

Сергей Собянин: Началась реконструкция Центрального ипподрома

ДЕНЬ МЭРА

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин и глава Минсельхоза РФ Дмитрий Патрушев приняли участие в церемонии официального начала работ по комплексной реконструкции Центрального Московского ипподрома на Беговой улице.

Центральный Московский ипподром был построен почти два столетия назад. В своем нынешнем виде комплекс объектов ипподрома был сформирован в 50-е годы XX века, а его главный корпус и пилоны ворот с конными скульптурами являются объектами культурного наследия регионального значения. Вплоть до конца 1980-х годов Центральный Московский ипподром был одним из самых оживленных мест отдыха в столице — в дни важных соревнований его посещали до

10 тысяч человек. В перестроенные времена наступило застой. С 1992 по 2000 год бега здесь не проводились и возобновились только в 2000-е годы, но в существенно меньших масштабах, чем в годы расцвета Московского ипподрома. Из-за недостаточности финансирования и вложений в инфраструктуру ипподром стал постепенно приходить в упадок. Федеральными и столичными властями было принято простое решение — нужно не просто приводить в порядок ансамбль, а создать качественное новое пространство с сохранением исторической ценности, значимости и артефактов комплекса.

Президентом принято решение возродить Центральный ипподром нашей страны. Вместе с Министерством сельского хозяйства мы приступаем к работе, — заявил вчера Сергей Собянин, внимательно осмотрев текущее состояние площадки и проведя на ней совещание. — Речь



4 апреля. Мэр Москвы Сергей Собянин (слева) и министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев (справа на первом плане) объявили о начале реконструкции Московского ипподрома

идет о полной реставрации главного здания, спортивной зоны, о строительстве заново конюшен для тысячи спортивных лошадей. Это будет ипподром мирового уровня, отве-

чающий самым современным стандартам. И, конечно, будет выполнено качественное благоустройство как на самом ипподроме, так и на территории вокруг него.

Дмитрий Патрушев, в свою очередь, заявил, что реконструкция Центрального Московского ипподрома даст толчок развитию конного спорта в Российской Федера-

ции. Эта столичная площадка станет местом тренировок и испытаний лошадей.

— Будут проводиться все необходимые мероприятия, которые позволят развивать и коневодство, — подчеркнул глава Минсельхоза. — Я очень надеюсь, что с точки зрения организации больших культурных мероприятий он займет достойное место в Москве.

После окончания работ общая площадь инфраструктуры для лошадей, спортсменов и гостей ипподрома увеличится более чем в полтора раза и составит 52 тысячи квадратных метров. В настоящее время на конном дворе ведутся работы по подготовке территории и устройству фундаментов под строительство новых зданий и сооружений. Разрабатывается проектная документация.

— Появится на территории ипподрома и променада. Длина дорожек для прогулок составит около полукилометра, — сообщил главный инженер

Московского ипподрома Дмитрий Алексеев. — Прогуляться здесь смогут все желающие. А еще — понаблюдать за тренировками лошадей. Вход будет свободным.

Еще один плюс проводимых работ — увеличение вместимости трибун. Благодаря реставрации на основной зрительской трибуне главного здания она увеличится практически вдвое — до 2165 человек. Будет открыто четыре зала тоталитаратора на 280 человек. Восстаноят и исторический ресторан на 150 мест. Кроме того, в рамках проекта сохранят Музей конного спорта. Его расширят в шесть раз. Безусловно, большое внимание уделяют вопросам содержания лошадей, их тренировок и выхода на публику. Современная зона состязаний будет соответствовать лучшим международным правилам проведения конных соревнований. Длина призовой скаковой дорожки составит 1,6 километра, ширина — 24 метра, что позволит проводить скач-

ки с максимальным числом участников забега до 16 голов. Протяженность призовой дорожки для рысистых бегах составит 1,4 километра. Кроме того, планируется обустроить две тренировочные дорожки с мягким и твердым покрытием и сервисные дорожки для судей и специалистов, организующих телетрансляции. Освещение позволит проводить состязания и в вечернее время. Впервые будет благоустроено также пространство внутри скакового и бегового кругов — здесь появятся шатровая зона финиша и площадка для проведения культурных и спортивных мероприятий. — Планируем завершить основные работы в 2026 году, так, чтобы быстрее запустить сюда любителей конных соревнований, чтобы они снова вернулись в свой родной дом, — отметил Сергей Собянин, поблагодарив Минсельхоз за общую работу.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

Велосипедистам теперь раздолье

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД



Сергей Русских (на фото) — профессор кафедры 602 «Проектирование и прочность авиационно-ракетных и космических изделий» Московского авиационного института (МАИ), доктор физико-математических наук. Он рассказал «ВМ», как изменился город со времен его молодости и какие точки притяжения есть для ученого в столице.

В 34 года Сергей Русских стал одним из самых молодых докторов физико-математических наук в МАИ. В детстве он хотел стать железнодорожником: дед Сергея по папиной линии всю жизнь проработал на железной дороге и часто брал внука в поездки. Поэтому все, что касается транспорта, с давних пор обращает на себя внимание ученого.

— Я очень люблю наземный транспорт и не могу не отметить, какой качественный скачок в транспортной сфере произошел за последние 10 лет. Сейчас в городе настолько комфортно, что мне даже не нужен личный автомобиль. Я часто пользуюсь Московскими центральными диаметрами, Московским центральным кольцом, очень люблю новые трамваи, электробусы, которые позволяют в кратчайшие сроки добираться до нужных мест, — говорит он. — Я побывал во многих городах России и мира, но ни один из них не сравнится по уровню комфорта с Москвой.

Сергей Владимирович и его супруга любят пешие и велосипедные прогулки по городу. — Я работаю на северо-западе Москвы, и мне очень нравится район Северного речного вокзала, который недавно отреставрировали. Иногда мы с супругой едем на велосипедах из района Сокол по улицам, названным в честь наших авиаконструкторов, до Северного речного вокзала. Особенно нам нравится кататься по набережной. Левобережный

район, на территории которого находится Северный речной вокзал, очень красивый. Здесь много зданий в стиле сталинского ампира. Есть липовая роща, в которой живут белки. Вечером на здании вокзала и набережной включается подсветка, которая подчеркивает красоту этого места, — поделился Сергей Русских. По его словам, столица стала удобной для велосипедистов, велодорожки есть не только в парках, их проложили практически по всему городу.

— Не могу не отметить, как в последние годы меняется инфраструктура столичных районов, — поделился Сергей Русских. — Раньше, чтобы найти хороший ресторан или интересную выставку, нужно было ехать в центр, в район Садового кольца, а сейчас рядом с домом можно найти уютное место с хорошей кухней или интересную галерею. Еще одна страсть Сергея Владимировича — лыжи.

— Очень люблю кататься на лыжах, и было приятно узнать, что теперь можно не расставаться с любимым видом спорта даже в весенне-летний период, потому что в нашем городе оборудовали и лыжероллерные трассы, по которым удобно кататься, когда нет снега, — признался он. Ученый отметил, что Москва с каждым годом становится все уютнее и может удовлетворить любой запрос современного горожанина.

АННА ХРОМЦОВА
a.khromtsova@vm.ru

справка

Сергей Владимирович Русских — доктор физико-математических наук, доцент, профессор. В 2011 году с отличием окончил МГТУ имени Н. Э. Баумана по специальности «Ракетостроение». В 2011 году поступил в аспирантуру МАИ, в 2014-м защитил кандидатскую диссертацию, а в 2021 году — докторскую. В МАИ работает с 2012 года, автор более 70 научных работ, двух учебных пособий и монографии. Активно занимается общественной работой со студентами, преподает курсы математики в Технопарке МАИ.



МОСКВА КРАСИВАЯ

Останкинская телебашня и колесо обозрения «Солнце Москвы» на закате поражают своей графичностью. Фото: Пелагия Замятина



Радует возможность быстро воплощать в жизнь новые проекты

ОТ ДОМА ДО РАБОТЫ

Директор Государственного автономного учреждения «Московское агентство реализации общественных проектов» Сергей Луценко рассказал «ВМ», как проходит его трудовой день и что он считает главным в своей работе.

Просыпается Сергей Луценко рано — будильник звонит в 6 часов 45 минут. — Встаю я достаточно легко, — говорит он. — Обязательно включаю телевизор и в процессе сборов на работу успеваю посмотреть новости. Потом бужу старших детей и помогаю им собраться в школу. Примерно через час мы полностью готовы, дети — к новому учебному дню, а я — к трудовому. В восемь часов утра дружно выходим из дома и отправляемся каждый по своим делам. Дорога до работы занимает у Сергея Витальевича около часа, и это время он даром не теряет.

— Новости читаю, отвечаю на сообщения, захожу в нашу систему онлайн-планирования мероприятий и смотрю, какие активности запланированы на ближайшее время, настраиваюсь на новый рабочий день, — перечисляет он. Вдохновение и трудовой настрой директор Московского агентства реализации общественных проектов черпает в семейном досуге и прогулках.

— Люблю после работы прогуляться с младшей дочерью, ей два с половиной года. Сажаю ее в коляску и направляемся в наш большой и красивый Измайловский парк, каждый раз выбирая для прогулки разные маршруты, — рассказывает Луценко. — Вечерами люблю почитать, как правило, что-то легкое, чтобы разгрузить мозг. А в выходные с удовольствием ходим с сыном на рыбалку. Ждем с нетерпением лета. Надеюсь, что нам с ним удастся поехать в этом году выбирать ся с судочками.

Рабочий день Сергея Луценко начинается в 9 часов утра, как правило, с планерки, на которую собирается весь коллектив.

— Это такое рабочее совещание, на котором мы говорим о прошедших или планируемых мероприятиях, высказываем замечания, пожелания и предложения, оцениваем текущую деятельность или обсуждаем, каким образом

реализовать те или иные идеи, — объясняет он. — Далее провожу встречу с проектными менеджерами, которые сопровождают различные направления. К слову, сейчас агентство реализует два больших проекта. Первый — ежегодный городской конкурс «Лица района», пятый этап которого стартовал буквально на днях. Он объединяет молодых про-

фессионалов и направлен на поддержку важных для столицы инициатив и практик. Второй проект, «Лица будущего» — конкурс для студентов, которые хотели бы повысить свои компетенции в общении с уже действующими отраслевыми специалистами и успешными профессионалами города Москвы.

— Я люблю свою работу за то, что она дает возможность оперативно и быстро воплощать задуманное в жизнь, — говорит Сергей Витальевич. — Потому что проходит совсем немного времени между тем, когда ты что-то придумал, обсудил с коллегами, и тем, когда начинаешь это реализовывать на практике. Работа у нас творческая. Нет каких-то шаблонных проектов или мероприятий, которые повторяются из года в год по одному и тому же сценарию. Каждый раз мы учитываем актуальность момента, новые тренды. А самая важная награда для коллектива — это теплые слова в оценке нашей работы от участников мероприятий.



5 апреля. Директор Московского агентства реализации общественных проектов Сергей Луценко

ДЖЕННИ САМОЙЛОВА
j.samoylova@vm.ru

досье

Сергей Витальевич Луценко родился 20 октября 1983 года. С 2003 по 2008 год проходил обучение в Ивановском государственном университете, на экономическом факультете. В этом же учебном заведении в 2011 году успешно защитил кандидатскую диссертацию, получив ученую степень кандидата экономических наук. Трудовую деятельность начал в 2008 году, возглавив созданную им автономную некоммерческую организацию «Синергия». После работал в различных общественных федеральных проектах. В том числе в качестве директора возглавлял молодежный центр «Марьино». С 2017 года занимает должность директора ГАУ «Московское агентство реализации общественных проектов».

КРОМЕ ТОГО

Завтра в эконцентре «Экошкола Кусово» пройдет благотворительная ярмарка-ленкотрий «Вернуться к природе». Ведущие биологи и ветеринары расскажут о зверях и птицах, обитающих в столице, а руководители центров реабилитации поделятся опытом выхаживания диких животных, попавших в беду. Посетители также смогут поучаствовать в мастер-классах из экзотических. При желании с собой можно принести новые переноски, миски, запечатанные упаковки корма и другие товары для животных.

