда ставки по депозитам падают, логично вкладываться в ОФЗ — облигации федерального займа. В их покупку физическое лицо может заходить с суммой от 30 тысяч до 15 миллионов рублей. Доходной ОФЗ достигает 8 процентов годовых, при этом ее гарантирует государство. Самое перспективное направление инвестиций — от-

крыть Индивидуальный инвестиционный счет (ИИС) в любом крупном федеральном банке. — Вы просто приходите в кредитное учреждение и просите открыть ИИС, — рассказывает генеральный директор финансовой компании Наталья Смирнова. — Деньги в этом случае вкладываются в какие-то инвестиционные инструменты. Как пояснила эксперт, эти инструменты — например, акции и облигации — вы можете покупать как самостоятельно, так и через работающего в банке брокера. В последнем случае открывается счет с доверительным управлением. При этом вы можете выбрать три стратегии управления: консервативную, умеренную и агрессивную. — Если вы не хотите рисковать, то лучше всего купить не акции, а облигации. Причем наиболее крупных компаний, — пояснила Наталья Смирнова. — Это, например, Сбербанк, Внешэкономбанк, Газпром, крупные застройщики, агрохолдинги и т.д. На большой доход не рассчитывайте. Но получить 7–8 процентов годовых вполне реально. Выпускают облигации и менее крупные компании. Покупая их, вы, как правило, рискуете больше, но и доход может быть более высоким — 8–10 процентов годовых. В случае покупки облигаций менее крупных и известных компаний вы, конечно, рискуете больше. Но и доход получить можете выше — 12–15 процентов годовых и более. Плюс облигаций в том, что вы каждые полгода сможете получать купонный доход. Он либо переводится на другой счет, либо вкладывается в новые облигации, если вы хотите заработать больше. Отдельная история — акции. Открывая ИИС, вы, конечно, можете покупать и их тоже. — Но в этом случае вы рискуете куда больше. Если вы не профессионал, то играть с акциями лично я бы вообще не советовала, — пояснила эксперт. — Вы можете, конечно, довериться брокеру. Но даже самый опытный специалист не даст гарантии, что вы останетесь в плюсе. Если биржи падают, как, например, в 2008 году, то ни один брокер вас не спасет. С другой стороны, если в экономике все нормально, а брокер купил акции надежных, стабильно развивающихся компаний, то вы можете рассчитывать на очень хороший, в десятки процентов годовых доход. Тут многое зависит от вашего желания рисковать и личной удачи. Кирилл Дроздовский уточняет: — Покупая акции, нужно очень хорошо знать рынок и понимать, какая сфера растет, а какая нет. Сейчас, например, очень хорошие показатели у зарубежных компаний, предлагающих онлайн-образование. Они обещают рост цен акций на 26–27 процентов в год. Но я бы сказал, что реально это 13–14 процентов. Эксперт пояснила, что государство поощряет частных инвесторов. — Открыв индивидуальный инвестиционный счет сроком на три года, вы можете ежегодно получать налоговый вычет с суммы до 400 тысяч рублей, — рассказывает Наталья Смирнова. — При этом вы должны доказать, что вкладываете не больше, чем зарабатываете. Условно говоря: заработали за год миллион — и можете предьявить из бухгалтерии справку, положили на счет 500 тысяч. Тогда с 400 тысяч вам вернут НДФЛ — налог на доходы физических лиц. А это 52 тысячи рублей.

## вопрос дня

В Центробанке узнают о долгах граждан. И как вам?



**ЮРИЙ ЮДЕНКОВ**  
КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

Трудно сказать однозначно, положительное или отрицательное это нововведение. Мы живем в информационную эпоху, и это естественно, что о людях собирают все больше и больше сведений. А как их будут использовать, это уже другой вопрос.



**МИХАИЛ ДЕЛЯГИН**  
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ПРОБЛЕМ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Несколько странное нововведение, учитывая то, что во всех крупных и средних банках и так сидят комиссары ЦБ и всю подобную информа-

цию они должны получать. Непонятно, почему у них не было этой возможности ранее. Контроль за уровнем задолженности — нормальная мера. Учитывая, что у нас сотни тысяч людей находится в кредитной кабале без надежды из нее выбраться, а за кредитованность населения — это реальная угроза для банковской системы.



**АЛЕКСЕЙ КОРЕНЕВ**  
ЭКОНОМИСТ-АНАЛИТИК

Это необходимая мера, но даже в ней есть подвожные камни. Многие привыкли набирать кредитов больше, чем смогут потянуть. Теперь такой возможности не будет. Банки новые кредиты таким клиентам просто не одобряют. Тут появляется два варианта: либо граждане будут брать микрозаймы, либо им придется потуже затянуть пояс. Реализовать подобную отчетность было необходимо, иначе в будущем многие люди просто оказались бы в долговой яме, а ситуация привела бы к кредитному пузырю.

Новый год многие москвичи и гости столицы встретили на площадках фестиваля «Путешествие в Рождество». В этот раз его основной темой стал космос. Гости праздника смогли примерить на себя роли астронавтов и погрузиться в притягательную романтику космоса. Сегодня выходные уже подошли к концу, но незабываемые фотоснимки еще долго будут напоминать о сказочном празднике.



## Отгуляли!

Яркие моменты новогодних праздников запомнятся горожанам и гостям столицы



31 декабря 2019 года. В центре Москвы, недалеко от Государственной думы, гостей праздничных гуляний под небесами встречал Дед Мороз, оседлавший космическую ракету (1). Новогодний волшебник не просто застыл над горожанами, а летал, привлекая внимание публики. А Тверская улица на время празднования стала пешеходной. Здесь прошли десятки мероприятий. Москвичи и гости столицы встретились со многими удивительными, яркими и необычными персонажами. Например, москвичка Софья Александрова (5) предстала перед гуляющими в образе космического зайчика. На фоне ярких огней столичной ночи ее блестящий костюм засиял новыми красками. 2 января 2020 года. Горожане становились зрителями захватывающего шоу канатоходцев из московской команды SlackTibe (2). Тверская, Охотный Ряд, Манежная площадь — все центральные улицы столицы стали одной большой площадкой для празднования Нового года (6). 5 января 2020 года. В этот день на Поклонной горе детвора вместе с родителями каталась на карусели в Ледовом городке (3). 7 января 2020 года. Конечно, отметить наступление 2020-го можно было не только в сердце столицы. В музее-заповеднике «Ноломенское» на Рождество сыграли в необычный керлинг, используя чайники (4). Москва ярко, но уютно встретила 2020 год. Верим, что он принесет только все самое доброе! Здоровья, счастья и удачи!

